

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月21日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	88 %

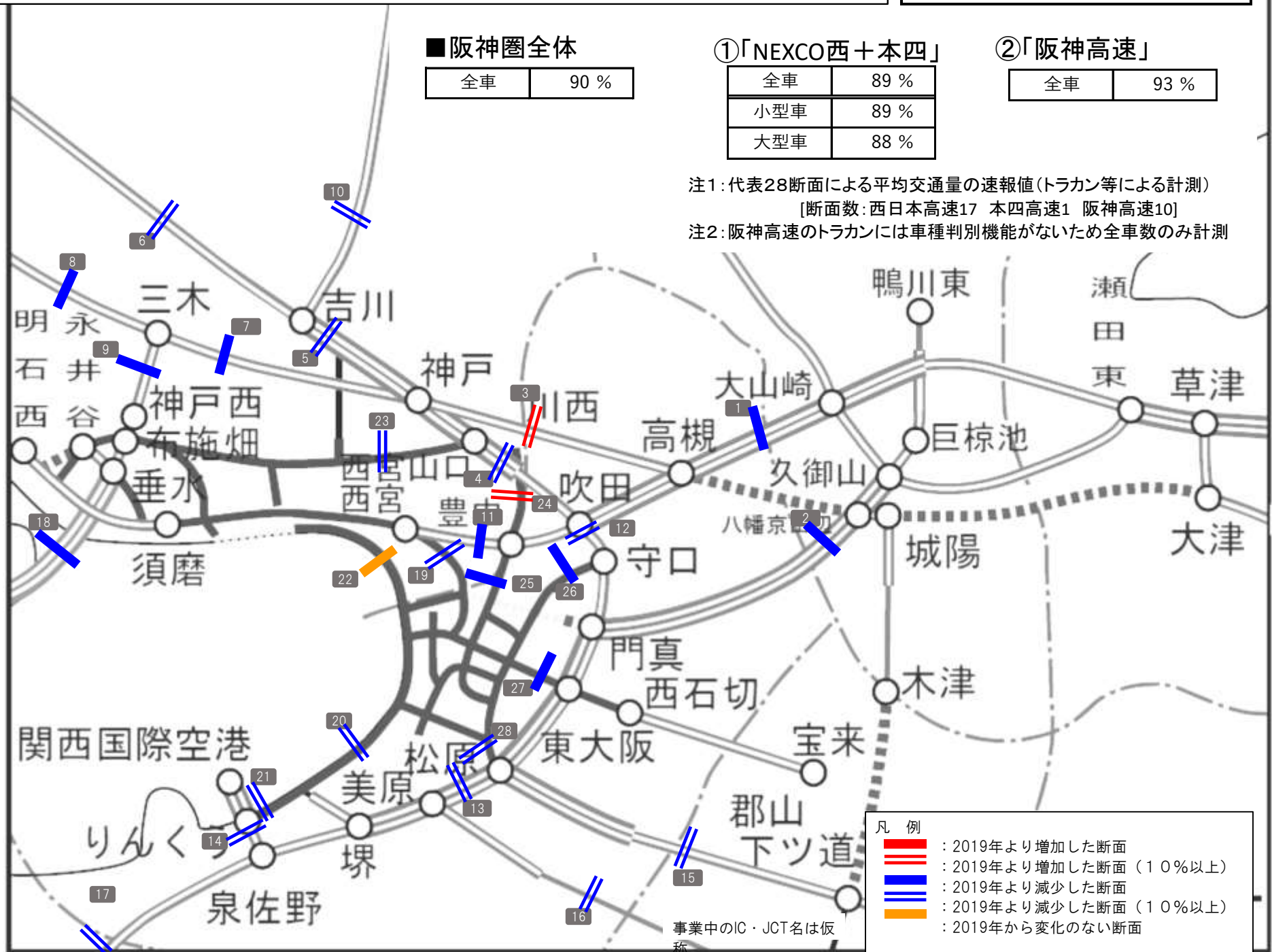
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年6月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月21日(火)	2019年② (台/日) 6月25日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月21日(火)	2019年④ (台/日) 6月25日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月21日(火)	2019年⑥ (台/日) 6月25日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,800	120,800	93%	66,900	69,700	96%	45,900	51,100	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,900	69,500	95%	47,500	49,500	96%	18,400	20,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,800	33,700	139%	20,300	12,800	159%	26,500	20,900	127%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,800	86,000	70%	42,300	56,500	75%	17,500	29,500	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,600	46,500	87%	24,800	28,700	86%	15,800	17,800	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	19,900	88%	8,900	10,600	84%	8,600	9,300	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	55,800	94%	23,300	25,600	91%	28,900	30,200	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	43,600	92%	17,500	19,100	92%	22,600	24,500	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,300	17,700	98%	8,900	9,200	97%	8,400	8,500	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	19,200	87%	11,700	13,900	84%	5,000	5,300	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	54,200	96%	37,900	38,900	97%	14,400	15,300	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,700	88,300	85%	57,100	65,900	87%	17,600	22,400	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,500	132,800	78%	79,000	98,000	81%	24,500	34,800	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	18,800	85%	13,300	15,500	86%	2,600	3,300	79%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	54,700	64,600	85%	33,700	41,100	82%	21,000	23,500	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	20,600	90%	15,400	17,100	90%	3,200	3,500	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	30,900	90%	22,200	24,400	91%	5,700	6,500	88%
西日本 集計					48,100	54,300	89%	31,200	35,100	89%	16,900	19,200	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	31,200	94%	20,500	21,300	96%	8,800	9,900	89%
NEXCO+JB 集計					47,000	53,000	89%	30,600	34,300	89%	16,400	18,700	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,100	71,600	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,600	75,400	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	22,200	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	62,300	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	15,900	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,900	44,100	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,600	70,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	47,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	61,900	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,700	59,200	74%							
阪神高 集計					49,400	53,100	93%						
阪神圏 全体集計					47,900	53,100	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし