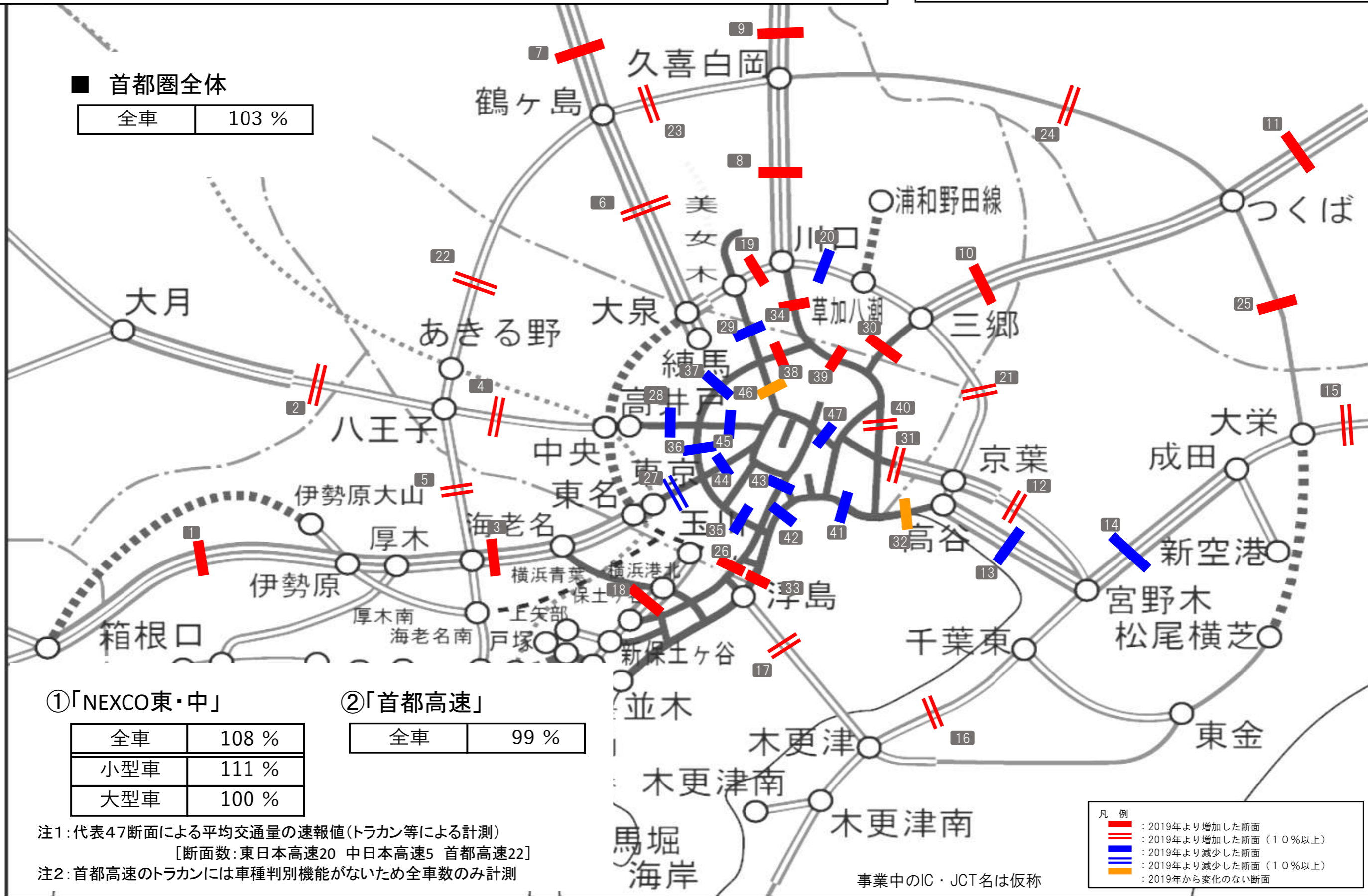


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月24日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	111 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 2019年より増加した断面
▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月24日(金)	(台/日) 6月28日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月24日(金)	(台/日) 6月28日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,000	90,900	109%	57,600	50,700	114%	41,400	40,200	103%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,300	49,200	116%	43,900	36,600	120%	13,400	12,600	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	132,000	127,600	103%	90,400	77,100	117%	41,600	50,500	82%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,300	66,300	111%	63,100	56,400	112%	10,200	9,900	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,300	74,000	113%	52,400	42,000	125%	30,900	32,000	97%
中日本 集計					89,000	81,600	109%	61,500	52,600	117%	27,500	29,000	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	102,800	93,700	110%	76,800	68,200	113%	26,000	25,500	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,800	79,600	109%	65,400	57,600	114%	21,400	22,000	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	107,000	99,000	108%	75,800	68,400	111%	31,200	30,600	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,200	73,900	107%	54,300	46,400	117%	24,900	27,500	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,600	55,700	107%	40,400	37,000	109%	19,200	18,700	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,300	61,100	104%	42,800	41,300	104%	20,500	19,800	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,200	109,300	110%	100,200	91,200	110%	20,000	18,100	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,400	97,100	98%	68,900	68,400	101%	26,500	28,700	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,800	51,000	94%	34,500	36,800	94%	13,300	14,200	94%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,800	13,500	110%	10,000	9,100	110%	4,800	4,400	109%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,800	36,000	111%	32,000	28,900	111%	7,800	7,100	110%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,800	40,200	131%	39,800	28,900	138%	13,000	11,300	115%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,500	88,700	102%	84,200	82,100	103%	6,300	6,600	95%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,200	81,300	104%	69,500	65,800	106%	14,700	15,500	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,600	95,300	99%	72,800	72,900	100%	21,800	22,400	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,700	67,100	113%	51,800	45,300	114%	23,900	21,800	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,400	66,300	114%	42,300	36,000	118%	33,100	30,300	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,200	57,600	117%	39,400	33,100	119%	27,800	24,500	113%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,100	17,700	119%	13,600	11,400	119%	7,500	6,300	119%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,800	16,500	108%	12,100	11,500	105%	5,700	5,000	114%
東日本 集計					69,800	65,000	107%	51,300	47,000	109%	18,500	18,000	103%
NEXCO 集計					73,600	68,300	108%	53,400	48,100	111%	20,300	20,200	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,800	89,900	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,000	79,600	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,200	81,000	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,600	53,800	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,100	81,600	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,200	50,200	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,800	85,000	100%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,900	102,700	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,500	67,500	109%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,200	59,200	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	98,000	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	91,700	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	75,500	72,200	105%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,100	91,000	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,200	76,100	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,100	164,300	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	130,800	139,600	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,000	142,900	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,600	82,100	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,400	81,500	93%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	88,300	88,400	100%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	142,400	93%							
首都高 集計					90,600	91,900	99%						
首都圏 全体集計					81,600	79,300	103%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計