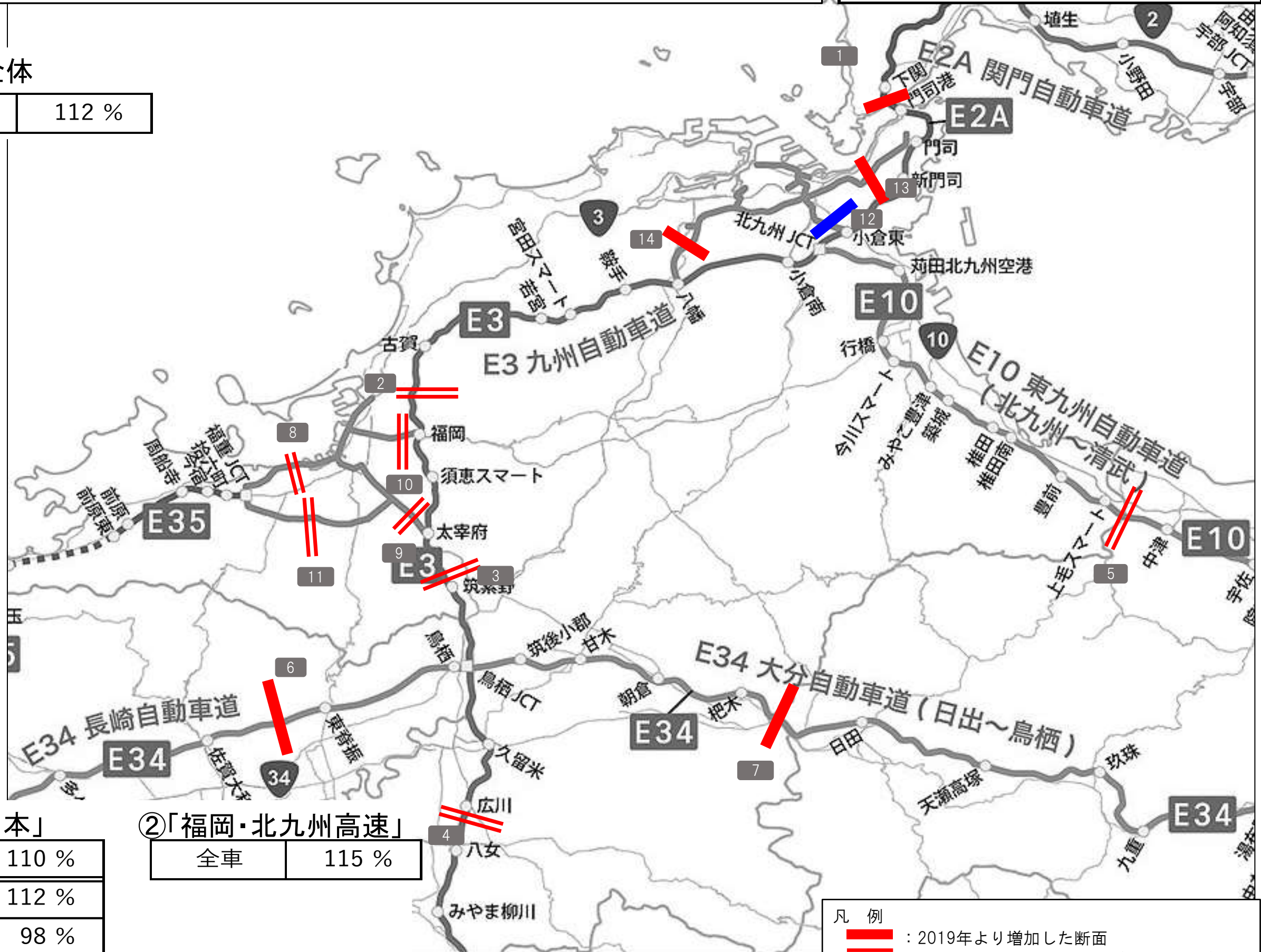


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月26日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	112 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	110 %
小型車	112 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	115 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)		(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)		(台/日) 6月26日(日)	(台/日) 6月30日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,400	31,900	108%	23,600	23,000	103%	10,800	8,900	121%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,900	51,700	112%	50,800	44,300	115%	7,100	7,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,800	79,000	111%	77,400	67,400	115%	10,400	11,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,300	42,400	116%	43,200	36,200	119%	6,100	6,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,700	7,900	110%	8,000	7,000	114%	700	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,300	30,800	102%	28,600	27,700	103%	2,700	3,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,000	17,000	106%	16,500	14,900	111%	1,500	2,100	71%
NEXCO 集計					41,100	37,200	110%	35,400	31,500	112%	5,600	5,700	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,900	42,000	121%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,600	48,100	116%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,900	28,100	117%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,500	17,700	127%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,600	16,200	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,100	10,600	105%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,900	19,400	103%						
福岡・北九州高速 集計					29,800	26,000	115%						
福岡圏 全体集計					35,400	31,600	112%						

トラカンに車種別機能なし