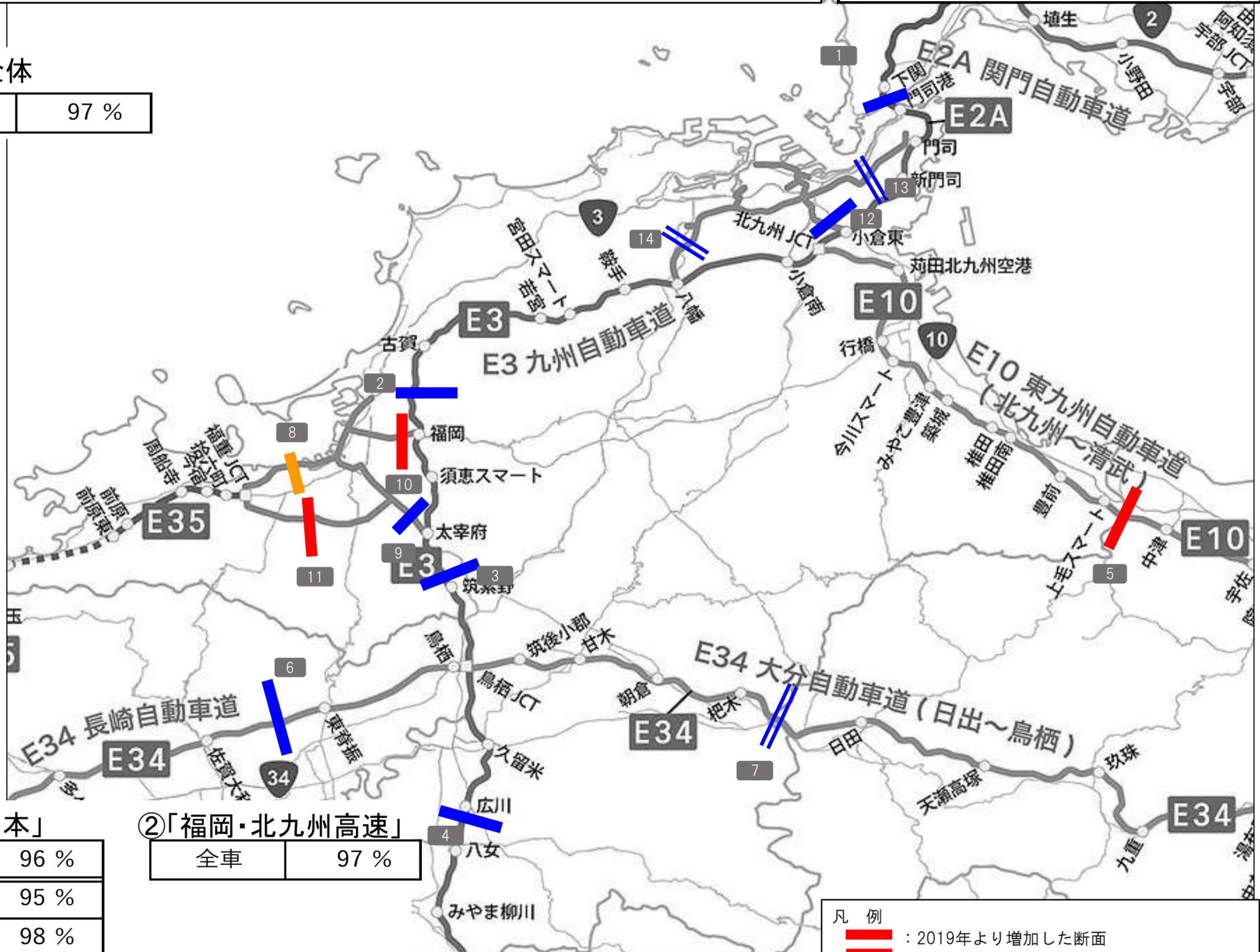


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月22日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月22日(水)	6月26日(水)	比	6月22日(水)	6月26日(水)	比	6月22日(水)	6月26日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,500	35,800	96%	14,100	15,700	90%	20,400	20,100	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,400	63,200	99%	44,400	44,900	99%	18,000	18,300	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,000	99,900	96%	70,000	72,300	97%	26,000	27,600	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,600	53,500	93%	34,400	37,800	91%	15,200	15,700	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	6,800	104%	5,300	5,100	104%	1,800	1,700	106%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,400	30,100	94%	22,300	23,700	94%	6,100	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,200	14,600	90%	10,000	11,000	91%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					41,600	43,400	96%	28,600	30,100	95%	13,000	13,300	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,500	49,600	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,400	64,800	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,300	37,100	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	22,000	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,300	23,900	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	13,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,900	28,700	90%						
福岡・北九州高速 集計					33,400	34,300	97%						
福岡圏 全体集計					37,500	38,800	97%						

トラカンに車種別機能なし

No.5 2022/6/22(水) 通行止めのため中津～宇佐で集計