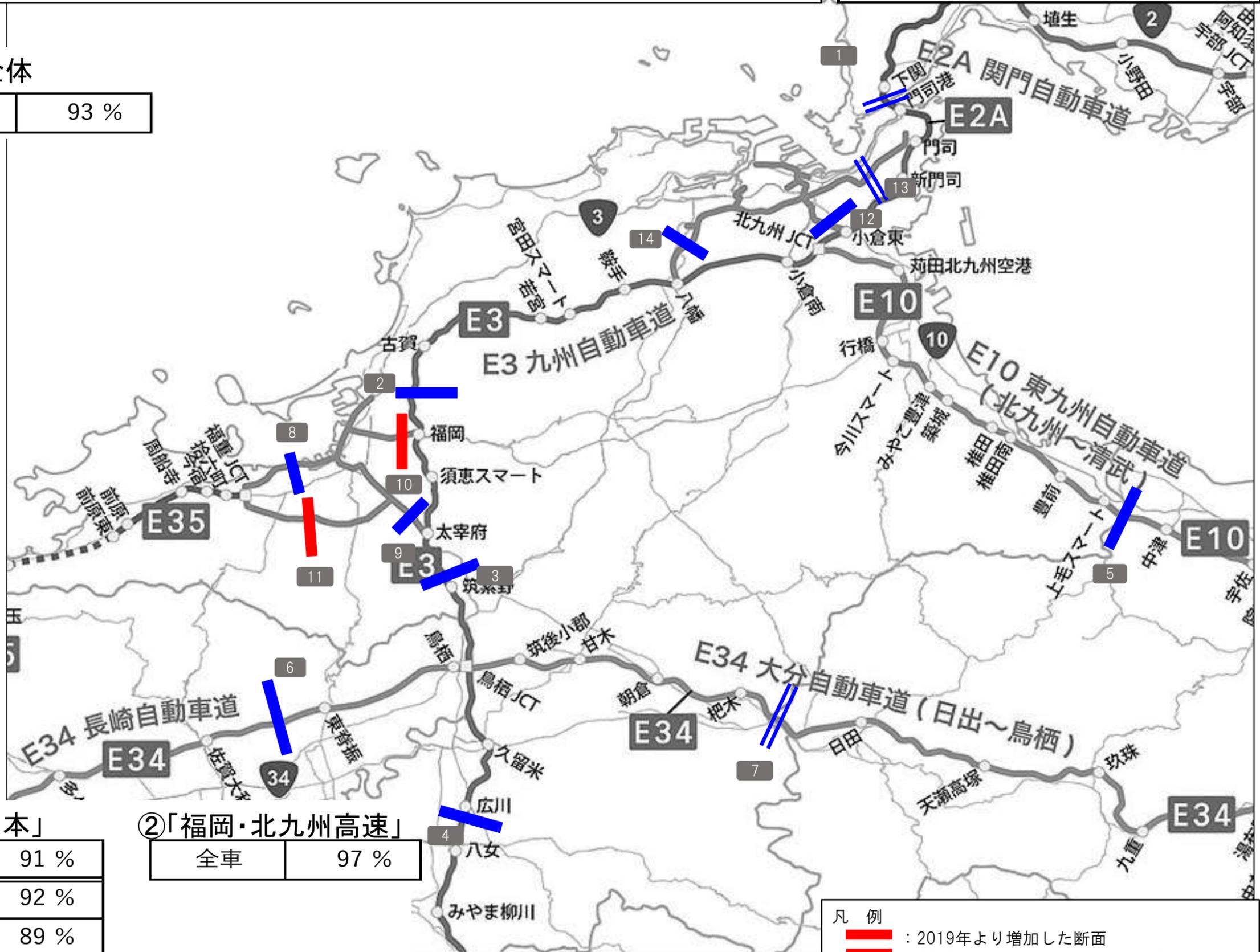


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月15日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月15日(水)	6月19日(水)	比	6月15日(水)	6月19日(水)	比	6月15日(水)	6月19日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	26,900	36,600	73%	12,300	16,500	75%	14,600	20,100	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,200	64,200	91%	42,300	46,100	92%	15,900	18,100	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,200	101,900	95%	71,200	74,600	95%	26,000	27,300	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,200	53,800	93%	35,100	38,200	92%	15,100	15,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	6,800	99%	4,400	4,600	96%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,200	30,400	96%	23,200	24,100	96%	6,000	6,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,300	15,500	86%	10,100	12,000	84%	3,200	3,500	91%
NEXCO 集計					40,200	44,200	91%	28,400	30,900	92%	11,900	13,300	89%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,900	50,900	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,400	65,200	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,600	37,300	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	22,400	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,100	25,500	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,600	28,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					33,600	34,800	97%						
福岡圏 全体集計					36,900	39,500	93%						

トラカンに車種別機能なし