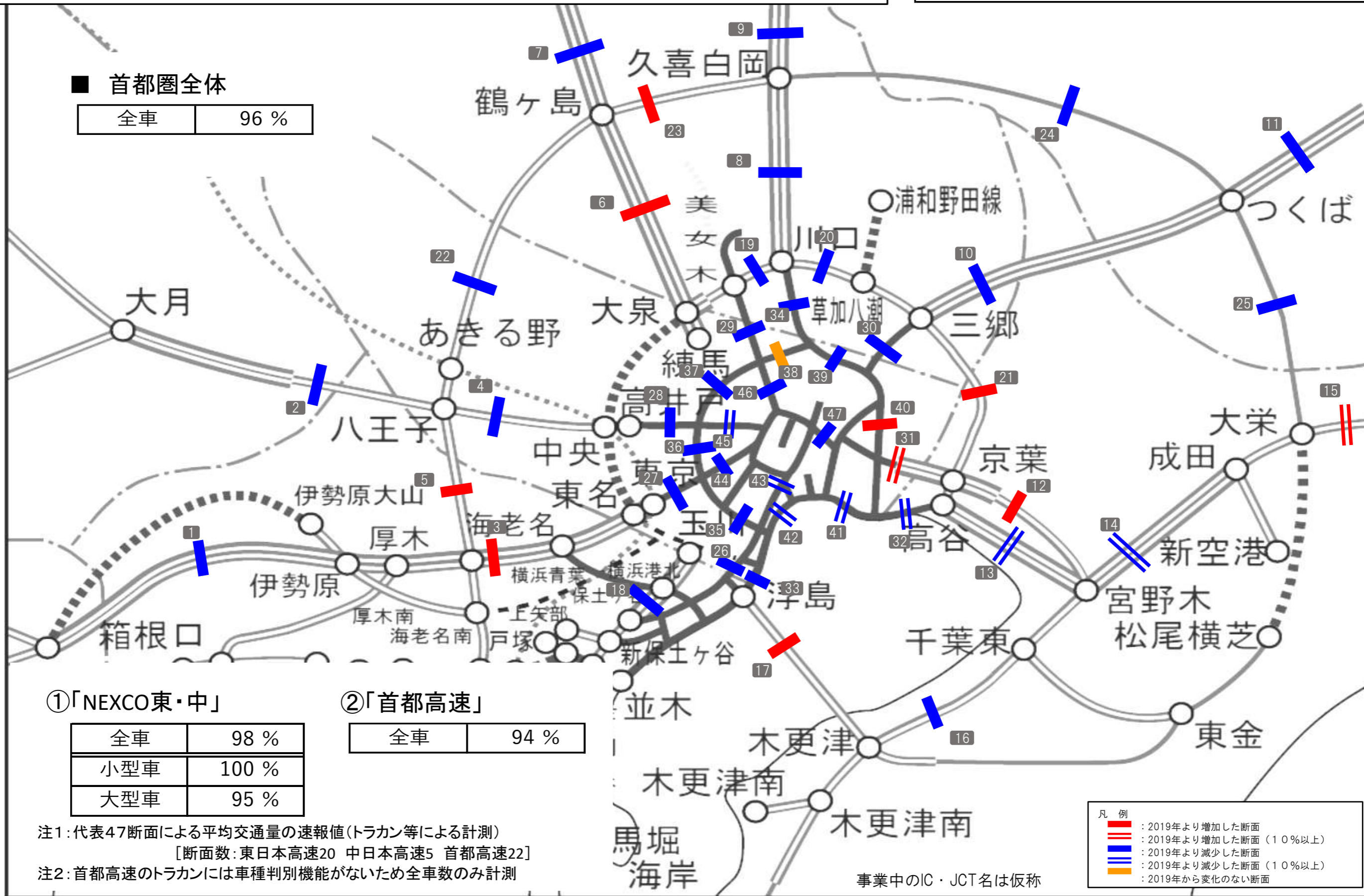


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月21日(火)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年6月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月21日(火)	(台/日) 6月25日(火)		(台/日) 6月21日(火)	(台/日) 6月25日(火)		(台/日) 6月21日(火)	(台/日) 6月25日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,000	93,600	94%	44,400	46,500	95%	43,600	47,100	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	48,100	95%	32,400	35,900	90%	13,500	12,200	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,900	125,900	102%	86,100	75,300	114%	41,800	50,600	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,800	64,600	97%	53,000	55,100	96%	9,800	9,500	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,600	74,000	104%	50,100	40,800	123%	26,500	33,200	80%
中日本 集計					80,200	81,200	99%	53,200	50,700	105%	27,000	30,500	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	92,700	92,100	101%	67,700	66,700	101%	25,000	25,400	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,900	76,800	98%	53,600	54,900	98%	21,300	21,900	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,200	99,200	99%	66,900	67,600	99%	31,300	31,600	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,000	73,100	96%	44,200	44,900	98%	25,800	28,200	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	54,700	98%	34,800	36,100	96%	18,700	18,600	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,300	59,500	93%	35,900	39,700	90%	19,400	19,800	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,700	108,700	104%	92,900	90,100	103%	19,800	18,600	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,700	97,700	90%	61,900	68,300	91%	25,800	29,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	52,000	84%	30,500	37,400	82%	13,100	14,600	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	11,500	118%	9,100	7,600	120%	4,500	3,900	115%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	36,800	97%	28,600	29,600	97%	7,200	7,200	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,300	45,400	106%	35,900	33,000	109%	12,400	12,400	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,200	87,600	94%	76,300	80,800	94%	5,900	6,800	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,100	80,800	98%	64,500	65,300	99%	14,600	15,500	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,900	93,400	99%	70,700	71,100	99%	22,200	22,300	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,500	66,500	108%	47,600	44,500	107%	23,900	22,000	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,000	66,400	98%	32,700	33,800	97%	32,300	32,600	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,200	58,400	103%	33,100	31,900	104%	27,100	26,500	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	18,900	95%	11,100	12,100	92%	6,800	6,800	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	17,300	91%	10,500	11,800	89%	5,300	5,500	96%
東日本 集計					63,500	64,800	98%	45,400	46,400	98%	18,100	18,500	98%
NEXCO 集計					66,900	68,100	98%	47,000	47,200	100%	19,900	20,900	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,300	88,200	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,900	77,600	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	80,500	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	52,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,100	78,600	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,100	48,700	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,000	84,500	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,800	103,500	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,000	67,400	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,200	56,100	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	94,400	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	90,900	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,200	71,000	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,300	90,900	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,900	76,600	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,900	163,900	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,500	138,000	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,400	140,800	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,800	80,700	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	78,300	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,700	86,600	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,000	136,200	96%							
首都高 集計					85,000	90,300	94%						
首都圏 全体集計					75,400	78,500	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計