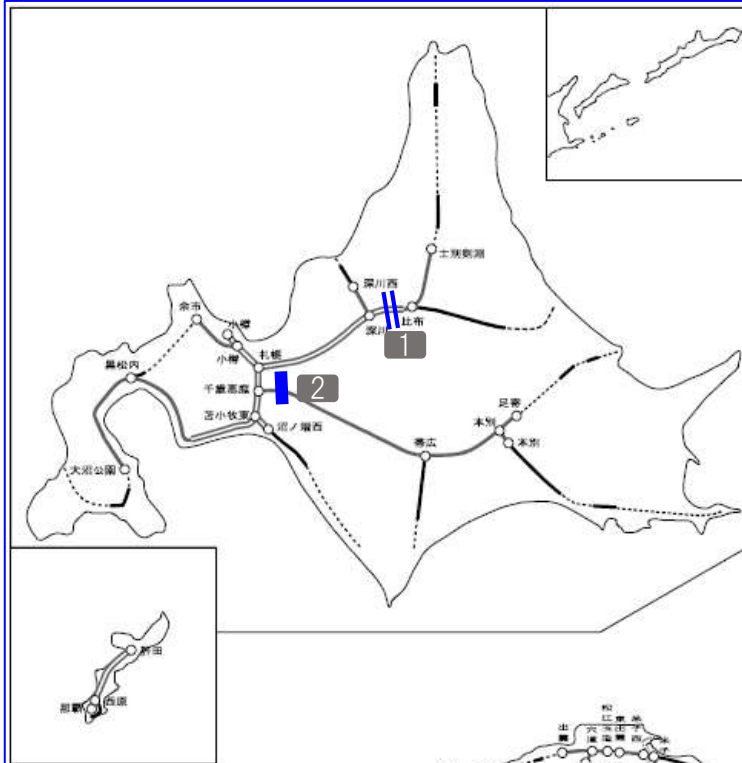


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月21日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	94 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年6月21日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 6月21日(火)	(台/日) 6月25日(火)		2019年 比 ①/②	(台/日) 6月21日(火)		(台/日) 6月25日(火)	2019年 比 ③/④	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,500	9,600	89%	7,200	8,000	90%	1,300	1,600	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,300	94%	4,300	4,700	91%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,700	40,400	93%	25,300	27,800	91%	12,400	12,600	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,300	40,600	97%	24,200	25,000	97%	15,100	15,600	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	12,600	87%	7,600	9,200	83%	3,300	3,400	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,700	13,800	92%	9,200	10,400	88%	3,500	3,400	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,800	12,000	98%	5,300	4,900	108%	6,500	7,100	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,500	28,400	93%	16,300	17,200	95%	10,200	11,200	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,100	28,600	95%	14,400	15,200	95%	12,700	13,400	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,300	13,100	94%	6,200	6,700	93%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,100	18,900	90%	8,900	10,300	86%	8,200	8,600	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,400	23,700	103%	14,100	13,300	106%	10,300	10,400	99%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,300	45,400	106%	35,900	33,000	109%	12,400	12,400	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,000	93,600	94%	44,400	46,500	95%	43,600	47,100	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	48,100	95%	32,400	35,900	90%	13,500	12,200	111%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,700	36,300	96%	19,500	21,300	92%	15,200	15,000	101%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,800	52,700	91%	20,700	21,700	95%	27,100	31,000	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,600	45,400	98%	18,000	17,800	101%	26,600	27,600	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,200	17,400	93%	10,800	11,800	92%	5,400	5,600	96%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,400	5,500	98%	3,600	3,900	92%	1,800	1,600	113%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	49,500	43,100	115%	21,100	21,700	97%	28,400	21,400	133%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	7,400	93%	4,300	4,500	96%	2,600	2,900	90%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,800	120,800	93%	66,900	69,700	96%	45,900	51,100	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,500	50,200	77%	18,900	21,000	90%	19,600	29,200	67%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,000	11,600	86%	8,800	10,300	85%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	19,900	88%	8,900	10,600	84%	8,600	9,300	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	43,600	92%	17,500	19,100	92%	22,600	24,500	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	10,300	85%	4,800	6,000	80%	4,000	4,300	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,000	7,800	90%	4,900	5,500	89%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,000	85%	2,600	3,200	81%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,600	45,200	90%	22,100	25,100	88%	18,500	20,100	92%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,800	37,200	91%	13,600	17,100	80%	20,200	20,100	100%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,200	85%	5,400	6,400	84%	1,600	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	24,900	28,600	87%	18,200	21,200	86%	6,700	7,400	91%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,900	103,900	89%	67,400	76,000	89%	25,500	27,900
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,400	13,900	82%	9,000	11,200	80%	2,400	2,700	89%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	32,200	38,300	84%	21,800	27,400	80%	10,400	10,900	95%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,900	21,400	88%	11,400	12,300	93%	7,500	9,100	82%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,500	19,800	93%	10,900	12,200	89%	7,600	7,600	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,000	88%	3,800	4,100	93%	1,500	1,900	79%
合計					28,600	30,800	93%	16,800	18,200	92%	11,800	12,600	94%

41	首都高速	全路線	85,000	90,300	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,400	53,100	93%							