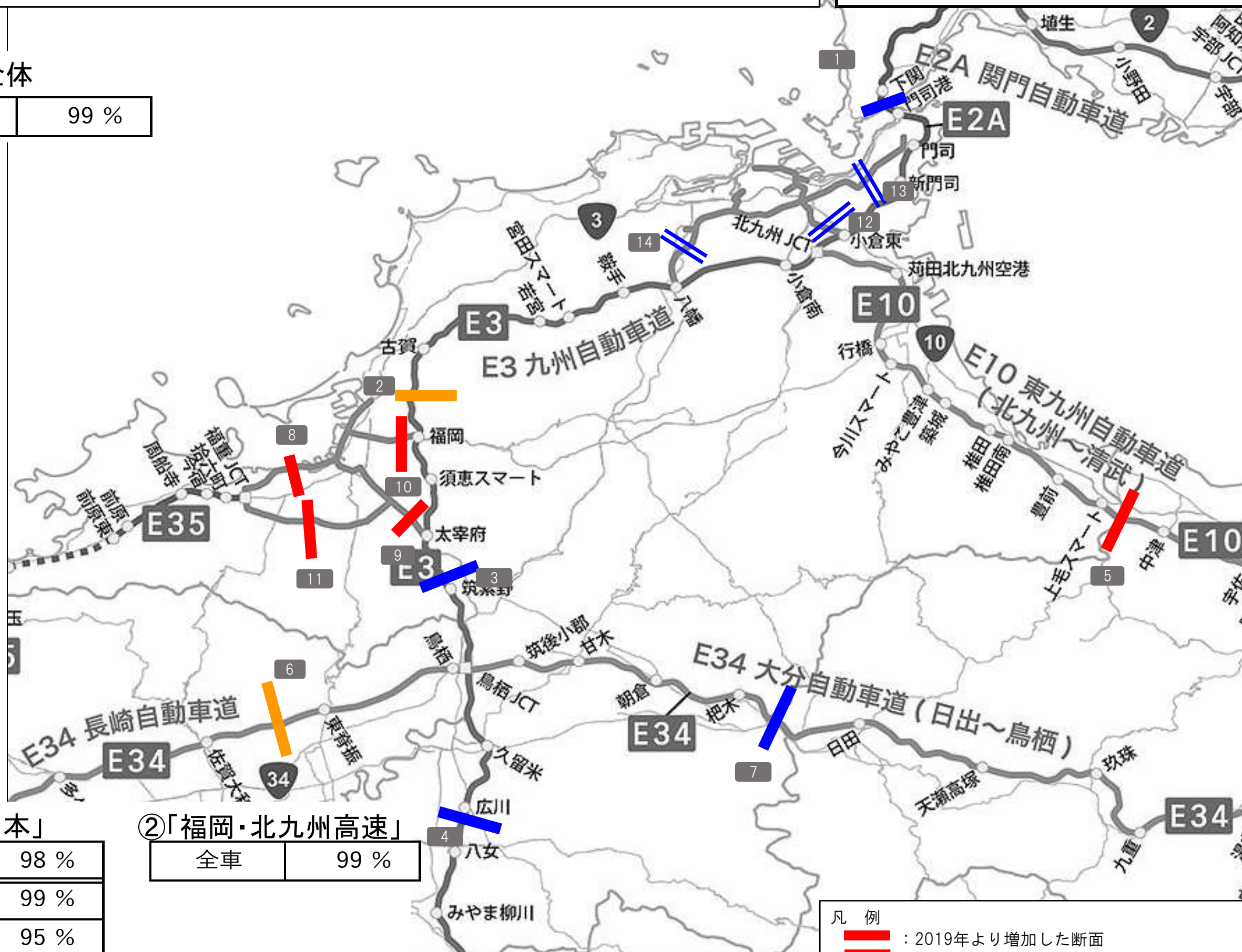


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月17日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月17日(金)	2019年② (台/日) 6月21日(金)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 6月17日(金)	2019年④ (台/日) 6月21日(金)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 6月17日(金)	2019年⑥ (台/日) 6月21日(金)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,800	37,700	98%	18,900	19,300	98%	17,900	18,400	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,300	68,600	100%	51,800	51,100	101%	16,500	17,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,900	108,700	98%	81,600	81,700	100%	25,300	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,700	59,000	96%	41,700	43,400	96%	15,000	15,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	7,700	103%	5,700	5,500	104%	2,200	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,100	33,200	100%	27,100	27,100	100%	6,000	6,100	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,100	17,500	92%	12,800	13,600	94%	3,300	3,900	85%
NEXCO 集計					46,500	47,500	98%	34,200	34,500	99%	12,300	13,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,000	54,000	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,200	69,600	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,900	40,400	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,200	24,100	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,700	27,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,400	15,200	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,900	30,800	87%						
福岡・北九州高速 集計					37,200	37,400	99%						
福岡圏 全体集計					41,900	42,400	99%						

トラカンに車種別機能なし