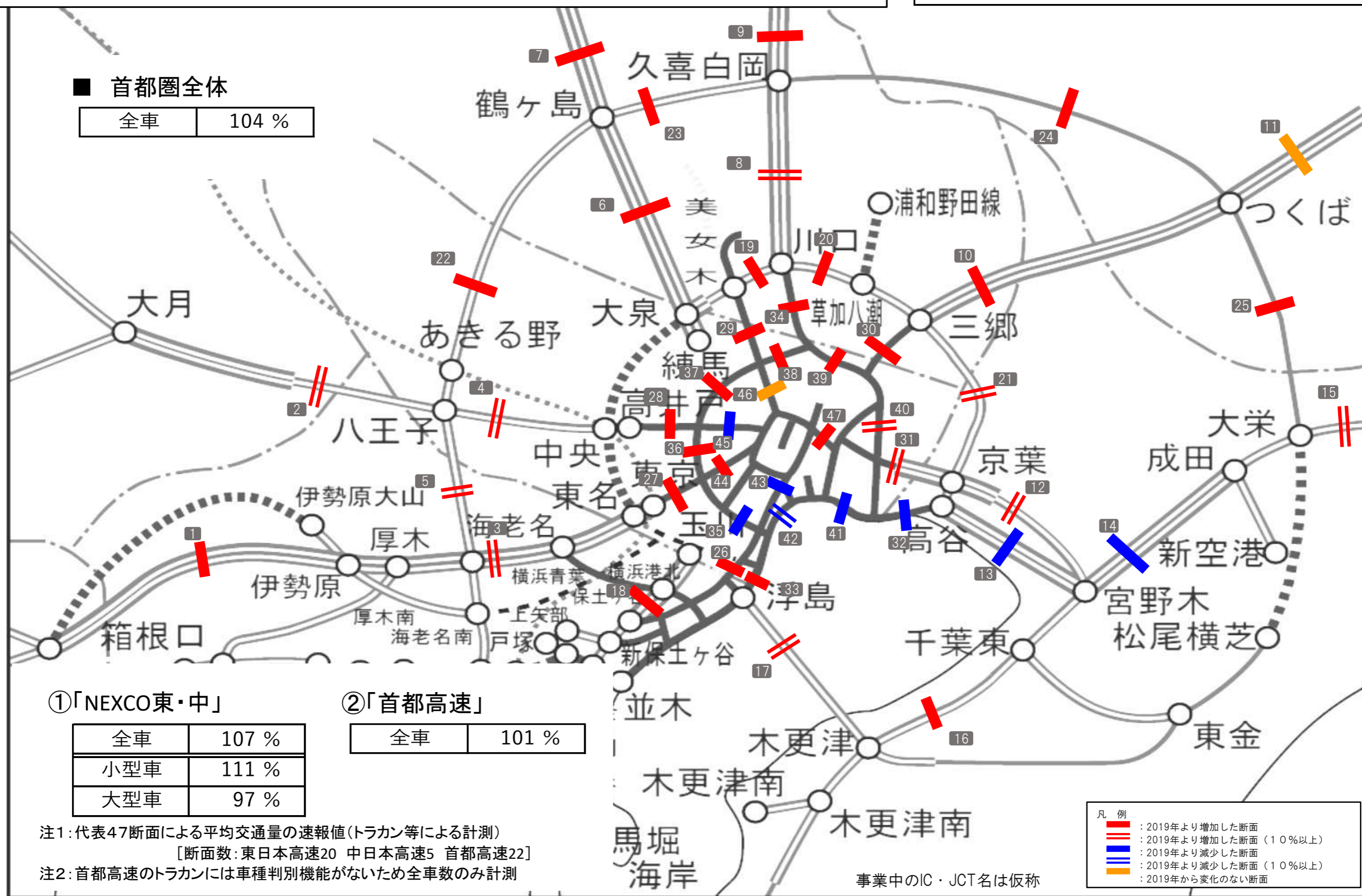


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月20日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	107 %
小型車	111 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- == : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年6月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月20日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(台/日) 6月20日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(台/日) 6月20日(月)	(台/日) 6月24日(月)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	86,300	103%	51,200	45,700	112%	37,300	40,600	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	43,200	115%	37,300	31,400	119%	12,300	11,800	104%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,200	115,000	112%	91,900	69,500	132%	37,300	45,500	82%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,600	58,500	112%	56,300	49,500	114%	9,300	9,000	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,800	70,100	111%	49,900	43,500	115%	27,900	26,600	105%
中日本 集計					82,100	74,600	110%	57,300	47,900	120%	24,800	26,700	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	91,900	84,600	109%	67,900	60,500	112%	24,000	24,100	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,700	71,600	106%	56,000	51,100	110%	19,700	20,500	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,700	86,900	111%	67,500	59,300	114%	29,200	27,600	106%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,600	67,200	105%	46,800	41,300	113%	23,800	25,900	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	50,600	106%	35,600	33,000	108%	17,900	17,600	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,000	56,000	100%	37,400	37,000	101%	18,600	19,000	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,800	100,700	111%	92,800	83,000	112%	19,000	17,700	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,700	90,800	95%	62,100	62,600	99%	24,600	28,200	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,900	47,300	91%	30,400	33,300	91%	12,500	14,000	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	12,300	111%	9,200	8,000	115%	4,500	4,300	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	33,900	106%	28,800	26,800	107%	7,000	7,100	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,200	38,100	129%	36,500	26,100	140%	12,700	12,000	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,500	81,800	101%	76,800	75,400	102%	5,700	6,400	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,200	75,200	104%	64,500	60,800	106%	13,700	14,400	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,000	86,400	106%	71,300	65,800	108%	20,700	20,600	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,200	63,200	111%	47,700	42,000	114%	22,500	21,200	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,300	62,700	106%	36,000	32,400	111%	30,300	30,300	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,000	54,400	108%	34,300	29,800	115%	24,700	24,600	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	17,000	105%	11,300	10,400	109%	6,500	6,600	98%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	15,400	102%	10,500	10,300	102%	5,200	5,100	102%
東日本 集計					63,300	59,800	106%	46,200	42,400	109%	17,100	17,400	98%
NEXCO 集計					67,100	62,800	107%	48,400	43,500	111%	18,700	19,200	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,700	81,200	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	68,100	107%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	71,900	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	48,300	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	72,700	105%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,200	45,200	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,700	80,200	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,800	96,800	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,200	59,800	107%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	53,000	98%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,600	88,900	102%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	84,300	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	65,500	109%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	82,800	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,600	69,700	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,700	153,800	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,300	131,400	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,800	129,900	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,700	70,600	104%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	73,700	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,700	76,800	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	120,700	108%							
首都高 集計					84,100	83,000	101%						
首都圏 全体集計					75,100	72,200	104%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計