

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月26日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	92 %

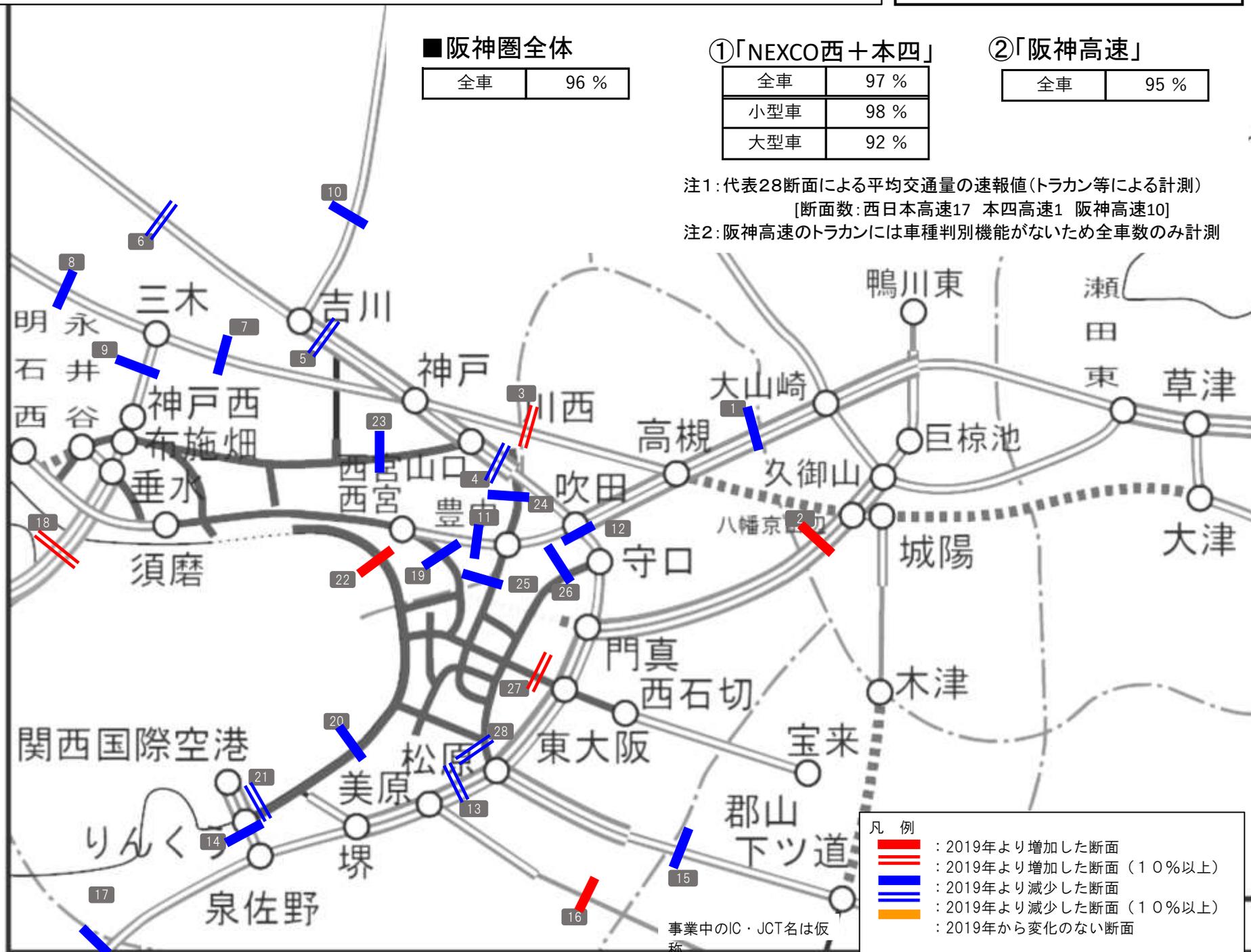
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月26日(日)	2019年② (台/日) 6月30日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月26日(日)	2019年④ (台/日) 6月30日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月26日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月30日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	※4 (全車)	【全車】	(小型車)	※4 (小型車)	【小型車】	(大型車)	※4 (大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,000	105,600	99%	87,300	84,800	103%	17,700	20,800	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,000	52,000	106%	49,600	46,100	108%	5,400	5,900	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,400	29,900	112%	24,800	21,500	115%	8,600	8,400	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,200	83,300	88%	64,200	72,900	88%	9,000	10,400	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,700	51,000	90%	39,500	43,800	90%	6,200	7,200	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	21,400	86%	15,600	18,100	86%	2,800	3,300	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,900	50,500	97%	35,900	37,900	95%	13,000	12,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,100	38,700	96%	27,900	28,800	97%	9,200	9,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	17,300	91%	12,600	13,600	93%	3,200	3,700	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,800	23,600	92%	19,900	21,500	93%	1,900	2,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,400	41,900	99%	36,400	37,000	98%	5,000	4,900	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,600	59,700	96%	51,900	53,600	97%	5,700	6,100	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,100	101,600	85%	77,900	92,500	84%	8,200	9,100	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,400	20,500	95%	18,600	19,300	96%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	48,700	51,600	94%	43,200	45,400	95%	5,500	6,200	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	17,900	107%	18,300	17,000	108%	900	900	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,100	38,900	98%	36,200	36,400	99%	1,900	2,500	76%
西日本 集計					45,000	47,400	95%	38,800	40,600	96%	6,200	6,800	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,500	31,400	154%	44,500	27,500	162%	4,000	3,900	103%
NEXCO+JB 集計					45,200	46,500	97%	39,100	39,900	98%	6,100	6,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,600	60,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,500	58,500	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	22,800	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,500	39,700	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	12,300	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,200	40,700	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,300	61,900	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,500	27,000	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,400	50,800	119%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,000	45,100	58%							
阪神高 集計					39,600	41,900	95%						
阪神圏 全体集計					43,200	44,900	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

※4 2019/6/27(木)～6/30(日)は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、2019.6.23と比較

トラカンに車種別機能なし