

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月22日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	89 %

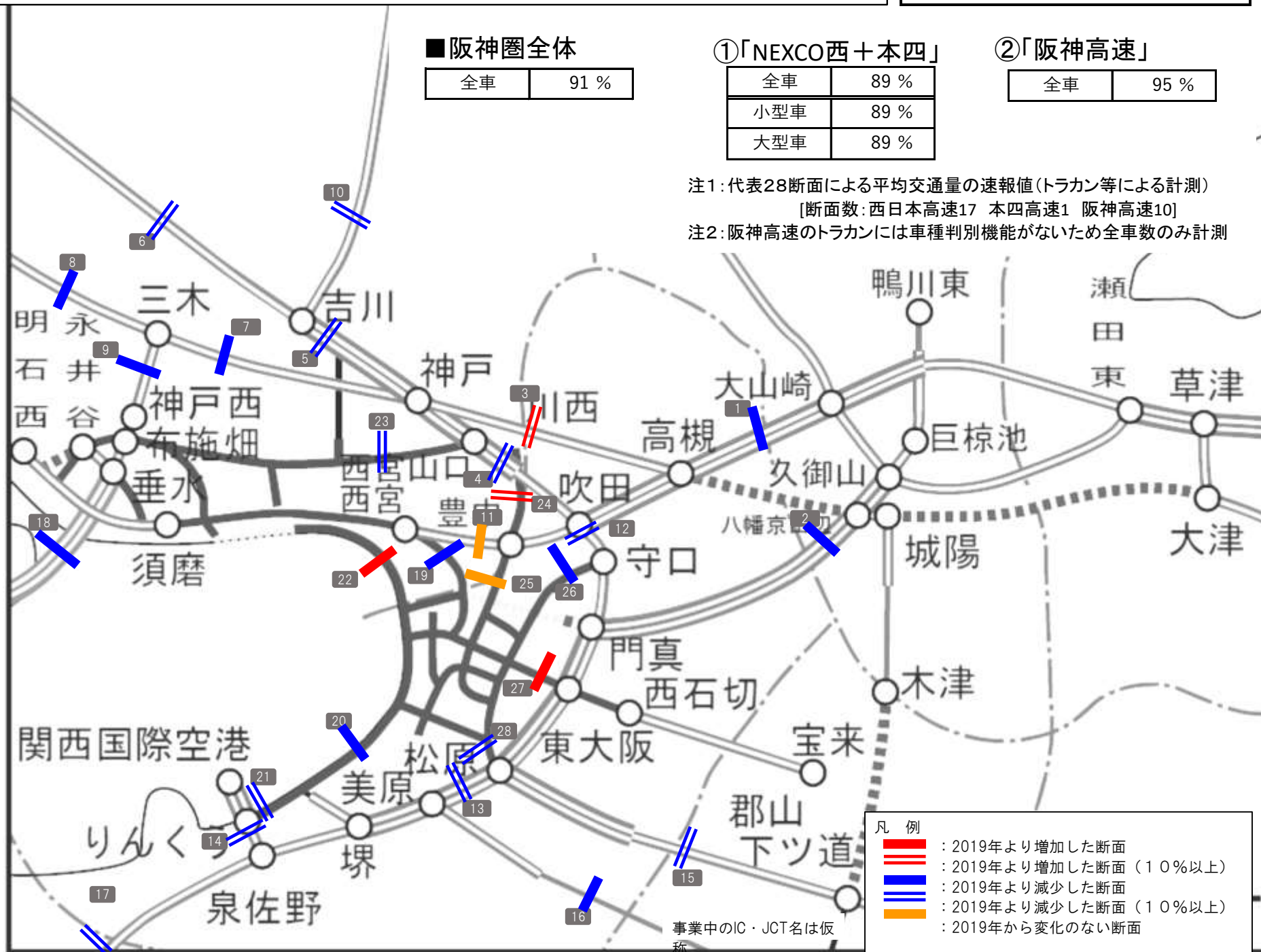
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月22日(水)	2019年② (台/日) 6月26日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月22日(水)	2019年④ (台/日) 6月26日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月22日(水)	2019年⑥ (台/日) 6月26日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,900	123,000	92%	67,100	73,100	92%	45,800	49,900	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,100	69,000	94%	47,100	49,500	95%	18,000	19,500	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,600	33,800	138%	20,300	13,200	154%	26,300	20,600	128%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,600	85,300	71%	43,500	56,000	78%	17,100	29,300	58%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,300	46,900	88%	25,400	29,000	88%	15,900	17,900	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,800	86%	8,900	10,700	83%	8,200	9,100	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,600	54,700	94%	23,300	25,300	92%	28,300	29,400	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	43,400	92%	17,700	19,500	91%	22,200	23,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,300	17,700	98%	9,000	9,200	98%	8,300	8,500	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	19,200	84%	11,500	14,000	82%	4,700	5,200	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	52,300	100%	37,900	37,700	101%	14,400	14,600	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,100	87,100	84%	56,300	65,300	86%	16,800	21,800	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,000	132,700	79%	79,400	99,700	80%	25,600	33,000	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	19,000	84%	13,600	15,700	87%	2,400	3,300	73%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	54,200	66,300	82%	33,700	43,800	77%	20,500	22,500	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	20,000	95%	15,800	16,500	96%	3,100	3,500	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	32,800	85%	22,500	26,000	87%	5,300	6,800	78%
西日本 集計					48,000	54,300	88%	31,400	35,500	88%	16,600	18,800	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,600	31,200	98%	21,800	21,600	101%	8,800	9,600	92%
NEXCO+JB 集計					47,000	53,000	89%	30,800	34,800	89%	16,200	18,200	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	70,800	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,500	72,900	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,100	21,900	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,800	60,400	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	15,400	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,600	44,100	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,700	71,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	48,400	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,300	62,600	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,000	59,400	72%							
阪神高 集計					49,900	52,700	95%						
阪神圏 全体集計					48,000	52,900	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし