

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月25日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

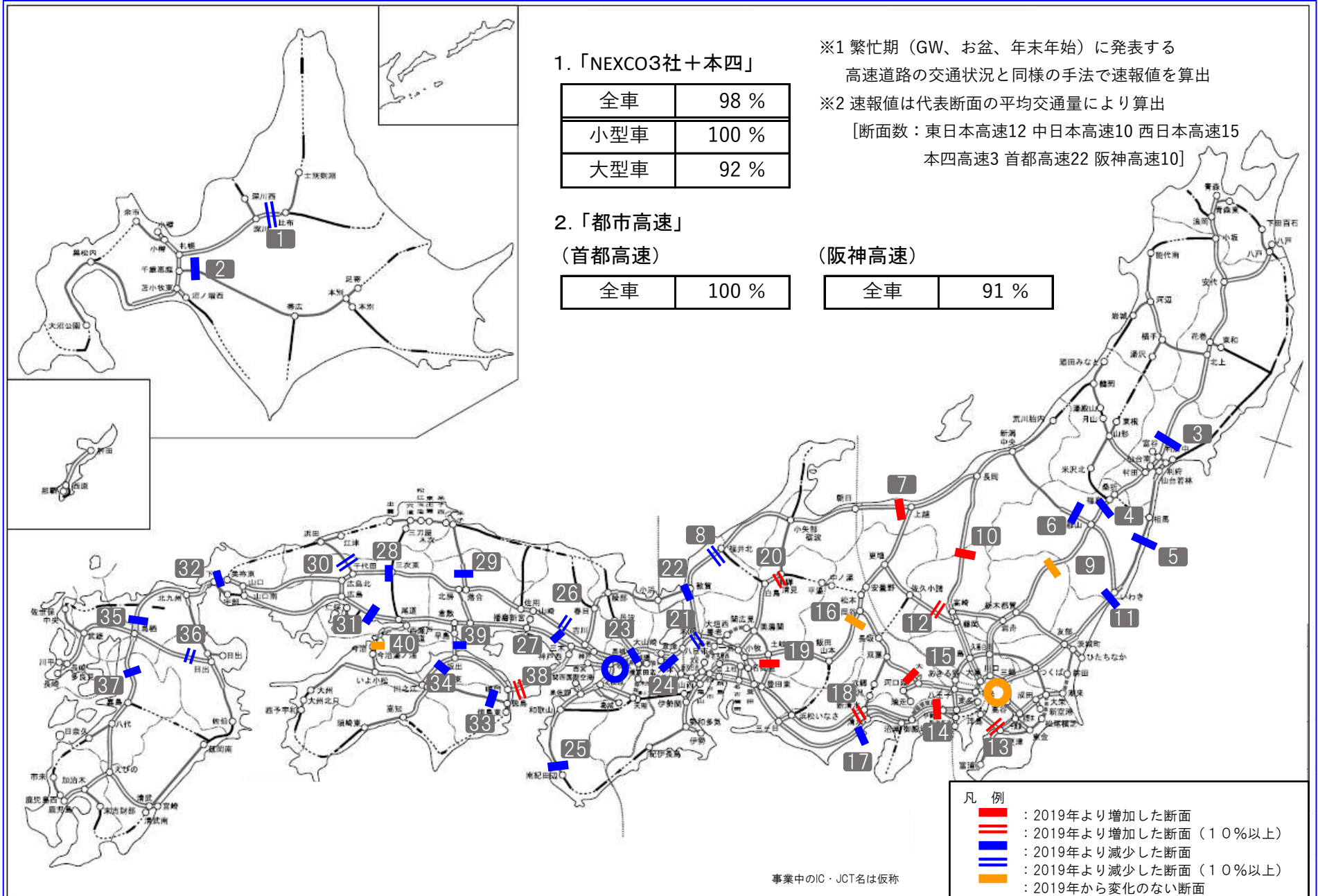
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	91 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 2019年より増加した断面
- ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- : 2019年より減少した断面
- ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

2022年6月25日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月25日(土)	(台/日) 6月29日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月25日(土)	(台/日) 6月29日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,600	13,100	89%	10,400	11,600	90%	1,200	1,500	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,400	7,800	95%	6,900	7,200	96%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,900	39,700	93%	29,100	31,300	93%	7,800	8,400	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,600	43,300	96%	32,800	33,300	98%	8,800	10,000	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,700	12,900	98%	10,500	10,800	97%	2,200	2,100	105%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,000	16,000	94%	12,900	13,700	94%	2,100	2,300	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,600	12,500	109%	9,500	8,000	119%	4,100	4,500	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	30,400	86%	21,000	24,700	85%	5,000	5,700	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,600	34,500	100%	28,300	27,100	104%	6,300	7,400	85%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,300	15,200	101%	12,200	11,800	103%	3,100	3,400	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,100	23,200	95%	16,000	16,500	97%	6,100	6,700	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	37,300	30,300	123%	32,300	24,400	132%	5,000	5,900	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,700	54,600	113%	54,700	46,300	118%	7,000	8,300	84%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,400	95,400	105%	78,200	71,800	109%	22,200	23,600	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,300	61,000	109%	58,800	53,000	111%	7,500	8,000	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,400	34,500	100%	27,500	27,000	102%	6,900	7,500	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,800	46,000	95%	20,600	21,400	96%	23,200	24,600	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,400	41,400	112%	30,500	26,100	117%	15,900	15,300	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,600	18,400	101%	16,600	16,100	103%	2,000	2,300	87%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,700	6,600	117%	6,600	5,600	118%	1,100	1,000	110%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,400	45,900	90%	31,000	34,500	90%	10,400	11,400	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	8,000	91%	6,100	6,600	92%	1,200	1,400	86%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,200	118,900	94%	87,200	90,100	97%	24,000	28,800	83%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,700	54,800	94%	38,200	39,300	97%	13,500	15,500	87%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,100	16,600	97%	15,100	15,600	97%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	21,500	89%	15,100	16,800	90%	4,000	4,700	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	40,800	94%	26,500	27,600	96%	11,800	13,200	89%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	9,700	92%	6,900	7,600	91%	2,000	2,100	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,900	10,200	97%	8,500	8,700	98%	1,400	1,500	93%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,600	5,300	87%	4,100	4,800	85%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,300	43,100	98%	30,600	31,400	97%	11,700	11,700	100%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,300	37,500	94%	21,400	25,000	86%	13,900	12,500	111%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,700	9,600	91%	7,600	8,300	92%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	30,200	31,400	96%	26,000	26,700	97%	4,200	4,700	89%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,200	99,100	91%	72,300	79,100	91%	17,900	20,000
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,100	16,000	88%	12,400	13,900	89%	1,700	2,100	81%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	36,200	39,500	92%	28,800	31,800	91%	7,400	7,700	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,500	22,900	116%	22,700	19,000	119%	3,800	3,900	97%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,200	23,400	99%	19,000	18,700	102%	4,200	4,700	89%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,700	7,700	100%	7,000	6,400	109%	700	1,300	54%
合計					31,900	32,500	98%	25,000	25,000	100%	6,900	7,500	92%

41	首都高速	全路線	88,600	88,400	100%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	47,100	51,600	91%							