

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月20日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

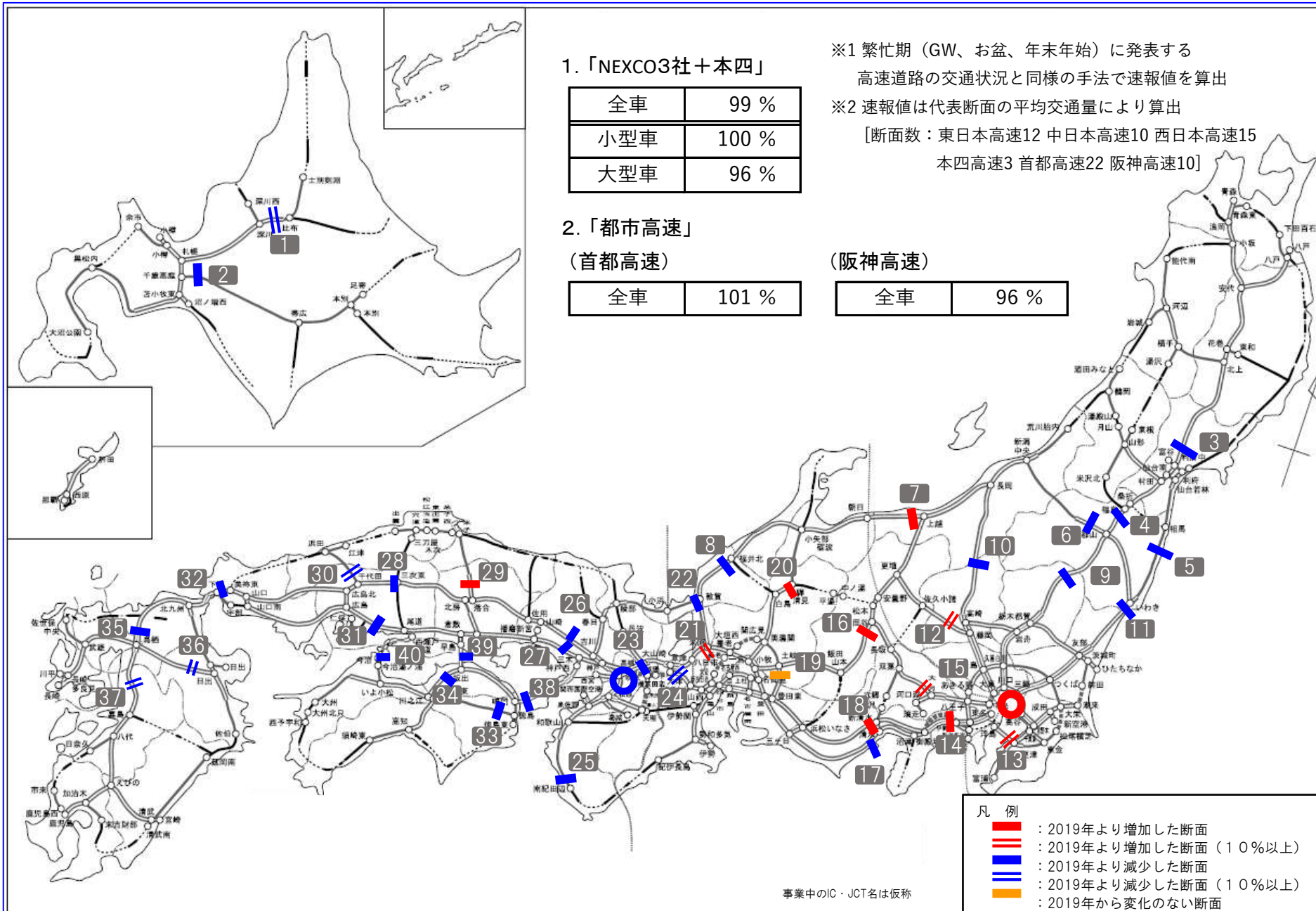
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	101 %
----	-------

（阪神高速）

全車	96 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▨ : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年6月20日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月20日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月20日(月)	(台/日) 6月24日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	9,700	90%	7,200	8,100	89%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,300	5,500	96%	4,600	4,900	94%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,900	38,700	93%	25,400	27,500	92%	10,500	11,200	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,600	39,400	98%	25,500	26,100	98%	13,100	13,300	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	12,600	91%	8,200	9,400	87%	3,300	3,200	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,400	12,900	96%	9,500	9,900	96%	2,900	3,000	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,500	11,200	103%	6,000	5,200	115%	5,500	6,000	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,100	28,000	93%	17,200	18,400	93%	8,900	9,600	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,100	28,500	99%	17,100	16,800	102%	11,000	11,700	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,400	12,800	97%	6,800	7,200	94%	5,600	5,600	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,900	18,800	95%	9,900	10,800	92%	8,000	8,000	100%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,200	22,100	119%	17,300	13,000	133%	8,900	9,100	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,200	38,100	129%	36,500	26,100	140%	12,700	12,000	106%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	86,300	103%	51,200	45,700	112%	37,300	40,600	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	43,200	115%	37,300	31,400	119%	12,300	11,800	104%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,900	33,000	103%	21,200	20,700	102%	12,700	12,300	103%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,100	49,000	94%	20,400	21,500	95%	25,700	27,500	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	44,300	42,700	104%	20,900	18,700	112%	23,400	24,000	98%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,400	16,400	100%	11,600	11,600	100%	4,800	4,800	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,600	5,300	106%	3,900	3,700	105%	1,700	1,600	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,700	40,900	117%	24,500	22,800	107%	23,200	18,100	128%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	6,800	96%	4,500	4,600	98%	2,000	2,200	91%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,100	116,100	96%	71,400	73,600	97%	39,700	42,500	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	39,000	46,000	85%	22,400	22,900	98%	16,600	23,100	72%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,200	11,300	99%	10,000	10,100	99%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	18,600	92%	10,100	11,000	92%	7,000	7,600	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,200	39,300	95%	19,300	19,800	97%	17,900	19,500	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	9,300	95%	5,200	5,800	90%	3,600	3,500	103%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,700	7,600	101%	5,800	5,600	104%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,200	83%	2,800	3,400	82%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,600	39,900	92%	22,100	24,400	91%	14,500	15,500	94%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,000	34,000	94%	15,000	17,600	85%	17,000	16,400	104%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	7,900	92%	5,800	6,300	92%	1,500	1,600	94%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	25,300	27,000	94%	19,200	20,600	93%	6,100	6,400	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,800	100,000	94%	70,400	75,200	94%	23,400	24,800	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,000	13,900	86%	9,800	11,300	87%	2,200	2,600	85%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,100	36,700	90%	23,600	27,000	87%	9,500	9,700	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,200	21,100	96%	13,100	12,900	102%	7,100	8,200	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,300	19,600	98%	12,100	12,600	96%	7,200	7,000	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	6,000	92%	4,200	4,200	100%	1,300	1,800	72%	
合計					28,600	29,000	99%	18,200	18,200	100%	10,400	10,800	96%

41	首都高速	全路線	84,100	83,000	101%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,900	51,900	96%							