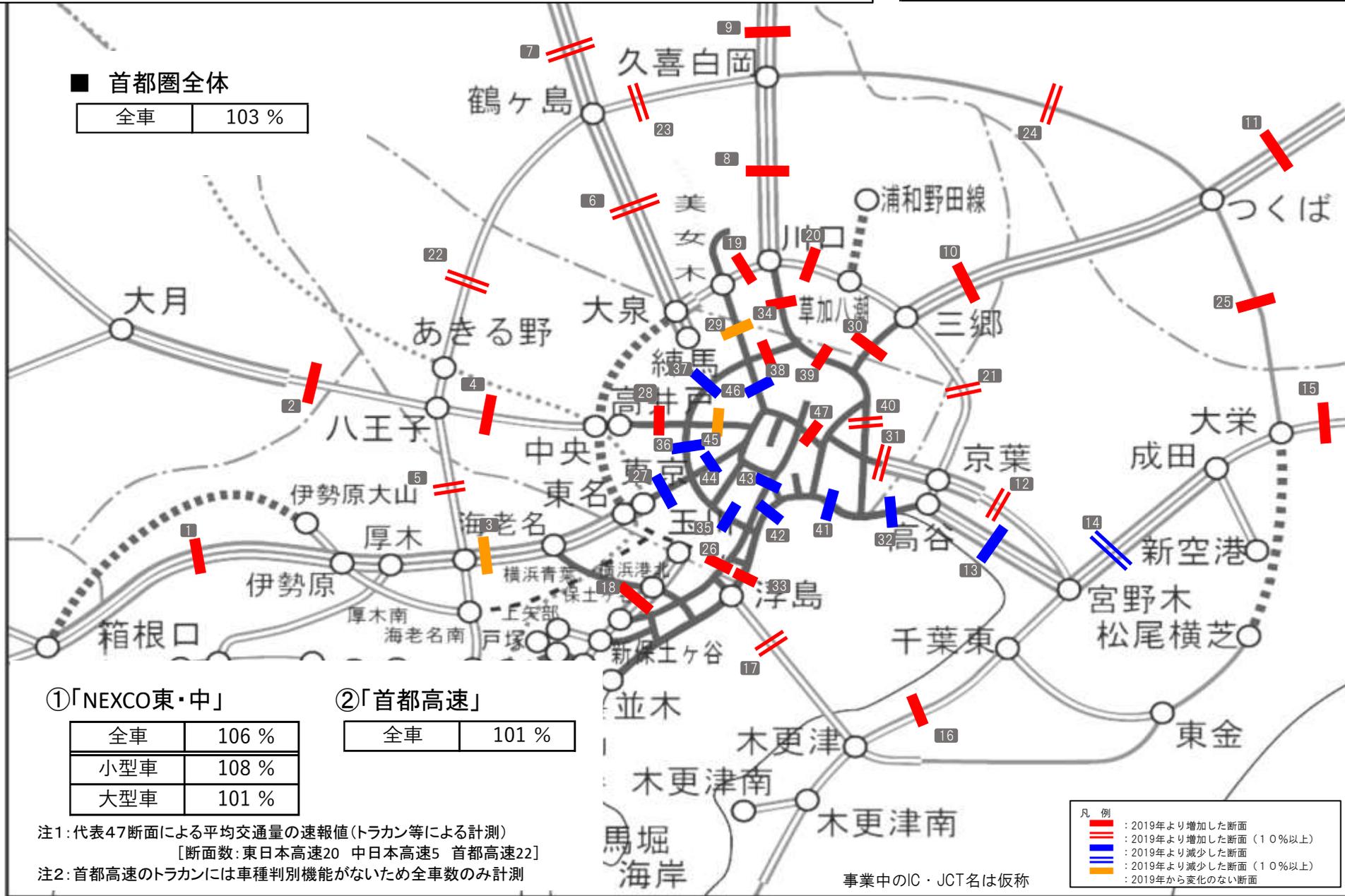


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月28日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	106 %
小型車	108 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月28日(火)	2019年② (台/日) 7月2日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月28日(火)	2019年④ (台/日) 7月2日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月28日(火)	2019年⑥ (台/日) 7月2日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	88,600	104%	46,600	42,900	109%	45,600	45,700	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,700	46,100	106%	36,200	32,500	111%	12,500	13,600	92%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,100	122,300	100%	78,100	70,700	110%	44,000	51,600	85%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,100	62,900	107%	56,700	53,300	106%	10,400	9,600	108%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,300	72,000	113%	49,100	45,600	108%	32,200	26,400	122%	
中日本 集計					82,300	78,400	105%	53,300	49,000	109%	28,900	29,400	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,700	84,200	110%	67,300	60,000	112%	25,400	24,200	105%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,800	69,000	110%	54,000	47,600	113%	21,800	21,400	102%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,400	91,900	107%	67,300	61,600	109%	31,100	30,300	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,900	66,300	105%	43,800	39,100	112%	26,100	27,200	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	51,400	105%	35,000	33,200	105%	18,800	18,200	103%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,100	54,800	104%	37,000	35,600	104%	20,100	19,200	105%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,800	100,500	113%	93,900	83,400	113%	19,900	17,100	116%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,700	95,500	94%	63,200	66,200	95%	26,500	29,300	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,800	49,000	89%	30,900	34,800	89%	12,900	14,200	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	12,600	104%	8,700	8,200	106%	4,400	4,400	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	33,900	106%	28,500	26,800	106%	7,300	7,100	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,400	39,500	125%	36,500	27,600	132%	12,900	11,900	108%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,400	84,800	101%	79,000	78,000	101%	6,400	6,800	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,800	76,600	104%	64,600	61,300	105%	15,200	15,300	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	90,100	103%	70,500	68,000	104%	21,900	22,100	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	64,200	113%	48,000	42,400	113%	24,300	21,800	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,600	61,800	111%	34,700	29,600	117%	33,900	32,200	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,400	53,900	114%	33,300	28,500	117%	28,100	25,400	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,700	16,600	119%	12,100	10,200	119%	7,600	6,400	119%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	15,400	108%	11,000	10,300	107%	5,600	5,100	110%	
東日本 集計					64,500	60,600	106%	46,000	42,600	108%	18,500	18,000	103%	
NEXCO 集計					68,000	64,200	106%	47,400	43,900	108%	20,600	20,300	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,500	84,700	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,400	74,500	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,100	73,800	104%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	49,500	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,900	76,800	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,400	45,000	130%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	78,600	81,800	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,800	95,500	107%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,800	62,300	109%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	54,900	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,500	92,700	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,800	89,900	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,800	70,100	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,700	85,900	103%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,200	69,600	115%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	155,500	98%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,200	128,600	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,800	134,100	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,000	77,500	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,000	73,200	100%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	81,600	96%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,600	129,300	102%							
首都高 集計					86,400	85,800	101%							
首都圏 全体集計					76,600	74,300	103%							

トラカンに車種別機能なし

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計