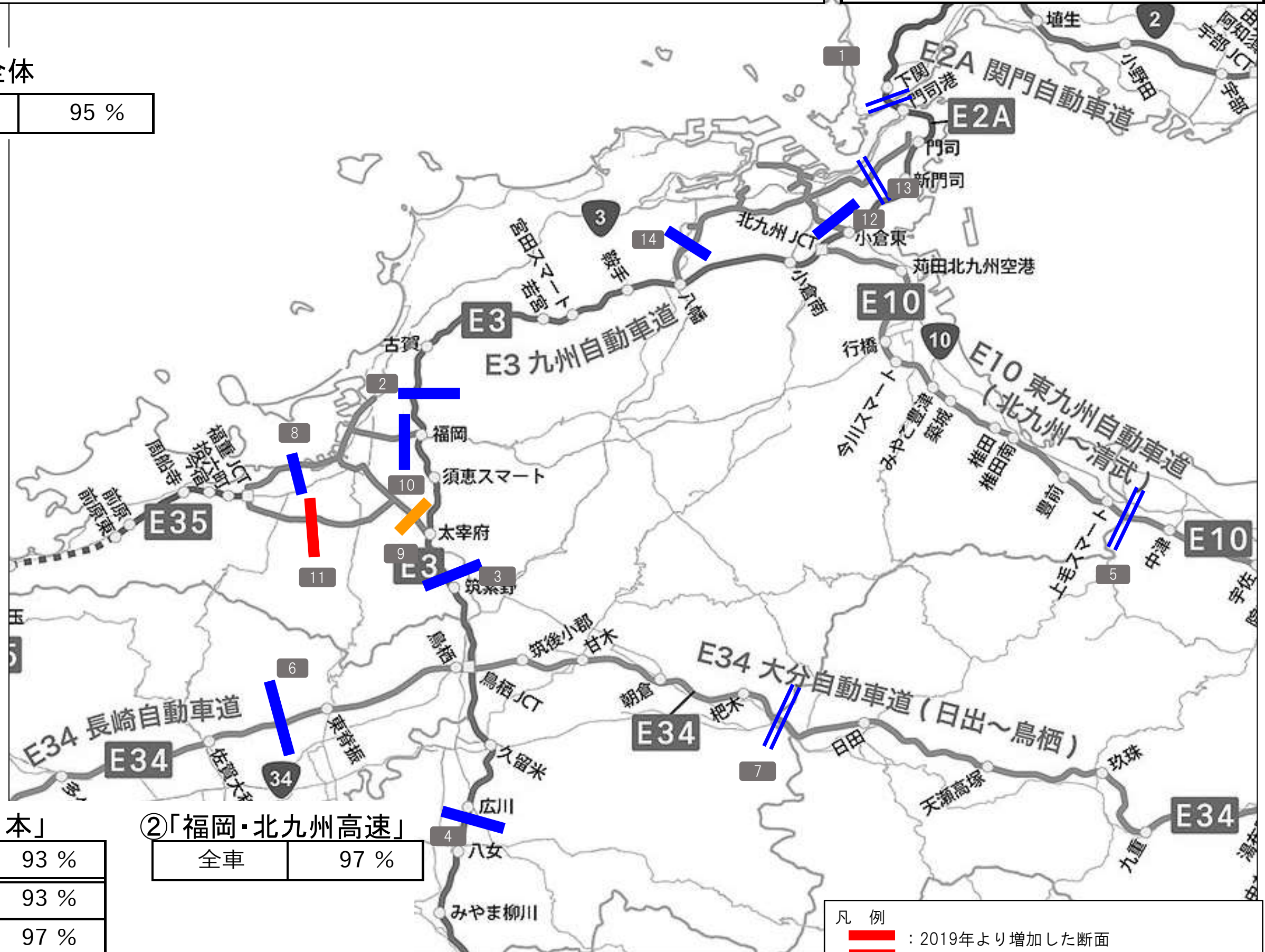


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月19日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月19日(日)	2019年② (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 6月19日(日)	2019年④ (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 6月19日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,600	39,900	89%	24,800	30,600	81%	10,800	9,300	116%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,900	60,600	97%	51,900	52,900	98%	7,000	7,700	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,300	96,600	95%	80,800	84,800	95%	10,500	11,800	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,900	56,600	92%	45,600	49,800	92%	6,300	6,800	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,700	10,000	87%	8,000	9,200	87%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,700	36,000	94%	31,000	32,900	94%	2,700	3,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,100	22,000	87%	17,500	20,100	87%	1,600	1,900	84%
NEXCO 集計					42,700	46,000	93%	37,100	40,000	93%	5,700	5,900	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,200	53,600	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,200	58,400	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,600	32,900	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,300	22,600	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,300	16,800	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,200	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,700	20,500	96%						
福岡・北九州高速 集計					30,300	31,100	97%						
福岡圏 全体集計					36,500	38,600	95%						

トラカンに車種別機能なし