

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月27日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	105 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	110 %
小型車	114 %
大型車	102 %

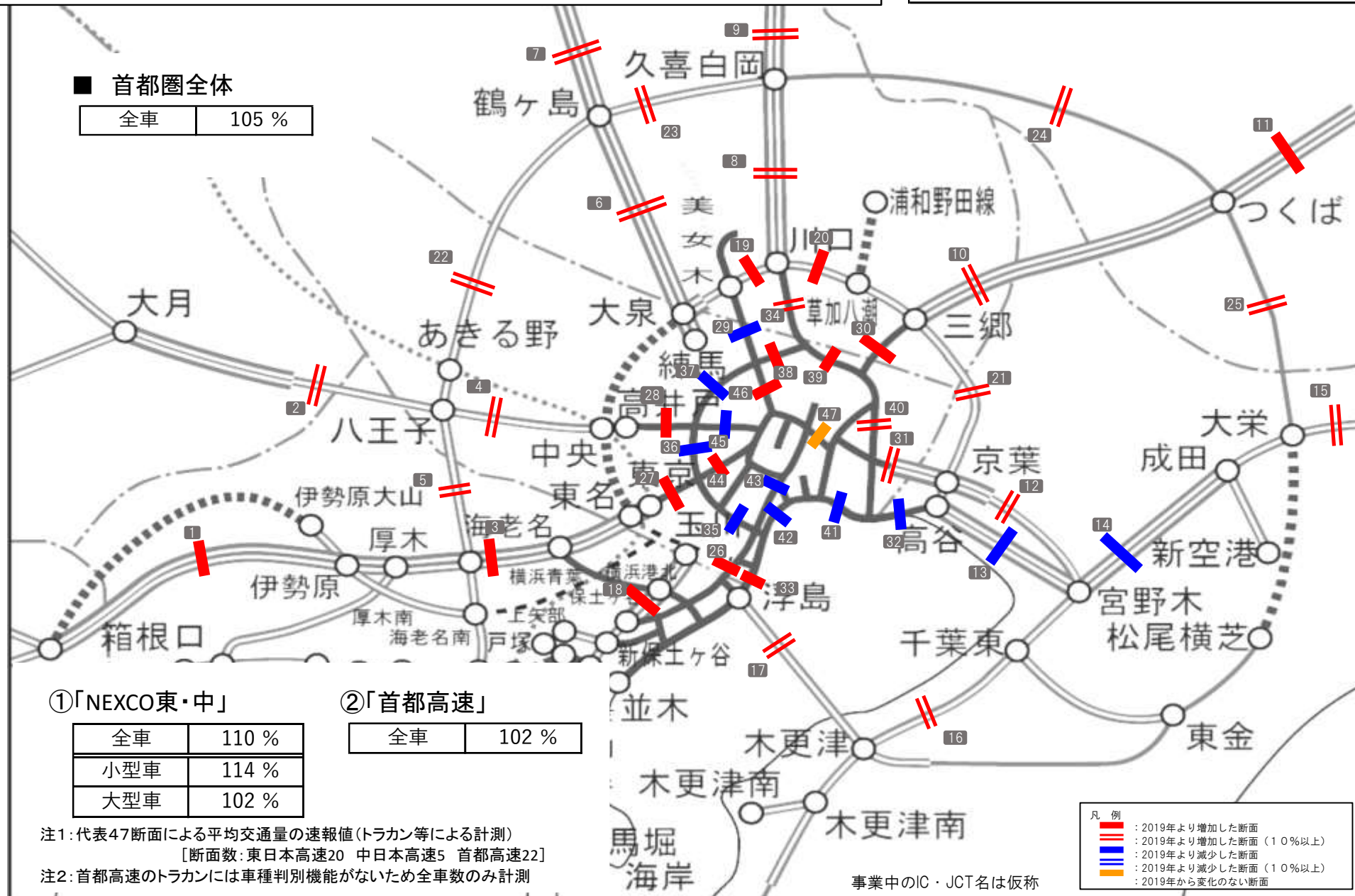
②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月27日(月)	2019年② (台/日) 7月1日(月)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 6月27日(月)	2019年④ (台/日) 7月1日(月)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 6月27日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月1日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	86,000	106%	46,000	40,700	113%	44,900	45,300	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,200	42,700	113%	35,000	29,700	118%	13,200	13,000	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,600	119,900	106%	84,800	69,100	123%	42,800	50,800	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,500	59,700	111%	56,300	50,200	112%	10,200	9,500	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,800	72,800	111%	48,500	44,800	108%	32,300	28,000	115%	
中日本 集計					82,800	76,200	109%	54,100	46,900	115%	28,700	29,300	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC ※1	92,500	80,900	114%	68,200	57,400	119%	24,300	23,500	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,700	67,600	113%	56,600	47,200	120%	20,100	20,400	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,000	86,600	111%	67,200	58,500	115%	28,800	28,100	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,700	63,500	110%	45,900	38,600	119%	23,800	24,900	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	49,200	111%	36,100	31,900	113%	18,300	17,300	106%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,400	53,600	107%	38,200	35,500	108%	19,200	18,100	106%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,100	98,100	114%	93,200	80,700	115%	18,900	17,400	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,500	89,600	98%	62,500	62,000	101%	25,000	27,600	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,800	46,700	92%	30,200	33,100	91%	12,600	13,600	93%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	11,900	113%	9,000	7,700	117%	4,500	4,200	107%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	31,500	117%	29,600	25,100	118%	7,400	6,400	116%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,100	36,600	134%	36,300	25,200	144%	12,800	11,400	112%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,700	81,400	103%	77,500	74,900	103%	6,200	6,500	95%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,500	73,300	107%	64,300	58,900	109%	14,200	14,400	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,100	85,800	105%	69,500	64,800	107%	20,600	21,000	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,900	60,600	119%	48,400	39,800	122%	23,500	20,800	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,500	58,400	114%	36,300	29,500	123%	30,200	28,900	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,300	50,800	119%	34,600	27,700	125%	25,700	23,100	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	15,300	124%	11,900	9,500	125%	7,100	5,800	122%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	14,500	112%	10,900	10,000	109%	5,300	4,500	118%	
東日本 集計					63,700	57,800	110%	46,300	40,900	113%	17,400	16,900	103%	
NEXCO 集計					67,600	61,500	110%	47,900	42,100	114%	19,700	19,400	102%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,800	80,400	102%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,100	68,600	102%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,200	71,100	103%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	48,300	97%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	72,000	106%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,900	43,300	134%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,900	78,000	96%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,400	94,100	108%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,800	58,200	111%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	54,100	94%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,100	89,000	99%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,700	86,300	97%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,600	64,900	109%							
39		東京都	中央環状線	順大橋～千住新橋	86,500	79,700	109%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	66,000	115%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,000	149,700	95%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,300	127,200	91%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,600	127,000	98%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,200	70,600	104%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,300	71,200	97%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,300	78,700	101%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,200	126,700	100%							
首都高 集計					83,400	82,100	102%							
首都圏 全体集計					75,000	71,100	105%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計

トラカンに車種別機能なし