

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月29日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	104 %
小型車	108 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

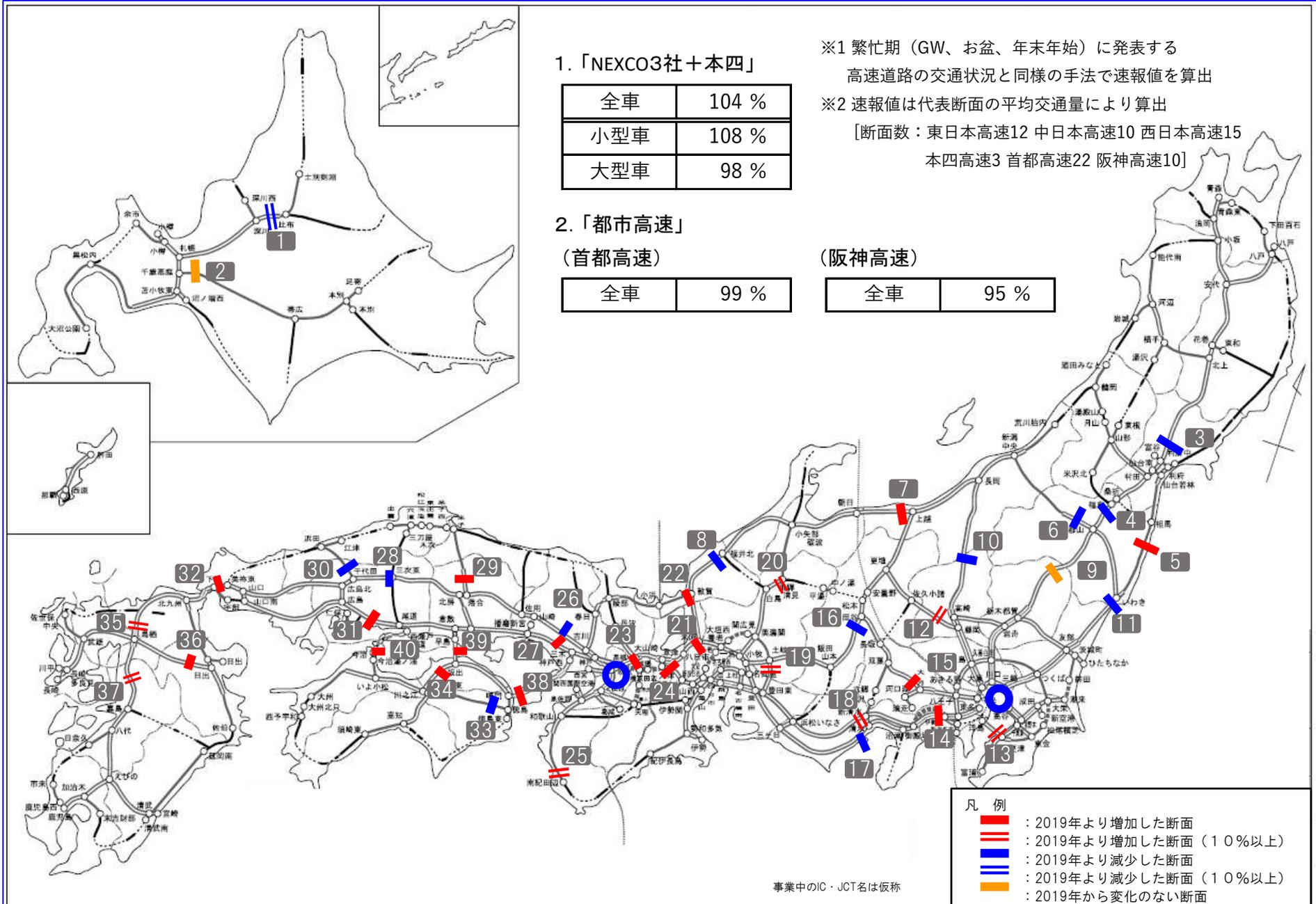
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年6月29日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月29日(水)	(台/日) 7月3日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月29日(水)	(台/日) 7月3日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,800	8,900	88%	6,300	7,400	85%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,000	100%	4,300	4,400	98%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,600	39,500	95%	25,500	26,900	95%	12,100	12,600	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,600	38,800	99%	23,500	23,000	102%	15,100	15,800	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	11,700	101%	7,900	8,600	92%	3,900	3,100	126%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	13,200	98%	9,500	9,600	99%	3,500	3,600	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,100	11,500	105%	5,600	4,500	124%	6,500	7,000	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	27,400	95%	16,000	16,800	95%	10,000	10,600	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,700	26,700	100%	14,200	13,500	105%	12,500	13,200	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,200	12,600	97%	5,900	6,300	94%	6,300	6,300	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,400	17,500	99%	9,000	9,400	96%	8,400	8,100	104%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,000	22,300	117%	15,300	12,100	126%	10,700	10,200	105%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,000	42,400	118%	37,200	30,400	122%	12,800	12,000	107%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	88,600	104%	46,600	42,900	109%	45,600	45,700	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,700	46,100	106%	36,200	32,500	111%	12,500	13,600	92%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,100	34,400	93%	18,800	19,500	96%	13,300	14,900	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,000	49,900	96%	19,900	20,600	97%	28,100	29,300	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,800	39,600	116%	18,400	14,600	126%	27,400	25,000	110%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,000	15,400	110%	11,600	10,100	115%	5,400	5,300	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,100	5,400	113%	4,000	3,500	114%	2,100	1,900	111%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,800	40,600	103%	20,900	20,000	105%	20,900	20,600	101%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,000	6,600	106%	4,400	4,100	107%	2,600	2,500	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,100	112,100	104%	71,000	64,300	110%	46,100	47,800	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,700	46,600	102%	21,400	19,000	113%	26,300	27,600	95%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,400	10,000	114%	10,200	8,800	116%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	18,500	97%	9,500	9,400	101%	8,400	9,100	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	39,500	102%	18,200	16,900	108%	21,900	22,600	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	9,300	95%	5,000	5,200	96%	3,800	4,100	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,400	7,100	104%	5,300	4,900	108%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,500	97%	2,600	2,800	93%	800	700	114%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,800	40,900	102%	22,600	22,100	102%	19,200	18,800	102%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,400	32,700	102%	14,800	13,600	109%	18,600	19,100	97%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,600	7,700	99%	6,000	5,900	102%	1,600	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊鳥坂	26,200	25,800	102%	19,200	19,000	101%	7,000	6,800	103%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,200	88,900	110%	71,700	62,200	115%	26,500	26,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,300	11,300	109%	9,700	8,600	113%	2,600	2,700	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	35,900	29,700	121%	24,800	19,500	127%	11,100	10,200	109%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	20,100	19,200	105%	12,600	10,800	117%	7,500	8,400	89%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,400	18,200	107%	11,600	10,700	108%	7,800	7,500	104%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,200	5,000	104%	3,900	3,300	118%	1,300	1,700	76%
合計					29,400	28,300	104%	17,500	16,200	108%	11,900	12,100	98%

41	首都高速	全路線	86,200	87,200	99%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,000	52,700	95%							