

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月23日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	107 %
----	-------

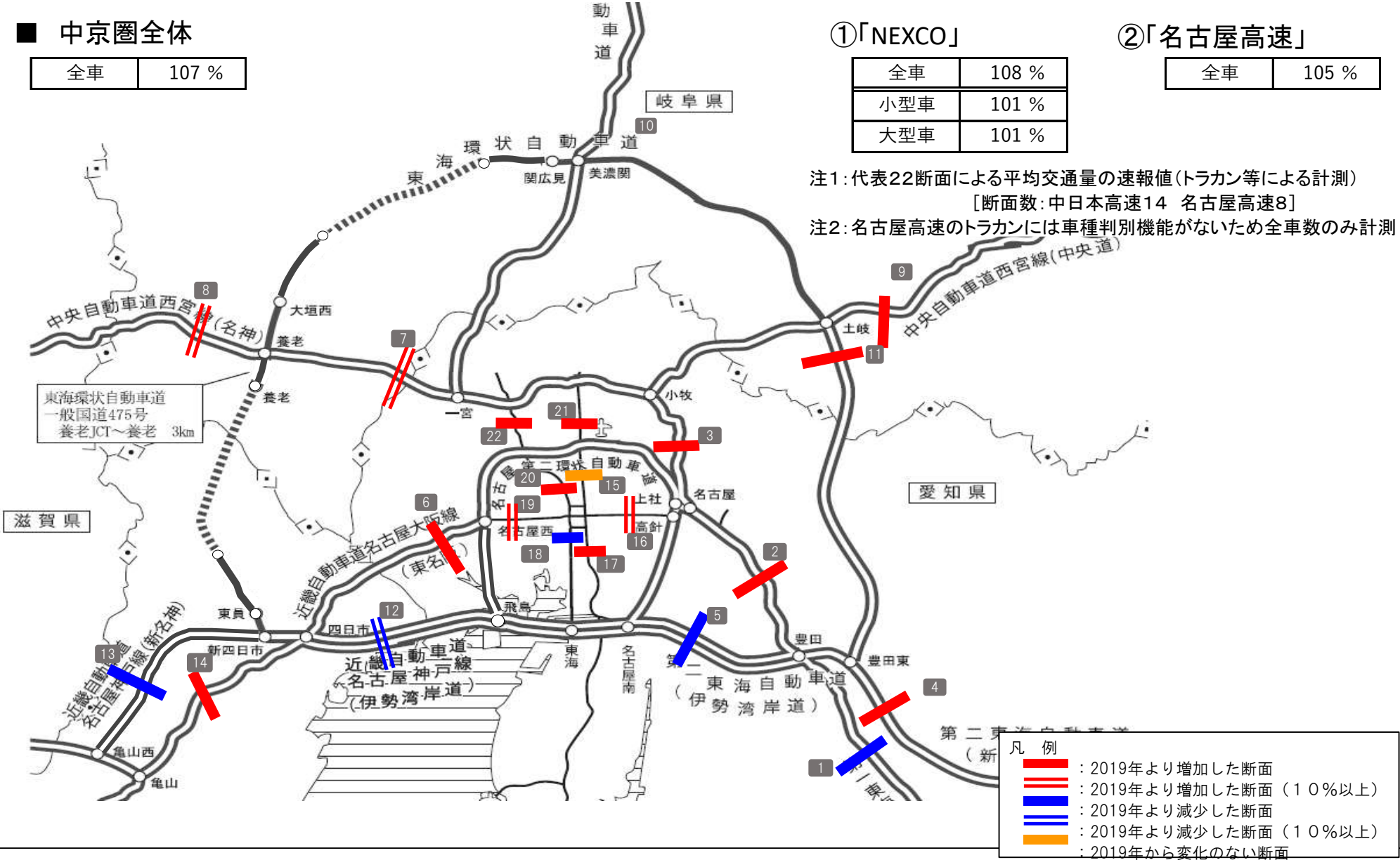
①「NEXCO」

全車	108 %
小型車	101 %
大型車	101 %

②「名古屋高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月23日(木)	(台/日) 6月27日(木)		(台/日) 6月23日(木)	(台/日) 6月27日(木)		(台/日) 6月23日(木)	(台/日) 6月27日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,600</u>	75,000	99%	<u>47,600</u>	50,000	95%	<u>27,000</u>	25,000	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>73,300</u>	69,600	105%	<u>49,100</u>	50,000	98%	<u>24,200</u>	19,600	123%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,600</u>	56,700	109%	<u>39,400</u>	37,600	105%	<u>22,200</u>	19,100	116%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,800</u>	44,200	101%	<u>18,600</u>	18,600	100%	<u>26,200</u>	25,600	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>90,600</u>	96,600	94%	<u>52,400</u>	60,700	86%	<u>38,200</u>	35,900	106%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>63,000</u>	57,800	109%	<u>46,400</u>	44,600	104%	<u>16,600</u>	13,200	126%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,700</u>	60,400	110%	<u>37,100</u>	36,000	103%	<u>29,600</u>	24,400	121%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>44,100</u>	36,200	122%	<u>19,300</u>	16,700	116%	<u>24,800</u>	19,500	127%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,400</u>	36,900	104%	<u>22,100</u>	21,400	103%	<u>16,300</u>	15,500	105%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	13,700	-	<u>3,700</u>	10,500	-	<u>1,000</u>	3,200	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,400</u>	15,500	106%	<u>11,200</u>	10,200	110%	<u>5,200</u>	5,300	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>43,600</u>	71,300	61%	<u>20,500</u>	33,600	61%	<u>23,100</u>	37,700	61%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,500</u>	35,700	97%	<u>10,400</u>	8,200	127%	<u>24,100</u>	27,500	88%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>73,300</u>	52,900	139%	<u>56,700</u>	32,900	172%	<u>16,600</u>	20,000	83%
NEXCO 集計					<u>55,800</u>	51,600	108%	<u>31,000</u>	30,800	101%	<u>21,100</u>	20,800	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,800</u>	49,900	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>51,500</u>	46,100	112%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>79,500</u>	77,400	103%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,300</u>	36,700	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>50,800</u>	42,300	120%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,700</u>	52,800	105%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,800</u>	48,400	103%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,100</u>	59,900	102%						
名古屋高速 集計					<u>54,200</u>	51,700	105%						
中京圏 全体集計					<u>55,200</u>	51,600	107%						

トラカンに車種別機能なし