

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月25日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	90 %

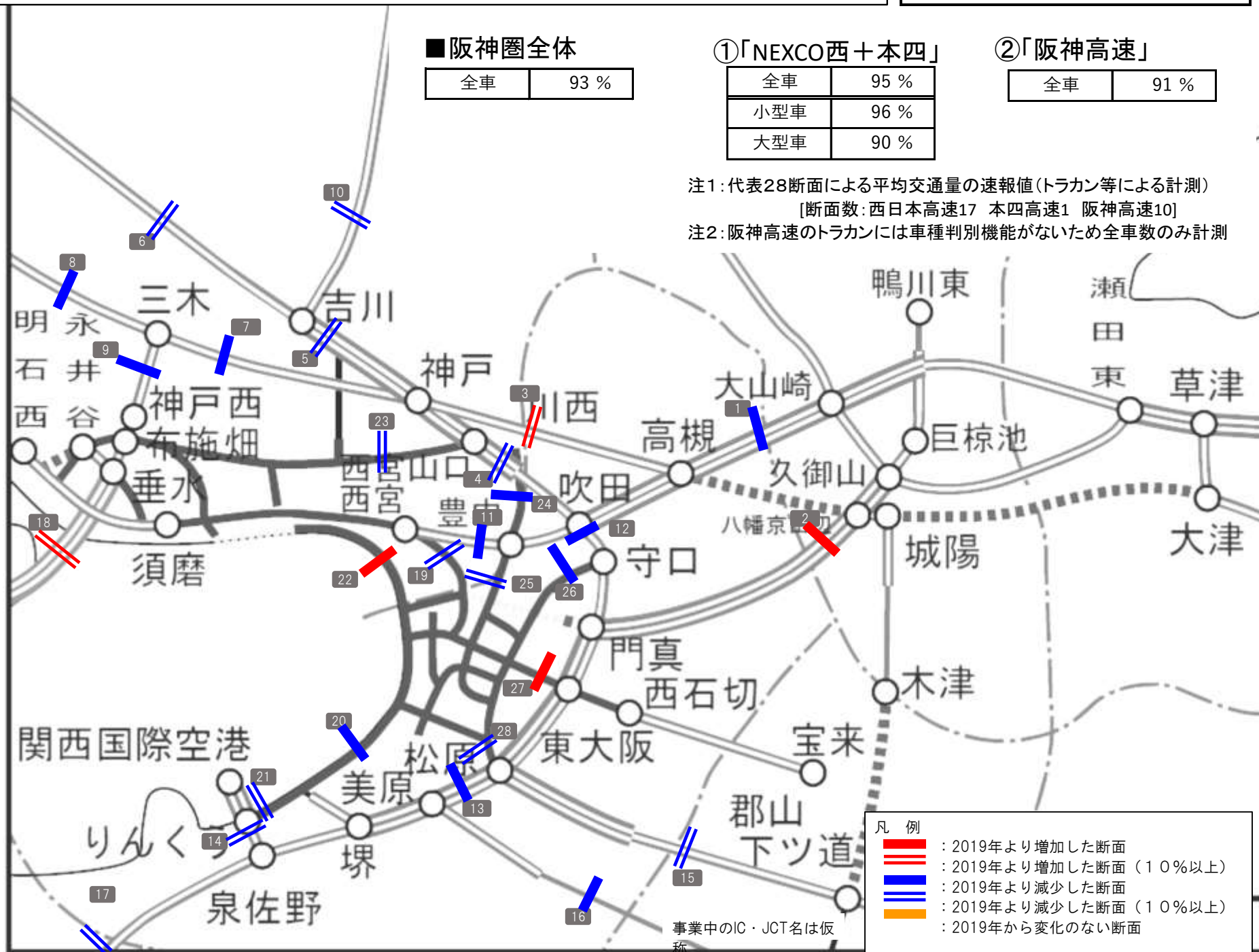
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月25日(土)	2019年② (台/日) 6月29日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月25日(土)	2019年④ (台/日) 6月29日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月25日(土)	2019年⑥ (台/日) 6月29日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	※4 (全車)	【全車】	(小型車)	※4 (小型車)	【小型車】	(大型車)	※4 (大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,200	118,900	94%	87,200	90,100	97%	24,000	28,800	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	65,100	101%	55,200	53,200	104%	10,500	11,900	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,700	31,800	112%	24,600	21,900	112%	11,100	9,900	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,600	90,000	86%	63,400	71,700	88%	14,200	18,300	78%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,100	52,400	90%	37,700	41,900	90%	9,400	10,500	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	21,500	89%	15,100	16,800	90%	4,000	4,700	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,600	52,600	96%	34,800	36,800	95%	15,800	15,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	40,800	94%	26,500	27,600	96%	11,800	13,200	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,800	91%	12,500	13,600	92%	4,700	5,200	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,500	23,400	88%	17,900	20,500	87%	2,600	2,900	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,900	51,500	97%	41,500	42,800	97%	8,400	8,700	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,800	78,800	94%	62,500	65,600	95%	11,300	13,200	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,300	109,500	95%	89,100	94,900	94%	15,200	14,600	104%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	23,400	85%	18,200	21,100	86%	1,600	2,300	70%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	54,300	60,600	90%	43,900	48,200	91%	10,400	12,400	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	22,100	95%	18,900	20,000	95%	2,100	2,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,400	42,300	88%	33,900	37,700	90%	3,500	4,600	76%
西日本 集計					49,600	53,100	93%	40,200	42,600	94%	9,400	10,500	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,500	33,700	132%	39,900	29,300	136%	4,600	4,400	105%
NEXCO+JB 集計					49,300	52,100	95%	40,200	41,900	96%	9,200	10,200	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,800	72,000	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	72,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,800	24,600	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,400	53,900	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,300	14,700	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,800	47,300	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,500	73,600	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,900	39,900	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,300	62,400	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	35,200	55,700	63%							
阪神高 集計					47,100	51,600	91%						
阪神圏 全体集計					48,500	51,900	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

※4 2019/6/27(木)～6/30(日)は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、2019.6.22と比較

トラカンに車種別機能なし