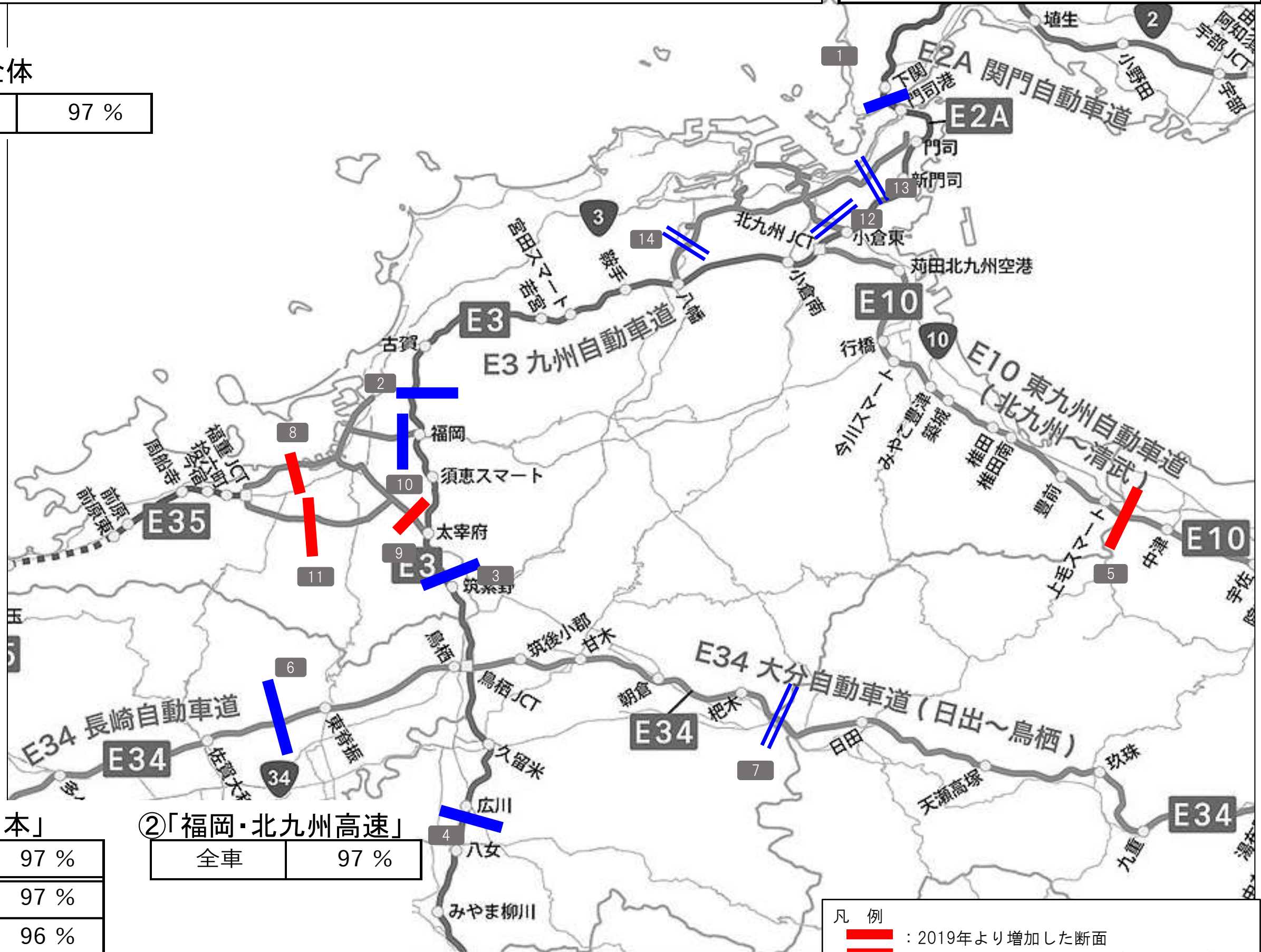


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月16日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月16日(木)	6月20日(木)	比	6月16日(木)	6月20日(木)	比	6月16日(木)	6月20日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,900	36,600	98%	15,600	16,800	93%	20,300	19,800	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,500	65,800	98%	47,100	47,300	100%	17,400	18,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,200	103,100	97%	74,300	75,300	99%	25,900	27,800	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,900	54,100	96%	36,500	38,300	95%	15,400	15,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,600	103%	4,600	4,500	102%	2,200	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,000	31,100	96%	24,100	24,600	98%	5,900	6,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	15,800	89%	10,700	12,000	89%	3,300	3,800	87%
NEXCO 集計					43,300	44,700	97%	30,400	31,300	97%	12,900	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,000	51,600	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,700	63,000	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,100	38,600	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	23,700	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	26,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,400	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,500	29,500	86%						
福岡・北九州高速 集計					34,400	35,300	97%						
福岡圏 全体集計					38,900	40,000	97%						

トラカンに車種別機能なし