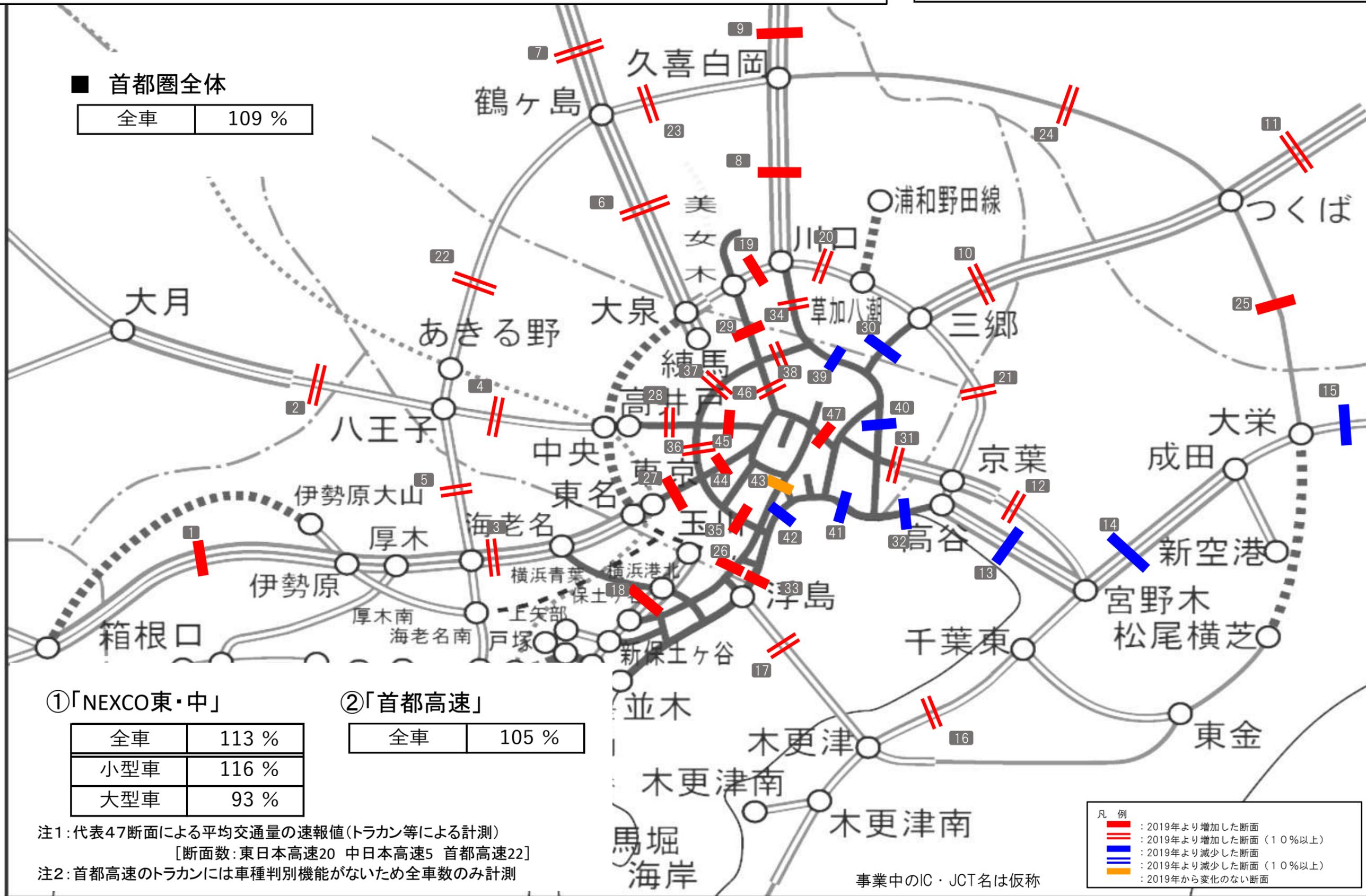


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月26日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	109 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	113 %
小型車	116 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- ▬ (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ (青) : 2019年より減少した断面
- ▬ (黄) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ (黒) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)		(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)		(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,000	84,400	109%	77,100	68,300	113%	14,900	16,100	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,900	54,200	112%	56,500	49,400	114%	4,400	4,800	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,900	109,200	113%	107,200	81,400	132%	16,700	27,800	60%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,700	59,800	117%	65,600	55,100	119%	4,100	4,700	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,600	53,600	128%	52,500	42,100	125%	16,100	11,500	140%
中日本 集計					83,000	72,200	115%	71,800	59,300	121%	11,200	13,000	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	94,100	80,300	117%	81,200	67,100	121%	12,900	13,200	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,800	73,400	117%	78,600	65,400	120%	7,200	8,000	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,200	76,300	109%	73,800	66,400	111%	9,400	9,900	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,600	71,400	106%	67,200	59,600	113%	8,400	11,800	71%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,900	53,000	115%	50,400	43,200	117%	10,500	9,800	107%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,200	54,800	114%	48,000	40,900	117%	14,200	13,900	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,400	88,900	116%	94,000	80,200	117%	9,400	8,700	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,900	82,500	98%	73,100	71,600	102%	7,800	10,900	72%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,100	47,000	94%	40,100	41,000	98%	4,000	6,000	67%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,500	15,100	96%	13,000	13,500	96%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	28,400	130%	33,900	25,800	131%	3,100	2,600	119%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,100	45,900	129%	54,500	41,500	131%	4,600	4,400	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,600	70,700	108%	73,800	67,500	109%	2,800	3,200	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,000	62,400	107%	61,000	56,100	109%	6,000	6,300	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,600	74,400	111%	74,100	65,800	113%	8,500	8,600	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,900	48,300	132%	55,300	40,800	136%	8,600	7,500	115%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,800	48,300	116%	44,200	37,200	119%	11,600	11,100	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,000	37,400	118%	35,700	30,000	119%	8,300	7,400	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,700	12,400	119%	12,900	10,800	119%	1,800	1,600	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	13,400	102%	12,400	12,100	102%	1,300	1,300	100%
東日本 集計					61,000	54,200	113%	53,900	46,800	115%	7,100	7,400	96%
NEXCO 集計					65,400	57,800	113%	57,400	49,300	116%	7,900	8,500	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,700	65,500	106%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,900	67,400	107%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	66,900	115%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,500	43,500	109%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,600	64,900	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,000	39,100	133%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,100	71,700	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,200	75,700	109%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,600	49,700	110%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	46,700	107%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	78,300	113%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	75,200	115%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,700	53,800	118%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,700	61,700	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,400	48,400	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,000	122,700	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	95,100	102,300	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,000	103,700	100%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,000	64,300	104%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,300	58,800	104%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,000	62,500	110%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,300	120,700	104%							
首都高 集計					73,600	70,200	105%						
首都圏 全体集計					69,200	63,600	109%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計