

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月20日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	90 %

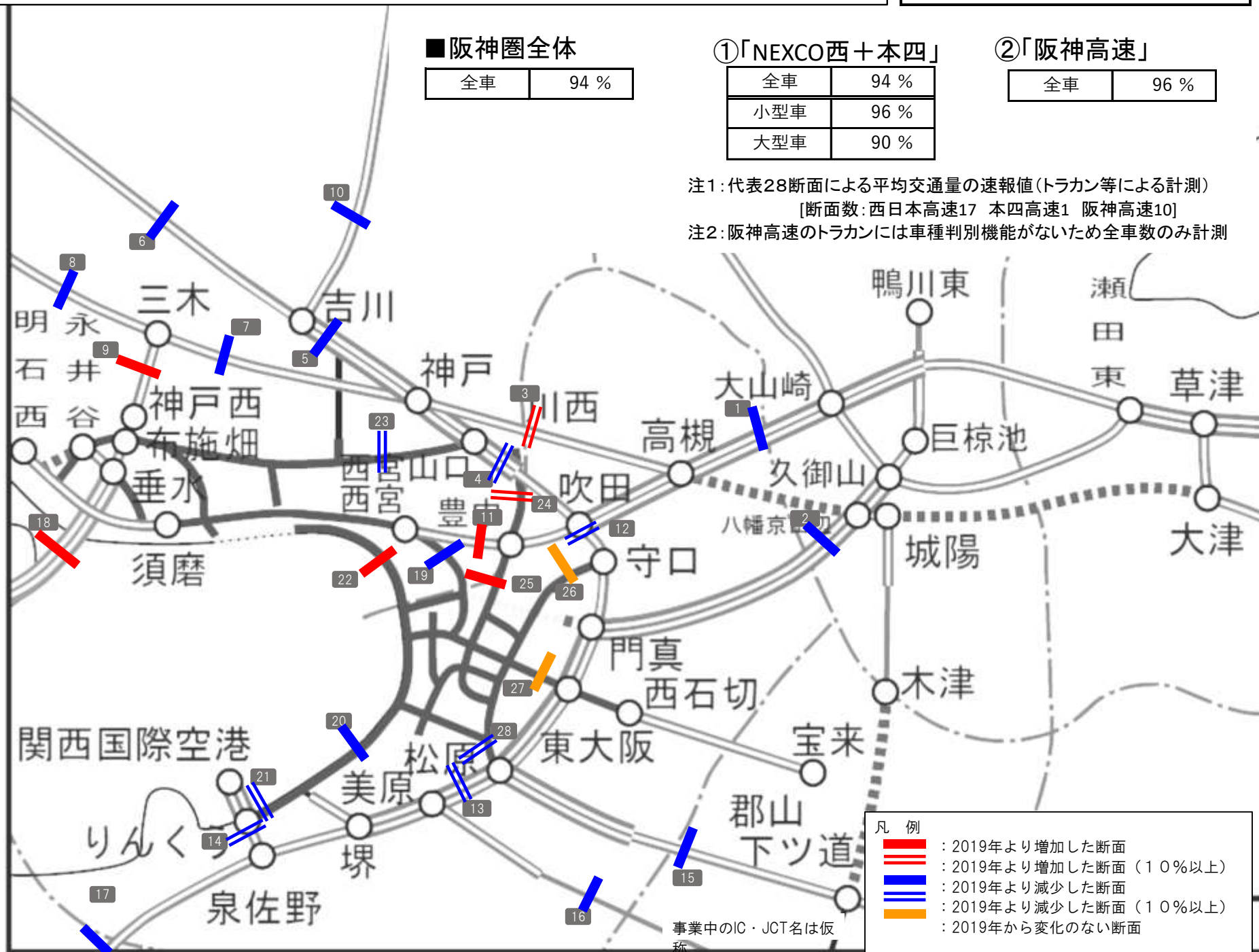
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月20日(月)	2019年② (台/日) 6月24日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月20日(月)	2019年④ (台/日) 6月24日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月20日(月)	2019年⑥ (台/日) 6月24日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,100	116,100	96%	71,400	73,600	97%	39,700	42,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,100	65,300	98%	48,400	48,300	100%	15,700	17,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,300	29,900	145%	21,800	13,600	160%	21,500	16,300	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,300	80,300	75%	43,900	54,000	81%	16,400	26,300	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,700	43,700	93%	26,400	27,800	95%	14,300	15,900	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	18,600	92%	10,100	11,000	92%	7,000	7,600	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,400	50,500	98%	25,400	25,800	98%	24,000	24,700	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,200	39,300	95%	19,300	19,800	97%	17,900	19,500	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	16,500	104%	9,600	9,000	107%	7,600	7,500	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	17,500	96%	12,400	13,200	94%	4,400	4,300	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,900	50,800	104%	39,800	37,600	106%	13,100	13,200	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,900	84,000	89%	58,600	63,600	92%	16,300	20,400	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	127,600	83%	82,000	94,600	87%	23,900	33,000	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	18,400	90%	14,100	15,400	92%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	54,700	59,500	92%	35,400	38,800	91%	19,300	20,700	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	20,000	96%	15,900	16,400	97%	3,300	3,600	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,400	31,900	92%	24,100	25,500	95%	5,300	6,400	83%
西日本 集計					47,700	51,200	93%	32,900	34,600	95%	14,800	16,600	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,600	31,400	104%	24,200	22,100	110%	8,400	9,300	90%
NEXCO+JB 集計					46,900	50,100	94%	32,400	33,900	96%	14,500	16,200	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	69,800	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,900	73,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	21,800	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,300	60,000	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	14,700	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,000	43,400	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	71,000	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	47,100	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,200	61,100	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,800	56,500	76%							
阪神高 集計					49,900	51,900	96%						
阪神圏 全体集計					47,900	50,700	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし