

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月28日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	105 %
小型車	109 %
大型車	100 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

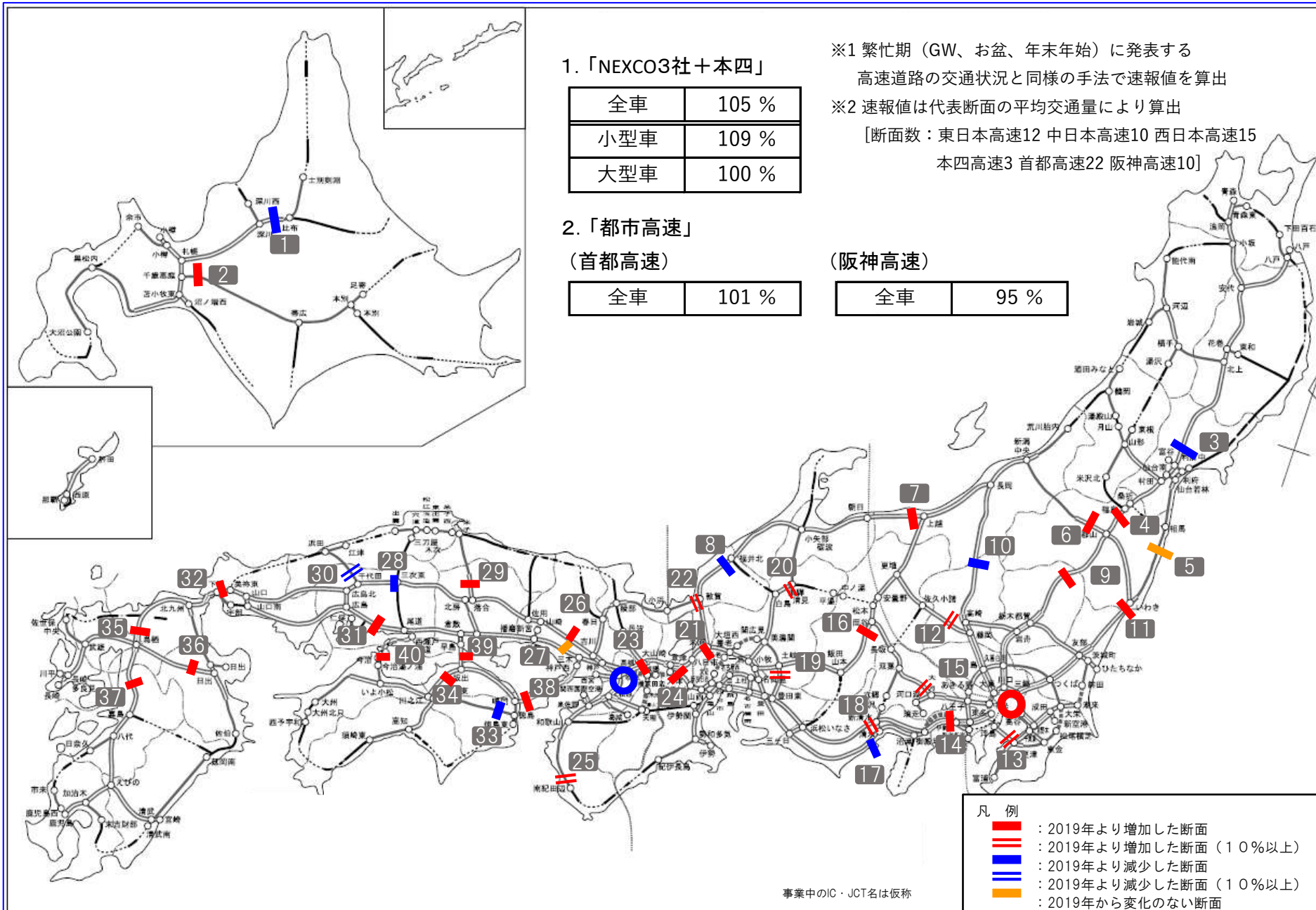
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	101 %
----	-------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年6月28日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月28日(火)	(台/日) 7月2日(火)		(全車)	(台/日) 6月28日(火)		(台/日) 7月2日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,400	8,500	99%	6,900	7,000	99%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,900	4,700	104%	4,300	4,100	105%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,600	38,300	96%	25,000	25,900	97%	11,600	12,400	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,600	37,500	103%	23,500	22,000	107%	15,100	15,500	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	11,100	100%	7,400	8,200	90%	3,700	2,900	128%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,800	12,500	102%	9,300	9,100	102%	3,500	3,400	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	11,500	104%	5,400	4,400	123%	6,600	7,100	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,500	26,900	99%	16,200	16,200	100%	10,300	10,700	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,100	26,400	103%	14,300	13,200	108%	12,800	13,200	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,200	12,300	99%	6,000	6,100	98%	6,200	6,200	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,200	16,800	102%	8,900	9,100	98%	8,300	7,700	108%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,700	21,200	121%	15,400	11,200	138%	10,300	10,000	103%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,400	39,500	125%	36,500	27,600	132%	12,900	11,900	108%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	86,000	106%	46,000	40,700	113%	44,900	45,300	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,200	42,700	113%	35,000	29,700	118%	13,200	13,000	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,900	32,700	107%	20,300	18,600	109%	14,600	14,100	104%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,900	49,200	99%	20,200	20,200	100%	28,700	29,000	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	42,600	38,600	110%	17,400	13,800	126%	25,200	24,800	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,600	14,500	114%	11,200	9,600	117%	5,400	4,900	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,900	5,200	113%	3,700	3,300	112%	2,200	1,900	116%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,500	41,200	108%	20,500	20,000	103%	24,000	21,200	113%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	6,500	111%	4,400	3,900	113%	2,800	2,600	108%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,000	109,500	107%	69,900	62,300	112%	47,100	47,200	100%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,200	45,500	102%	21,400	17,800	120%	24,800	27,700	90%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,100	9,800	113%	9,900	8,600	115%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	18,100	101%	9,700	9,100	107%	8,600	9,000	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	40,700	100%	18,200	17,200	106%	22,500	23,500	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	9,400	95%	4,900	5,000	98%	4,000	4,400	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,400	6,800	109%	5,200	4,700	111%	2,200	2,100	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	3,500	89%	2,400	2,700	89%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,200	41,700	101%	23,000	22,700	101%	19,200	19,000	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,200	33,700	104%	15,400	14,400	107%	19,800	19,300	103%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	7,400	99%	5,700	5,700	100%	1,600	1,700	94%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	26,300	25,500	103%	19,300	18,600	104%	7,000	6,900	101%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,300	94,100	104%	72,000	67,600	107%	26,300	26,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,400	11,800	105%	9,900	9,100	109%	2,500	2,700	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	35,100	32,200	109%	24,300	22,000	110%	10,800	10,200	106%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,600	19,100	103%	11,900	10,600	112%	7,700	8,500	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,200	17,900	107%	11,400	10,500	109%	7,800	7,400	105%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	5,200	102%	4,000	3,500	114%	1,300	1,700	76%
合計					29,400	27,900	105%	17,400	15,900	109%	12,000	12,000	100%

41	首都高速	全路線	86,400	85,800	101%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,200	53,100	95%							