

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月22日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

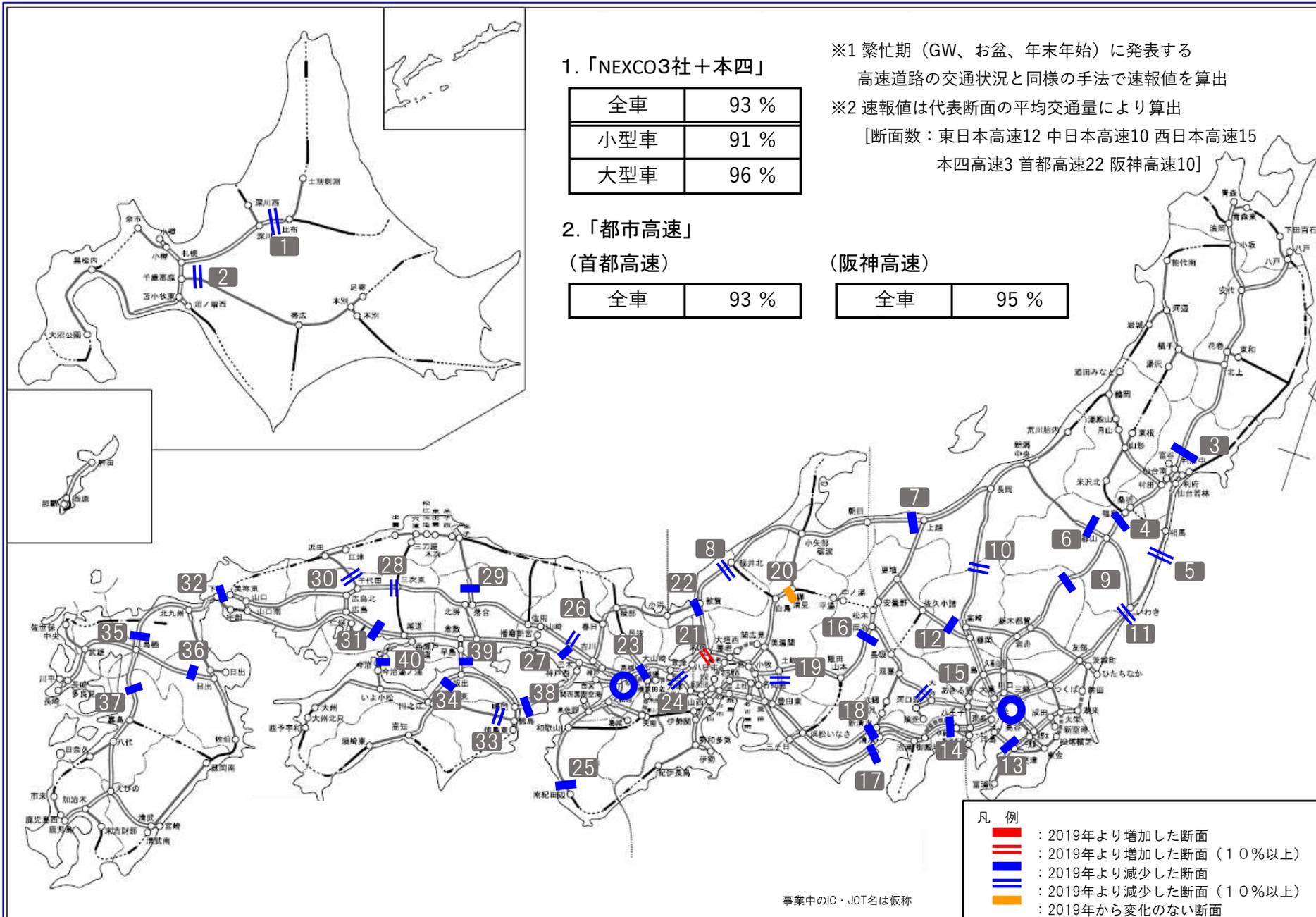
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年6月22日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月22日(水)	(台/日) 6月26日(水)		(全車)	(台/日) 6月22日(水)		(台/日) 6月26日(水)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,800	9,900	89%	7,400	8,200	90%	1,400	1,700	82%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	5,700	89%	4,400	5,100	86%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,600	41,500	91%	25,100	28,700	87%	12,500	12,800	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,400	42,100	94%	23,900	25,800	93%	15,500	16,300	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,100	12,400	81%	6,900	9,300	74%	3,200	3,100	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,200	14,500	91%	9,600	11,000	87%	3,600	3,500	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,100	12,300	98%	5,300	5,200	102%	6,800	7,100	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,400	29,600	89%	16,300	18,600	88%	10,100	11,000	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,200	29,200	93%	14,400	15,600	92%	12,800	13,600	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,300	13,600	90%	6,200	7,200	86%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,000	19,100	89%	9,100	10,700	85%	7,900	8,400	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,300	24,700	98%	14,000	14,200	99%	10,300	10,500	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,500	47,900	95%	33,000	35,400	93%	12,500	12,500	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,300	95,300	91%	42,300	48,800	87%	44,000	46,500	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,600	51,800	86%	30,900	38,800	80%	13,700	13,000	105%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,600	35,900	96%	19,400	21,300	91%	15,200	14,600	104%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,000	52,800	93%	20,900	22,500	93%	28,100	30,300	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,900	45,000	98%	17,700	17,800	99%	26,200	27,200	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,500	17,300	90%	10,300	11,700	88%	5,200	5,600	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	5,700	100%	3,800	4,100	93%	1,900	1,600	119%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	48,100	43,400	111%	21,300	22,300	96%	26,800	21,100	127%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,200	92%	4,000	4,600	87%	2,600	2,600	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,900	123,000	92%	67,100	73,100	92%	45,800	49,900	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,300	50,000	81%	19,000	21,400	89%	21,300	28,600	74%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	11,300	91%	9,100	10,000	91%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,800	86%	8,900	10,700	83%	8,200	9,100	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	43,400	92%	17,700	19,500	91%	22,200	23,900	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	10,300	86%	5,000	6,000	83%	3,900	4,300	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,200	7,900	91%	5,100	5,700	89%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,800	89%	2,600	3,000	87%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,800	44,100	93%	22,500	24,700	91%	18,300	19,400	94%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,500	35,800	96%	14,100	15,700	90%	20,400	20,100	101%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,900	8,000	86%	5,400	6,300	86%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	25,800	27,800	93%	18,900	20,800	91%	6,900	7,000	99%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,000	99,900	96%	70,000	72,300	97%	26,000	27,600
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,200	12,600	97%	9,700	9,900	98%	2,500	2,700	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	34,400	36,700	94%	23,800	26,000	92%	10,600	10,700	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,700	21,300	92%	12,100	12,700	95%	7,600	8,600	88%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,000	19,900	95%	11,300	12,200	93%	7,700	7,700	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	5,800	91%	3,900	4,000	98%	1,400	1,800	78%
合計					28,700	30,900	93%	16,800	18,500	91%	11,900	12,400	96%

41	首都高速	全路線	84,500	91,100	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,900	52,700	95%							