

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年6月19日～6月25日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

| | |
|-----|------|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 95 % |

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

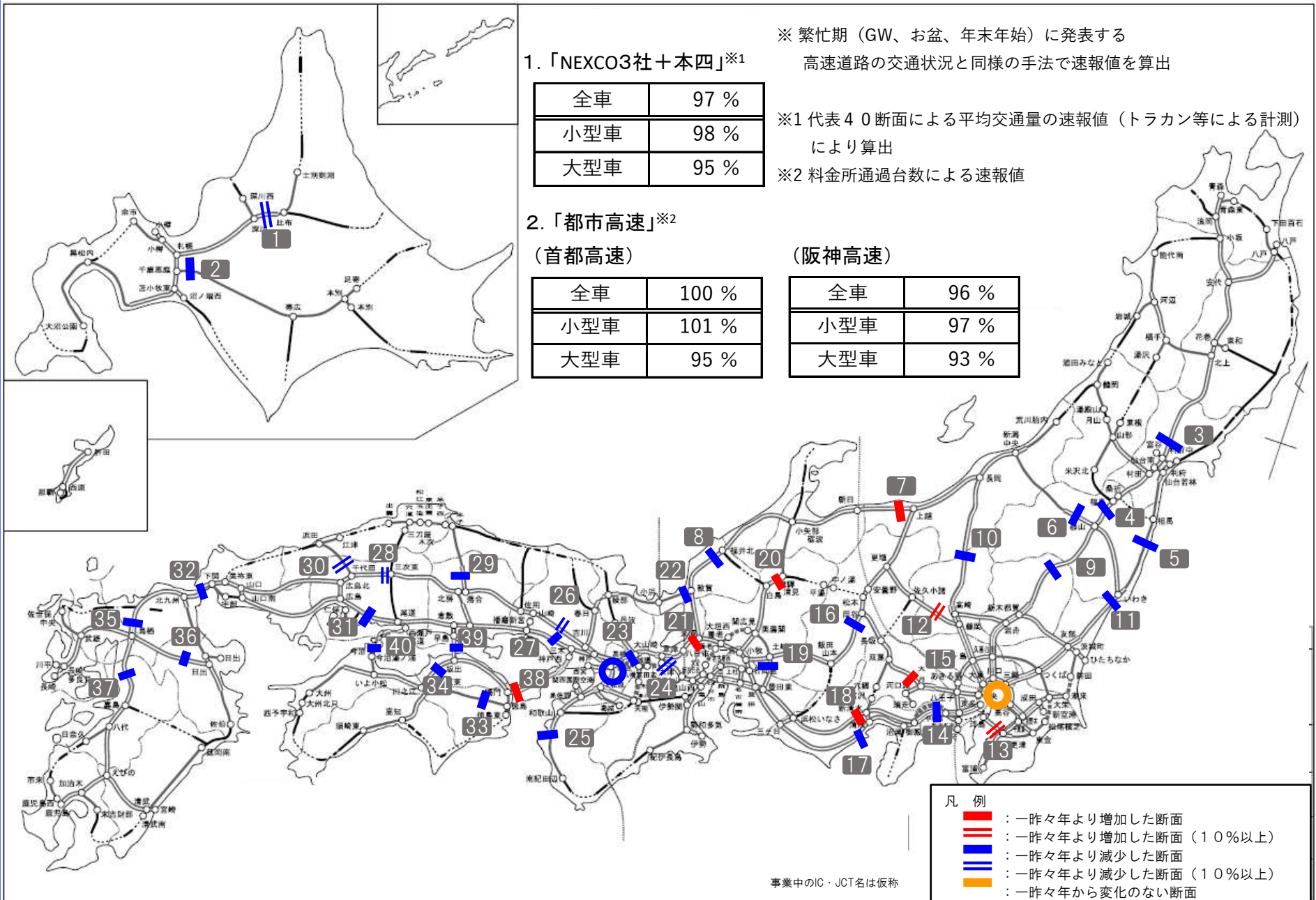
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 100 % |
| 小型車 | 101 % |
| 大型車 | 95 % |

（阪神高速）

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 93 % |



- 凡例
- : 一昨々年より増加した断面
 - : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
 - : 一昨々年より減少した断面
 - : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
 - : 一昨々年から変化のない断面

2022年6月19日～6月25日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間
 ※2019/5/20(月)0時～5/25(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----|---------|----------|-------------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 6月19日(日) ～ 6月25日(土) | (台/日) 6月23日(日) ～ 6月29日(土) | | (全車) | (小型車) | | (台/日) 6月19日(日) ～ 6月25日(土) | (台/日) 6月23日(日) ～ 6月29日(土) | |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 9,700 | 10,800 | 90% | 8,400 | 9,300 | 90% | 1,300 | 1,500 | 87% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 5,800 | 6,400 | 91% | 5,200 | 5,800 | 90% | 600 | 600 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 37,400 | 40,800 | 92% | 26,900 | 29,800 | 90% | 10,500 | 11,000 | 95% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 40,300 | 42,300 | 95% | 27,700 | 28,800 | 96% | 12,600 | 13,500 | 93% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,800 | 12,800 | 92% | 8,800 | 9,900 | 89% | 3,000 | 2,900 | 103% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 13,900 | 14,700 | 95% | 10,900 | 11,700 | 93% | 3,000 | 3,000 | 100% |
| 7 | 北陸 | 富山県・新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 12,700 | 12,300 | 103% | 7,100 | 6,300 | 113% | 5,600 | 6,000 | 93% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 26,900 | 29,400 | 91% | 18,700 | 20,600 | 91% | 8,200 | 8,800 | 93% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 30,100 | 31,000 | 97% | 19,800 | 19,900 | 99% | 10,300 | 11,100 | 93% |
| 10 | | 新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 13,600 | 14,000 | 97% | 8,600 | 8,800 | 98% | 5,000 | 5,200 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 19,200 | 20,400 | 94% | 11,700 | 12,700 | 92% | 7,500 | 7,700 | 97% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 28,900 | 25,500 | 113% | 20,600 | 16,900 | 122% | 8,300 | 8,600 | 97% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,900 | 45,800 | 113% | 41,200 | 35,300 | 117% | 10,700 | 10,500 | 102% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 91,800 | 92,400 | 99% | 56,400 | 55,100 | 102% | 35,400 | 37,300 | 95% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 53,000 | 51,200 | 104% | 41,800 | 40,400 | 103% | 11,200 | 10,800 | 104% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 伊那～小黒川スマート | 34,600 | 34,800 | 99% | 22,800 | 23,000 | 99% | 11,800 | 11,800 | 100% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 47,200 | 49,800 | 95% | 21,200 | 21,900 | 97% | 26,000 | 27,900 | 93% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 45,900 | 43,500 | 106% | 23,400 | 21,100 | 111% | 22,500 | 22,400 | 100% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 17,200 | 17,500 | 98% | 13,100 | 13,200 | 99% | 4,100 | 4,300 | 95% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 6,500 | 6,000 | 108% | 4,900 | 4,600 | 107% | 1,600 | 1,400 | 114% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 47,200 | 44,000 | 107% | 26,200 | 26,600 | 98% | 21,000 | 17,400 | 121% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 7,000 | 7,500 | 93% | 5,000 | 5,300 | 94% | 2,000 | 2,200 | 91% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 112,900 | 118,100 | 96% | 75,400 | 76,900 | 98% | 37,500 | 41,200 | 91% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 44,200 | 50,300 | 88% | 26,600 | 27,300 | 97% | 17,600 | 23,000 | 77% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 12,600 | 12,900 | 98% | 11,500 | 11,800 | 97% | 1,100 | 1,100 | 100% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,100 | 20,200 | 90% | 11,400 | 12,900 | 88% | 6,700 | 7,300 | 92% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,500 | 41,800 | 94% | 21,400 | 22,400 | 96% | 18,100 | 19,400 | 93% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,000 | 10,100 | 89% | 5,800 | 6,700 | 87% | 3,200 | 3,400 | 94% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 8,300 | 8,700 | 95% | 6,500 | 6,800 | 96% | 1,800 | 1,900 | 95% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 4,000 | 4,500 | 89% | 3,300 | 3,800 | 87% | 700 | 700 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 40,900 | 43,300 | 94% | 25,600 | 27,400 | 93% | 15,300 | 15,900 | 96% |
| 32 | 山口県・福岡県 | E2A関門道 | 下関～門司港 | 34,600 | 36,600 | 95% | 17,400 | 20,000 | 87% | 17,200 | 16,600 | 104% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 7,900 | 8,700 | 91% | 6,500 | 7,200 | 90% | 1,400 | 1,500 | 93% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 27,200 | 29,200 | 93% | 21,400 | 23,100 | 93% | 5,800 | 6,100 | 95% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 95,400 | 100,800 | 95% | 73,200 | 77,100 | 95% | 22,200 | 23,700 | 94% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 13,300 | 14,400 | 92% | 11,100 | 12,000 | 93% | 2,200 | 2,400 | 92% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 35,400 | 38,200 | 93% | 26,300 | 28,900 | 91% | 9,100 | 9,300 | 98% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 22,200 | 21,500 | 103% | 15,900 | 14,900 | 107% | 6,300 | 6,600 | 95% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 20,700 | 21,100 | 98% | 14,300 | 14,600 | 98% | 6,400 | 6,500 | 98% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 6,400 | 6,600 | 97% | 5,200 | 5,000 | 104% | 1,200 | 1,600 | 75% |
| 合計 | | | | | 30,100 | 31,000 | 97% | 20,200 | 20,600 | 98% | 9,900 | 10,400 | 95% |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--|-----------|-----------|------|---------|---------|------|---------|---------|-----|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | | 1,023,900 | 1,028,000 | 100% | 801,600 | 793,400 | 101% | 222,300 | 234,600 | 95% |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | | 720,400 | 752,200 | 96% | 558,000 | 578,200 | 97% | 162,400 | 174,000 | 93% |