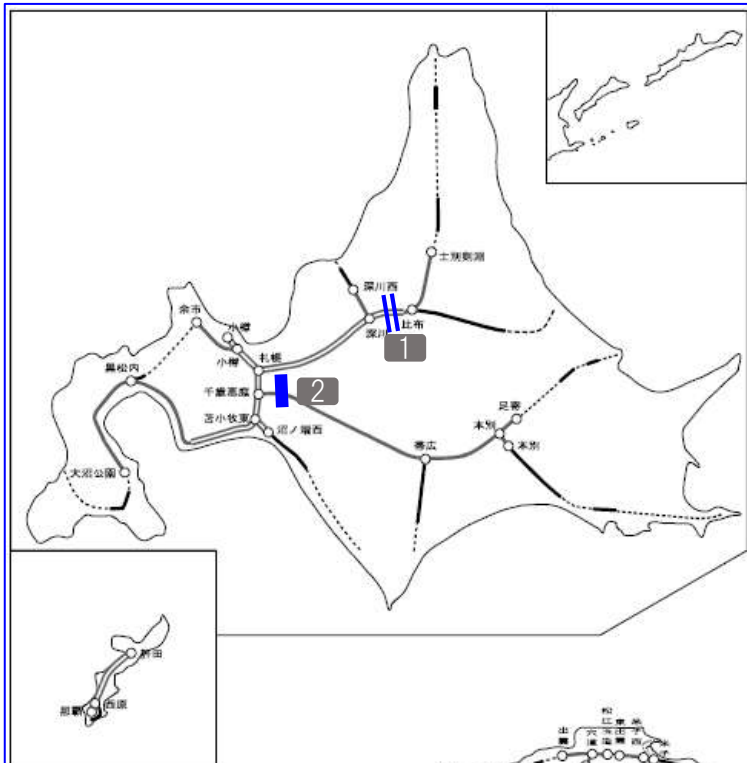


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月26日(日)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	107 %
小型車	110 %
大型車	94 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

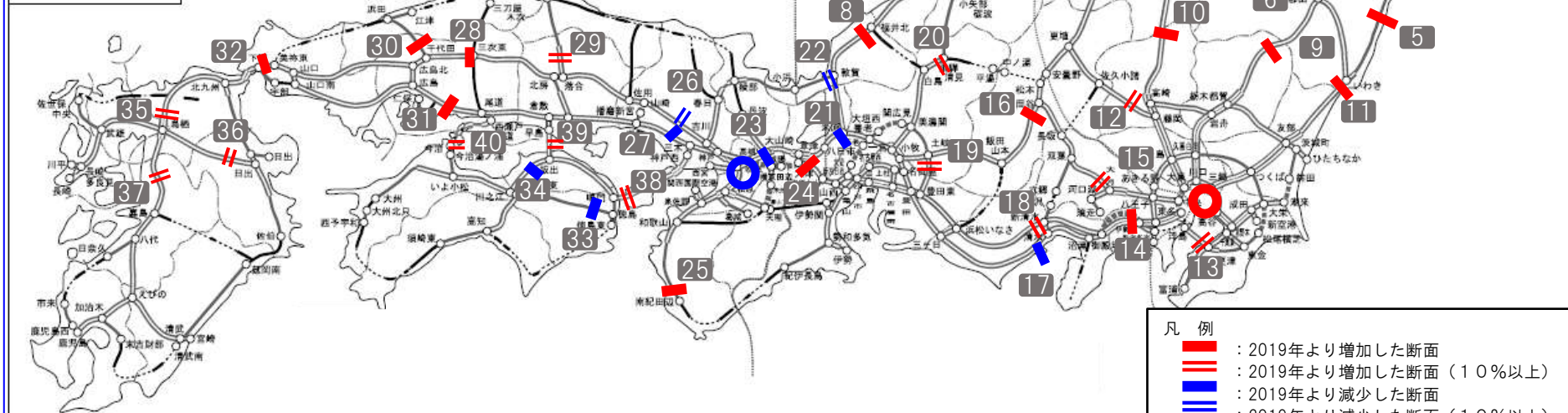
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	105 %
----	-------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年6月26日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	12,100	13,400	90%	11,200	12,300	91%	900	1,100	82%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,700	7,900	97%	7,300	7,400	99%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,900	34,300	96%	27,700	28,500	97%	5,200	5,800	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,700	38,600	100%	32,000	31,200	103%	6,700	7,400	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	11,100	107%	10,300	9,600	107%	1,600	1,500	107%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,400	13,900	111%	13,600	12,100	112%	1,800	1,800	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	11,800	114%	9,500	7,800	122%	3,900	4,000	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,600	25,300	101%	21,600	20,900	103%	4,000	4,400	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,200	32,200	106%	29,100	26,700	109%	5,100	5,500	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,700	14,500	108%	13,200	11,800	112%	2,500	2,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,200	21,700	102%	16,900	16,200	104%	5,300	5,500	96%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	37,000	29,200	127%	33,200	24,900	133%	3,800	4,300	88%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,100	45,900	129%	54,500	41,500	131%	4,600	4,400	105%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,000	84,400	109%	77,100	68,300	113%	14,900	16,100	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,900	54,200	112%	56,500	49,400	114%	4,400	4,800	92%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,800	29,800	107%	26,700	24,200	110%	5,100	5,600	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,000	39,800	98%	19,000	19,300	98%	20,000	20,500	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,100	38,800	119%	32,400	25,600	127%	13,700	13,200	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,400	15,500	119%	17,300	14,300	121%	1,100	1,200	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,500	5,900	127%	6,800	5,100	133%	700	800	88%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,900	43,300	94%	32,700	35,500	92%	8,200	7,800	105%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,400	8,200	90%	6,300	6,900	91%	1,100	1,300	85%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,000	105,600	99%	87,300	84,800	103%	17,700	20,800	85%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,500	51,200	103%	42,600	39,300	108%	9,900	11,900	83%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,500	15,500	106%	16,000	15,000	107%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	21,400	86%	15,600	18,100	86%	2,800	3,300	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,100	38,700	96%	27,900	28,800	97%	9,200	9,900	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	8,700	101%	7,200	6,900	104%	1,600	1,800	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,600	9,300	114%	9,700	8,300	117%	900	1,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,900	4,700	104%	4,600	4,400	105%	300	300	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,900	38,400	109%	33,100	29,400	113%	8,800	9,000	98%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,400	31,900	108%	23,600	23,000	103%	10,800	8,900	121%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,900	9,700	92%	8,100	8,800	92%	800	900	89%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊鳥坂	29,400	30,700	96%	26,500	27,700	96%	2,900	3,000	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,800	79,000	111%	77,400	67,400	115%	10,400	11,600	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,700	13,200	119%	14,500	11,700	124%	1,200	1,500	80%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	28,700	124%	31,400	24,600	128%	4,300	4,100	105%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	27,800	23,000	121%	24,500	19,400	126%	3,300	3,600	92%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	24,900	21,100	118%	22,000	18,200	121%	2,900	2,900	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,300	7,100	117%	7,900	6,100	130%	400	1,000	40%	
合計					31,000	28,900	107%	25,900	23,500	110%	5,100	5,400	94%

41	首都高速	全路線	73,600	70,200	105%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	39,600	41,900	95%							