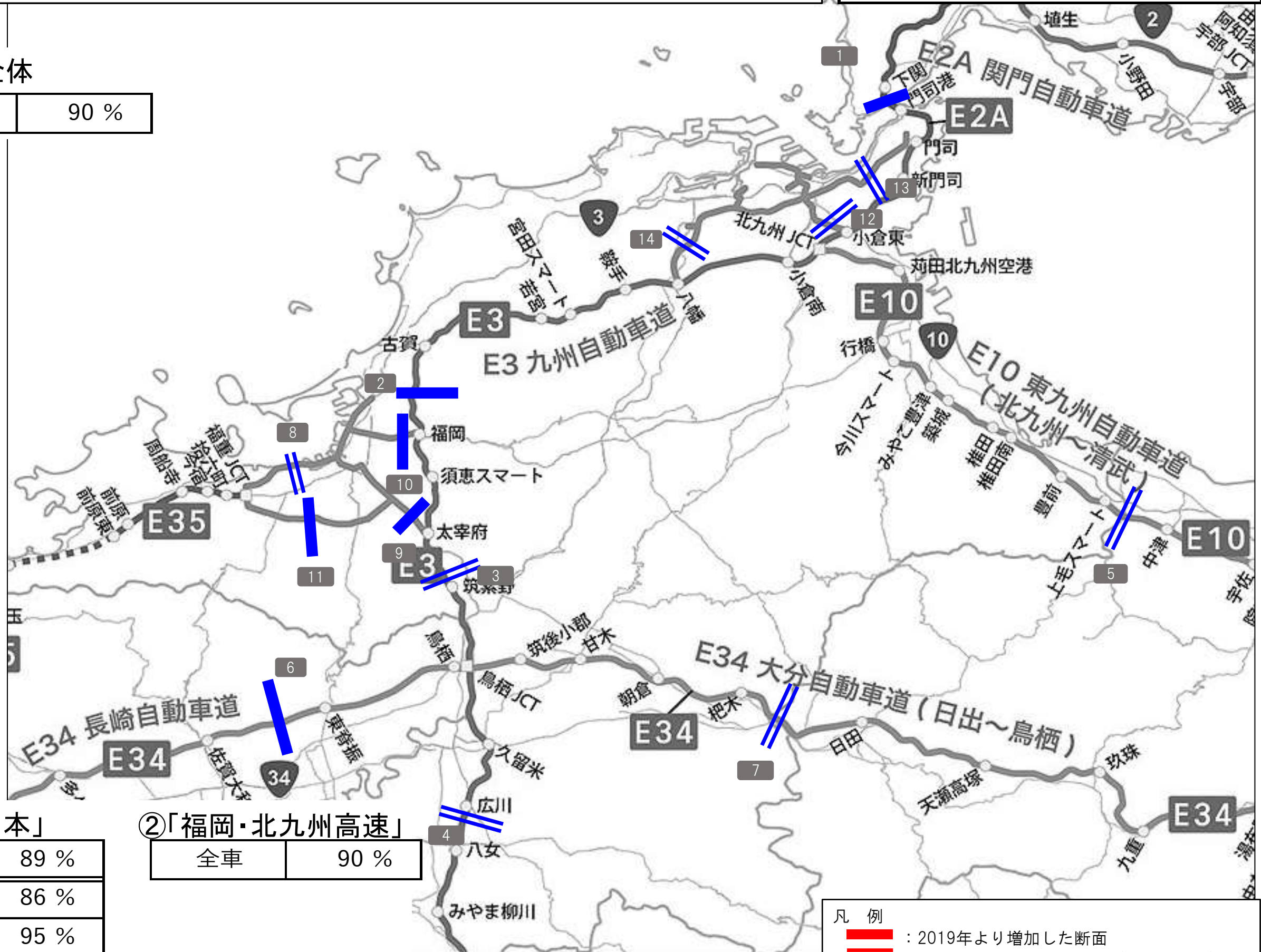


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月21日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					6月21日(火)	6月25日(火)	比	6月21日(火)	6月25日(火)	比	6月21日(火)	6月25日(火)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,800</u>	37,200	91%	<u>13,600</u>	17,100	80%	<u>20,200</u>	20,100	100%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,500</u>	65,700	92%	<u>43,100</u>	47,300	91%	<u>17,400</u>	18,400	95%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,900</u>	103,900	89%	<u>67,400</u>	76,000	89%	<u>25,500</u>	27,900	91%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,300</u>	55,800	85%	<u>32,300</u>	39,900	81%	<u>15,000</u>	15,900	94%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,200	88%	<u>4,000</u>	4,800	83%	<u>2,300</u>	2,400	96%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,800</u>	29,600	91%	<u>21,000</u>	23,500	89%	<u>5,800</u>	6,100	95%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	15,700	79%	<u>9,300</u>	12,000	78%	<u>3,100</u>	3,700	84%		
NEXCO 集計					<u>40,000</u>	45,000	89%	<u>27,200</u>	31,500	86%	<u>12,800</u>	13,500	95%		
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,900</u>	52,500	89%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,200</u>	63,200	95%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	39,200	91%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	23,400	95%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	26,400	87%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	14,500	81%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	29,000	88%								
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	35,500	90%								
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	40,200	90%								

トラカンに車種別機能なし