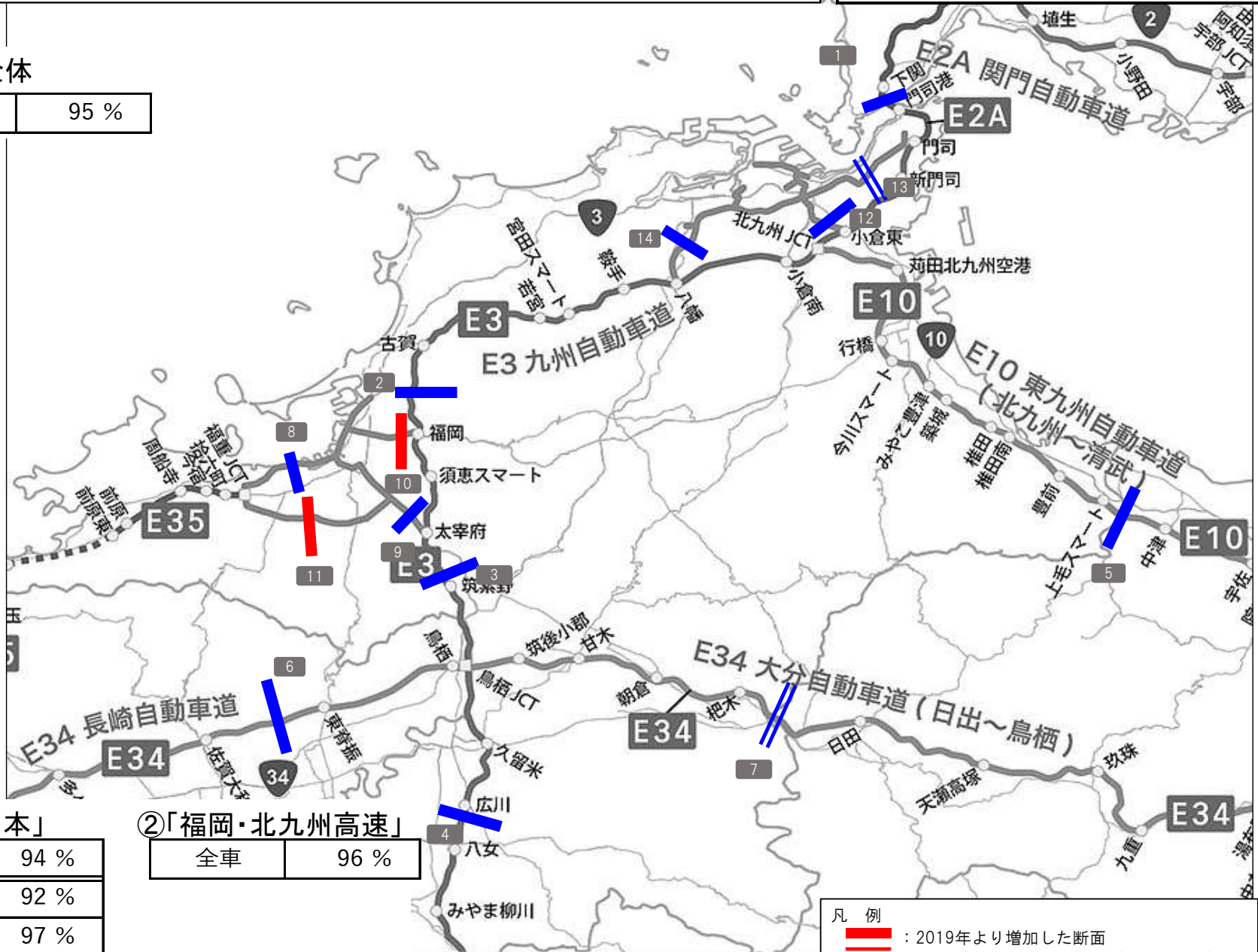


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月20日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月20日(月)	2019年② (台/日) 6月24日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月20日(月)	2019年④ (台/日) 6月24日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月20日(月)	2019年⑥ (台/日) 6月24日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,000</u>	34,000	94%	<u>15,000</u>	17,600	85%	<u>17,000</u>	16,400	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,900</u>	61,500	97%	<u>45,300</u>	46,300	98%	<u>14,600</u>	15,200	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,800</u>	100,000	94%	<u>70,400</u>	75,200	94%	<u>23,400</u>	24,800	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,700</u>	53,400	91%	<u>34,800</u>	38,900	89%	<u>13,900</u>	14,500	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,000	94%	<u>4,600</u>	5,000	92%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,300</u>	30,300	93%	<u>22,900</u>	24,500	93%	<u>5,400</u>	5,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	15,800	82%	<u>10,100</u>	12,400	81%	<u>2,800</u>	3,400	82%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	43,100	94%	<u>29,000</u>	31,400	92%	<u>11,300</u>	11,700	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,000</u>	51,200	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,900</u>	64,600	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,500</u>	36,300	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	22,600	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,300</u>	25,200	92%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	13,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,900</u>	27,400	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	34,400	96%						
福岡圏 全体集計					<u>36,700</u>	38,800	95%						