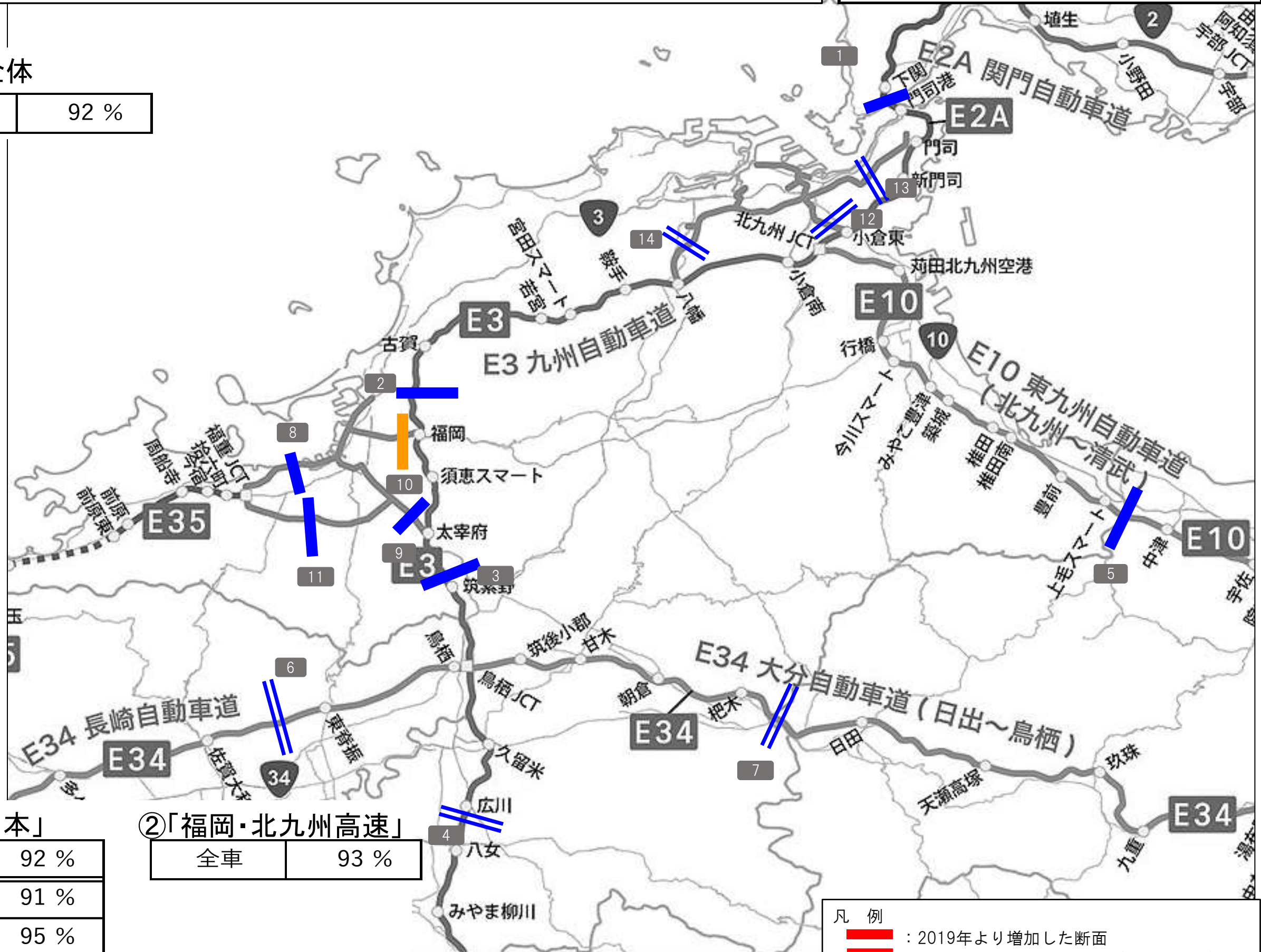


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月25日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月25日(土)	6月29日(土)	比	6月25日(土)	6月29日(土)	比	6月25日(土)	6月29日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,300	37,500	94%	21,400	25,000	86%	13,900	12,500	111%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,200	64,300	97%	50,200	51,800	97%	12,000	12,500	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,200	99,100	91%	72,300	79,100	91%	17,900	20,000	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,500	55,100	90%	39,100	43,800	89%	10,400	11,300	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,100	8,500	95%	6,900	7,100	97%	1,200	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,600	33,900	87%	25,500	29,000	88%	4,100	4,900	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,000	18,600	86%	13,800	15,800	87%	2,200	2,800	79%
NEXCO 集計					41,600	45,300	92%	32,700	35,900	91%	8,800	9,300	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,400	52,000	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,700	61,100	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,000	35,900	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,200	24,000	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,400	22,500	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	15,300	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,600	26,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					31,600	33,900	93%						
福岡圏 全体集計					36,600	39,600	92%						

トラカンに車種別機能なし