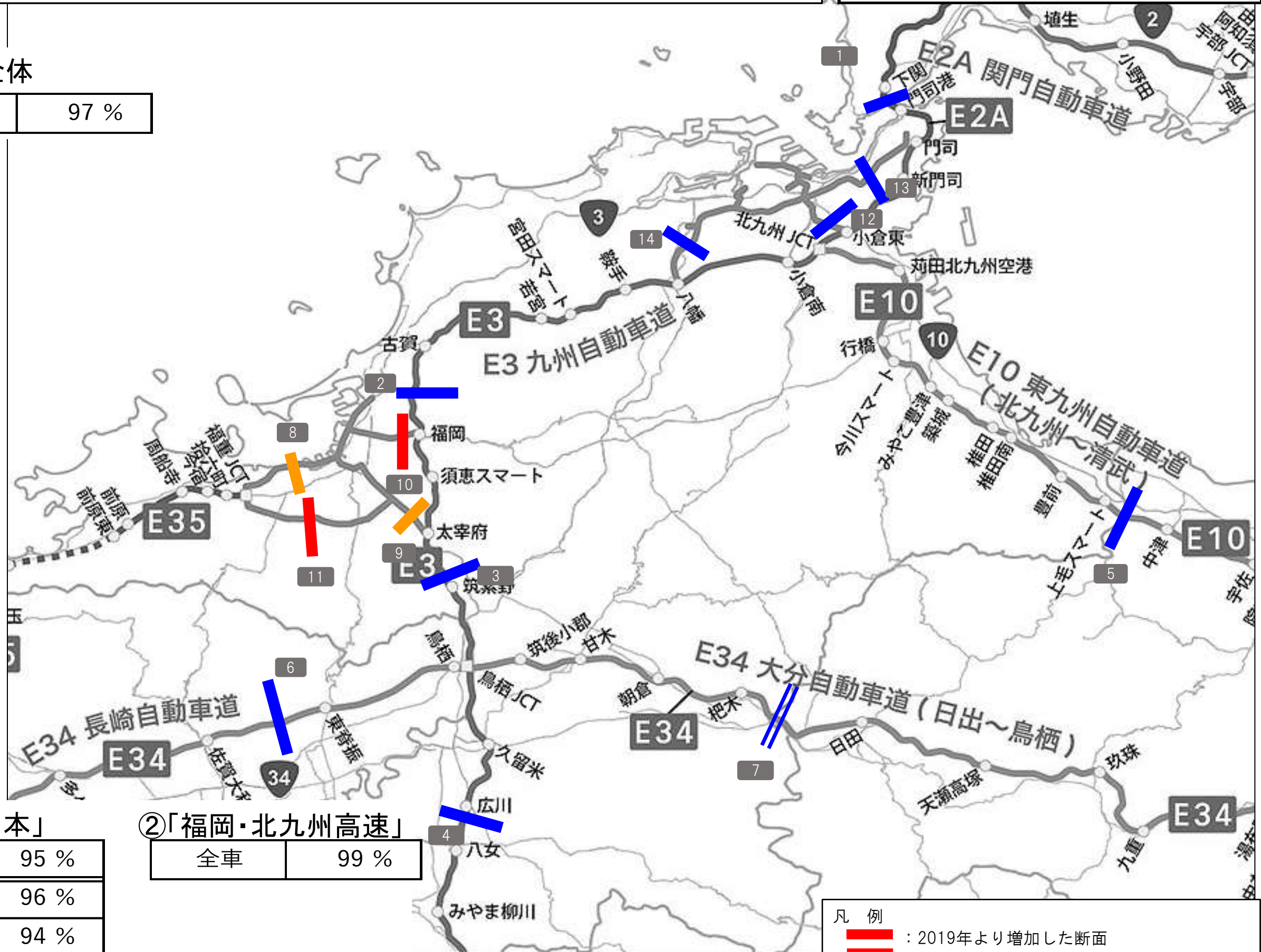


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月18日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年6月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月18日(土)	6月22日(土)	比	6月18日(土)	6月22日(土)	比	6月18日(土)	6月22日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,000	40,300	94%	24,200	27,300	89%	13,800	13,000	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,100	67,100	99%	54,400	54,300	100%	11,700	12,800	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,500	105,300	96%	83,500	85,400	98%	18,000	19,900	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,400	59,200	92%	44,300	48,000	92%	10,100	11,200	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,100	9,200	99%	7,800	7,900	99%	1,300	1,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,600	36,400	95%	30,200	31,400	96%	4,400	5,000	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,000	21,100	90%	16,800	18,200	92%	2,200	2,900	76%
NEXCO 集計					46,100	48,400	95%	37,300	38,900	96%	8,800	9,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,700	56,900	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,100	64,800	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,900	37,500	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,700	24,800	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,800	21,700	91%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,000	13,900	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	25,300	94%						
福岡・北九州高速 集計					34,700	35,000	99%						
福岡圏 全体集計					40,400	41,700	97%						