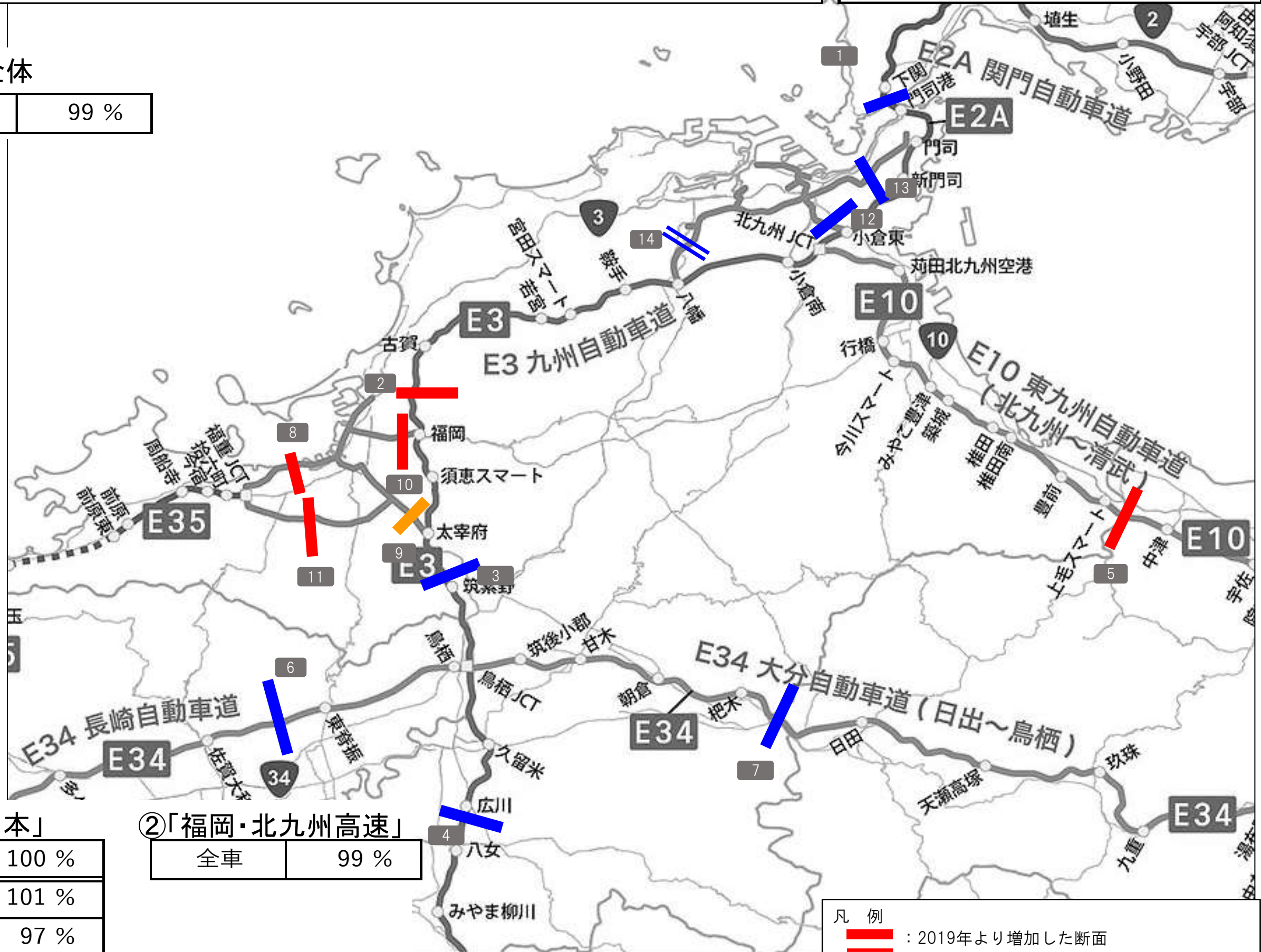


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月23日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月23日(木)	6月27日(木)	比	6月23日(木)	6月27日(木)	比	6月23日(木)	6月27日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,200	35,600	99%	15,600	15,400	101%	19,600	20,200	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,700	61,500	104%	45,700	43,500	105%	18,000	18,000	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,600	100,700	99%	73,300	73,200	100%	26,300	27,500	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	52,800	97%	35,800	36,900	97%	15,500	15,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,700	101%	4,500	4,400	102%	2,300	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,200	29,600	99%	23,100	23,200	100%	6,100	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	14,400	97%	10,600	10,800	98%	3,400	3,600	94%
NEXCO 集計					42,800	43,000	100%	29,800	29,600	101%	13,000	13,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,900	49,900	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,200	65,500	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,900	36,900	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	22,100	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,100	24,700	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	13,700	92%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	28,100	86%							
福岡・北九州高速 集計					34,000	34,400	99%						
福岡圏 全体集計					38,400	38,700	99%						

トラカンに車種別機能なし