

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月23日(木)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	95 %

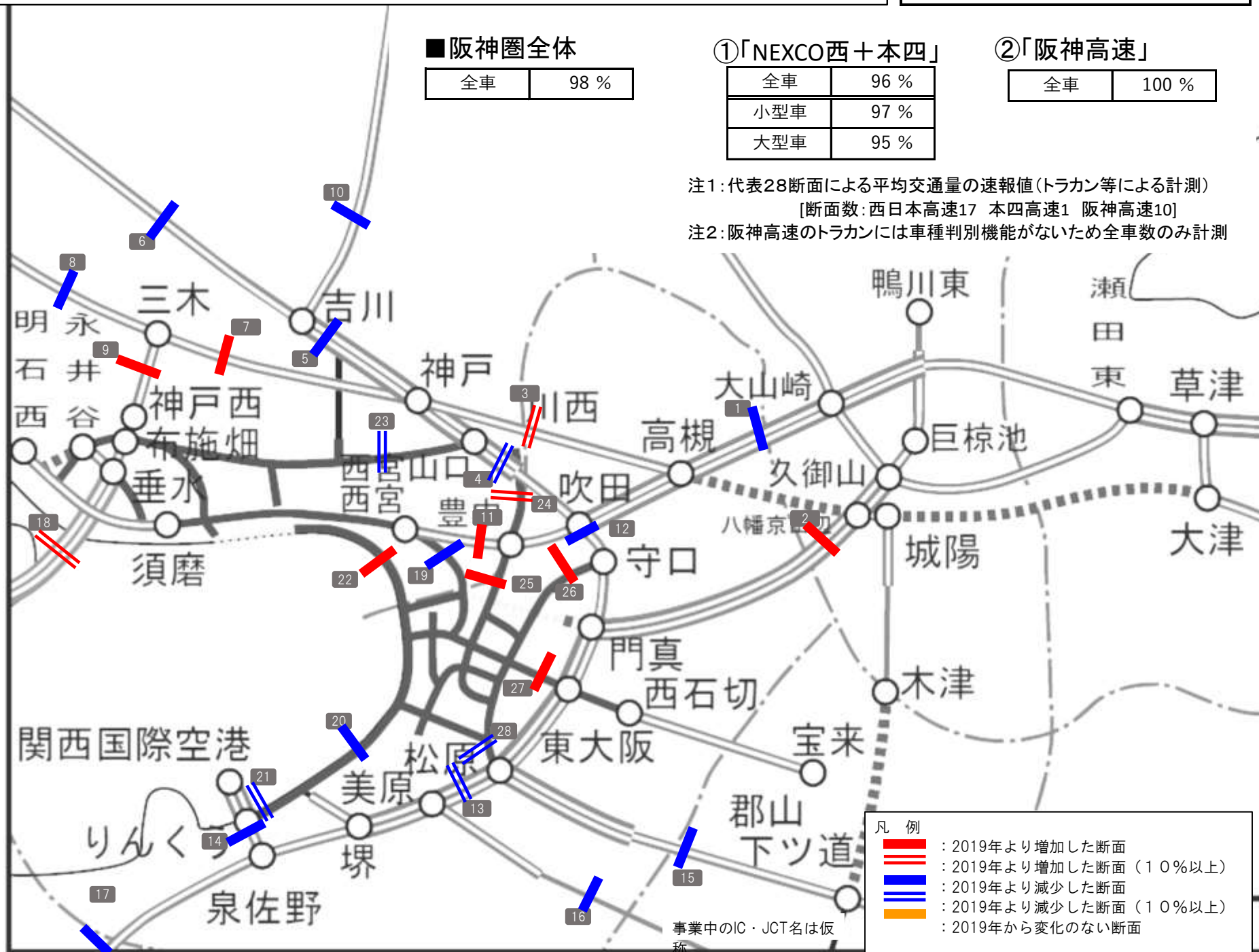
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月23日(木)  (全車)	2019年② (台/日) 6月27日(木)  ※4 (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 6月23日(木)  (小型車)	2019年④ (台/日) 6月27日(木)  ※4 (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 6月23日(木)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 6月27日(木)  ※4 (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,600	119,300	99%	70,700	70,100	101%	46,900	49,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,900	67,100	101%	49,400	48,800	101%	18,500	18,300	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,200	33,300	148%	22,200	12,800	173%	27,000	20,500	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,000	81,500	76%	44,100	53,800	82%	17,900	27,700	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,000	46,000	93%	26,400	28,700	92%	16,600	17,300	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	20,100	91%	9,600	10,800	89%	8,700	9,300	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	53,800	102%	25,500	25,200	101%	29,300	28,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,600	42,900	99%	19,600	19,300	102%	23,000	23,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	17,100	109%	9,900	8,900	111%	8,800	8,200	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,500	19,200	91%	12,400	14,100	88%	5,100	5,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,800	53,300	103%	40,000	39,300	102%	14,800	14,000	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,300	84,400	92%	59,600	64,200	93%	17,700	20,200	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	129,600	84%	83,100	97,700	85%	26,300	31,900	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	18,400	96%	14,900	15,300	97%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	57,100	62,000	92%	36,200	39,600	91%	20,900	22,400	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	19,700	99%	16,500	16,400	101%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	32,400	92%	24,300	26,100	93%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					50,400	52,900	95%	33,200	34,800	95%	17,200	18,200	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	22,500	141%	22,900	15,100	152%	8,900	7,400	120%
NEXCO+JB 集計					49,400	51,300	96%	32,600	33,700	97%	16,800	17,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	73,500	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,000	74,000	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	22,200	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	61,900	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	15,400	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,100	43,500	124%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,000	70,700	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,500	48,200	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,800	62,600	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,600	57,400	81%							
阪神高 集計					52,900	52,900	100%						
阪神圏 全体集計					50,700	51,900	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

※4 2019/6/27(木)～6/30(日)は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、2019.6.20と比較

トラカンに車種別機能なし