

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年6月26日～7月2日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	99 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

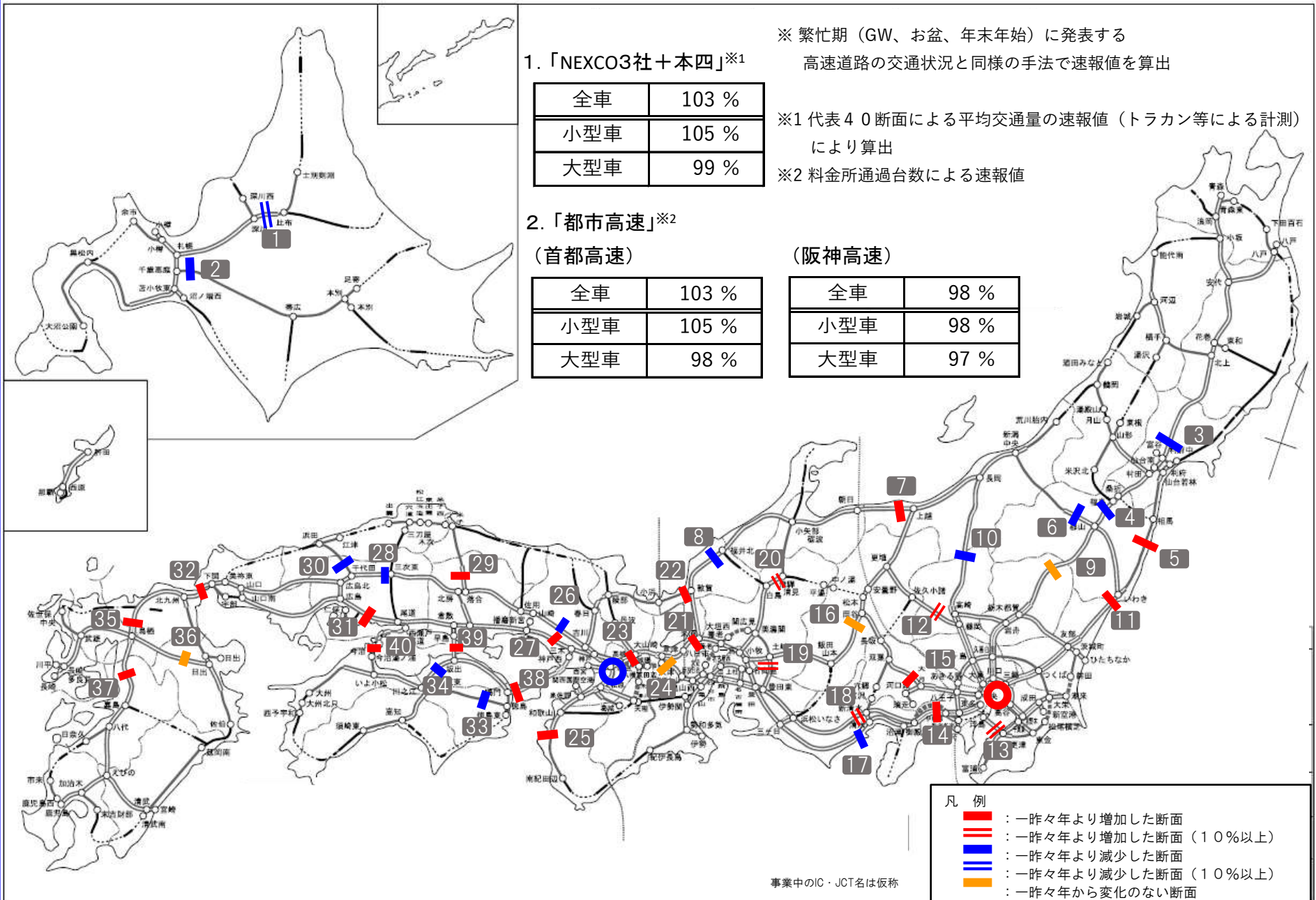
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	98 %

（阪神高速）

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	97 %



凡例
 : 一昨々年より増加した断面
 : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
 : 一昨々年より減少した断面
 : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
 : 一昨々年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年6月26日～7月2日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※2019/5/20(月)0時～5/25(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月26日(日) ～ 7月2日(土) (全車)	(台/日) 6月30日(日) ～ 7月6日(土) (全車)		(台/日) 6月26日(日) ～ 7月2日(土) (小型車)	(台/日) 6月30日(日) ～ 7月6日(土) (小型車)		(台/日) 6月26日(日) ～ 7月2日(土) (大型車)	(台/日) 6月30日(日) ～ 7月6日(土) (大型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,300	10,400	89%	7,900	8,900	89%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	5,900	95%	5,000	5,300	94%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,500	38,900	91%	25,800	28,200	91%	9,700	10,700	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,800	39,700	98%	26,200	26,500	99%	12,600	13,200	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	11,800	101%	8,700	9,200	95%	3,200	2,600	123%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,700	13,800	99%	10,700	10,800	99%	3,000	3,000	100%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,200	11,800	103%	6,700	5,800	116%	5,500	6,000	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,200	27,600	95%	17,900	18,800	95%	8,300	8,800	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,100	29,200	100%	18,900	18,500	102%	10,200	10,700	95%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,600	13,700	99%	8,500	8,500	100%	5,100	5,200	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,000	18,900	101%	11,400	11,600	98%	7,600	7,300	104%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,500	25,000	114%	20,200	16,400	123%	8,300	8,600	97%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,100	41,800	125%	41,200	31,600	130%	10,900	10,200	107%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,000	88,000	106%	56,800	50,700	112%	36,200	37,300	97%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	53,700	49,200	109%	42,900	38,400	112%	10,800	10,800	100%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	33,400	33,400	100%	22,100	21,800	101%	11,300	11,600	97%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,200	47,600	97%	20,000	21,000	95%	26,200	26,600	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,600	41,300	110%	22,900	19,300	119%	22,700	22,000	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,500	15,300	114%	13,300	11,400	117%	4,200	3,900	108%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,400	5,800	110%	4,700	4,200	112%	1,700	1,600	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,600	41,700	102%	24,500	24,900	98%	18,100	16,800	108%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,100	7,000	101%	5,000	4,900	102%	2,100	2,100	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	112,700	101%	75,500	73,400	103%	38,000	39,300	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,000	47,900	100%	27,500	25,300	109%	20,500	22,600	91%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,900	11,800	109%	11,800	10,800	109%	1,100	1,000	110%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	19,300	93%	11,300	11,900	95%	6,700	7,400	91%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	38,600	102%	21,000	20,300	103%	18,200	18,300	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	9,500	92%	5,600	6,000	93%	3,100	3,500	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,200	8,000	103%	6,400	6,100	105%	1,800	1,900	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,900	4,100	95%	3,200	3,400	94%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,500	40,800	102%	25,600	25,200	102%	15,900	15,600	102%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	34,700	34,000	102%	17,900	17,900	100%	16,800	16,100	104%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,800	8,200	95%	6,400	6,700	96%	1,400	1,500	93%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	26,900	27,100	99%	20,900	21,300	98%	6,000	5,800	103%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	96,500	93,600	103%	73,800	70,600	105%	22,700	23,000	99%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,100	13,100	100%	10,900	10,600	103%	2,200	2,500	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	33,000	108%	26,400	24,400	108%	9,300	8,600	108%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,800	21,100	103%	15,500	14,100	110%	6,300	7,000	90%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,600	19,500	106%	14,100	13,200	107%	6,500	6,300	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	6,100	102%	5,100	4,500	113%	1,100	1,600	69%
合計					30,000	29,200	103%	20,000	19,100	105%	10,000	10,100	99%

41	首都高速	全路線		1,027,500	997,000	103%	801,000	766,500	105%	226,500	230,500	98%
42	阪神高速	全路線		717,200	731,400	98%	554,700	564,100	98%	162,500	167,300	97%