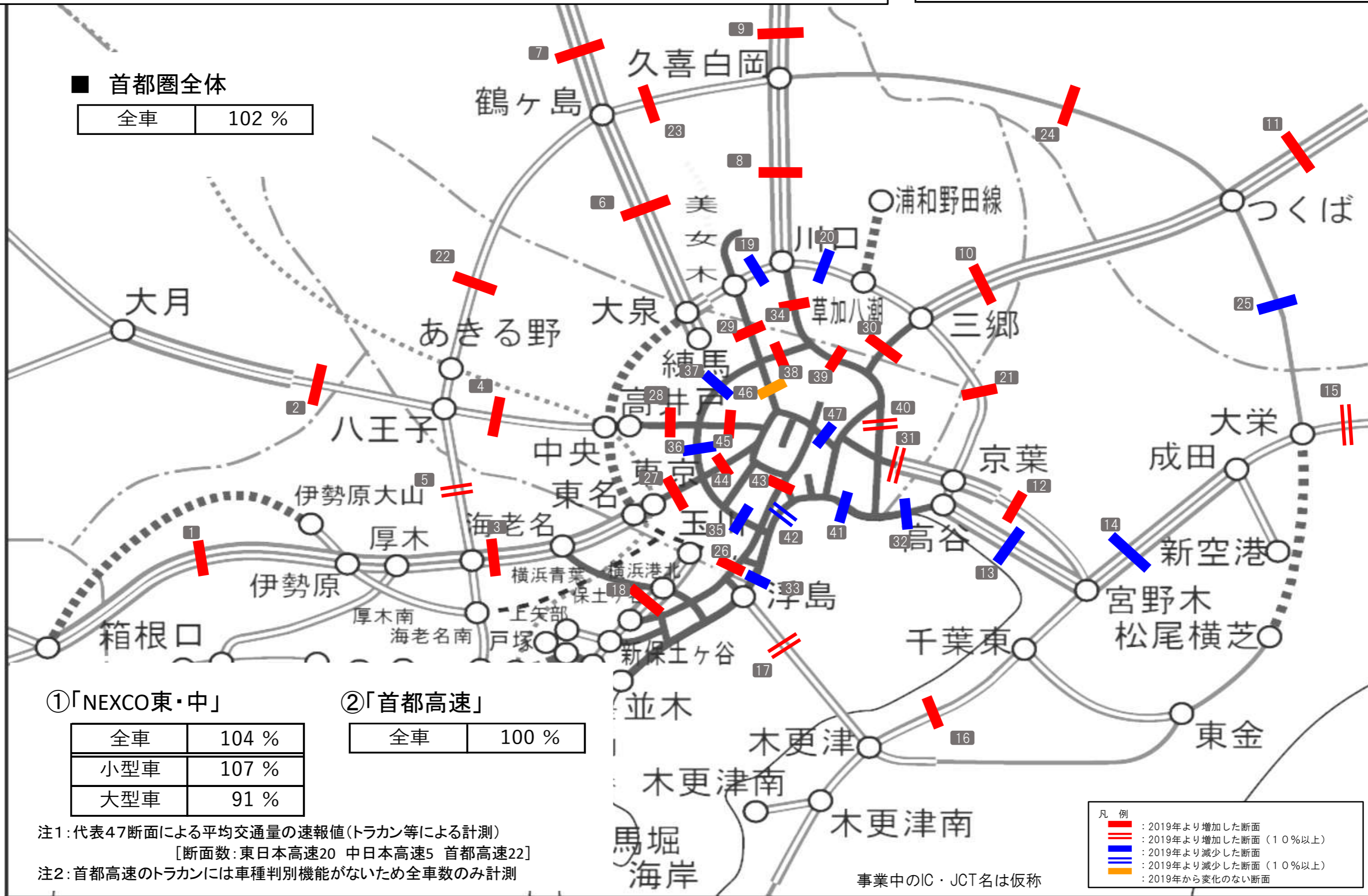


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月25日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	104 %
小型車	107 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (青) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月25日(土)	(台/日) 6月29日(土)		(台/日) 6月25日(土)	(台/日) 6月29日(土)		(台/日) 6月25日(土)	(台/日) 6月29日(土)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,400	95,400	105%	78,200	71,800	109%	22,200	23,600	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,300	61,000	109%	58,800	53,000	111%	7,500	8,000	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,400	128,100	106%	108,900	90,200	121%	27,500	37,900	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,200	72,100	104%	68,900	64,800	106%	6,300	7,300	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,200	66,300	116%	54,100	50,400	107%	23,100	15,900	145%
中日本 集計					91,100	84,600	108%	73,800	66,000	112%	17,300	18,500	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	97,900	96,200	102%	81,500	77,100	106%	16,400	19,100	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	92,700	86,000	108%	81,000	72,800	111%	11,700	13,200	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,800	96,000	105%	82,800	76,300	109%	18,000	19,700	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,000	81,200	102%	69,100	62,800	110%	13,900	18,400	76%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,300	61,800	107%	51,900	47,400	109%	14,400	14,400	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,800	63,300	104%	49,600	45,800	108%	16,200	17,500	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,800	109,600	107%	102,200	95,700	107%	14,600	13,900	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,600	103,400	94%	81,700	82,800	99%	15,900	20,600	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,500	51,100	93%	40,100	41,600	96%	7,400	9,500	78%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,100	13,700	110%	12,600	11,100	114%	2,500	2,600	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,500	36,400	109%	34,600	31,400	110%	4,900	5,000	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,700	54,600	113%	54,700	46,300	118%	7,000	8,300	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,700	90,900	103%	89,100	85,600	104%	4,600	5,300	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	82,200	99%	71,400	71,100	100%	9,800	11,100	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,600	96,400	98%	80,400	80,500	100%	14,200	15,900	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,900	67,700	106%	56,500	52,300	108%	15,400	15,400	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,700	60,600	105%	46,100	42,500	108%	17,600	18,100	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,000	50,000	106%	38,800	35,700	109%	14,200	14,300	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	15,800	109%	13,700	12,300	111%	3,500	3,500	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	16,500	97%	13,400	13,500	99%	2,600	3,000	87%
東日本 集計					68,800	66,700	103%	57,600	54,200	106%	11,200	12,400	90%
NEXCO 集計					73,300	70,300	104%	60,800	56,600	107%	12,500	13,700	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,000	84,200	108%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,800	75,700	101%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,800	80,300	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	56,200	54,300	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,400	78,500	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,100	49,700	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,800	89,300	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,500	100,900	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,500	65,000	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,700	56,900	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,500	95,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,200	92,500	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,400	71,000	108%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,000	84,700	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,900	68,900	113%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,700	159,900	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,600	137,000	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,500	126,800	101%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,100	76,600	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,300	71,800	101%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	81,900	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	140,600	142,600	99%							
首都高 集計					88,600	88,400	100%						
首都圏 全体集計					80,400	78,700	102%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計