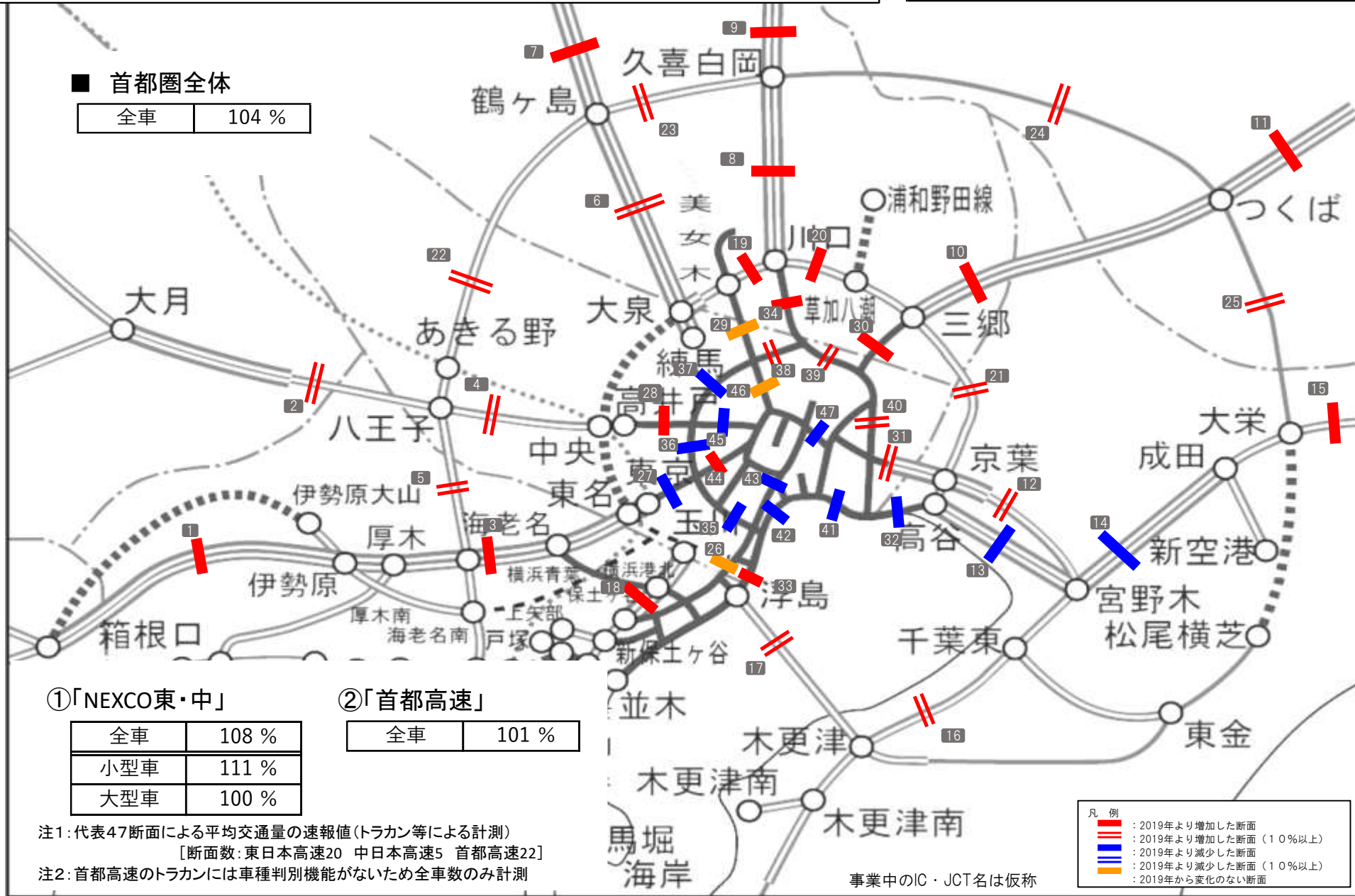


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月30日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	111 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月30日(木)	2019年② (台/日) 7月4日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月30日(木)	2019年④ (台/日) 7月4日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月30日(木)	2019年⑥ (台/日) 7月4日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,700	86,000	104%	44,700	39,300	114%	45,000	46,700	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,600	41,100	113%	33,500	28,600	117%	13,100	12,500	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,600	116,700	106%	80,600	65,900	122%	43,000	50,800	85%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,800	58,200	113%	55,400	48,600	114%	10,400	9,600	108%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	80,000	71,000	113%	47,600	42,300	113%	32,400	28,700	113%	
中日本 集計					81,100	74,600	109%	52,400	44,900	117%	28,800	29,700	97%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,000	82,300	111%	65,600	57,700	114%	25,400	24,600	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,400	69,700	105%	52,400	47,500	110%	21,000	22,200	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,400	89,300	108%	65,300	59,500	110%	31,100	29,800	104%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,400	65,700	103%	41,600	38,000	109%	25,800	27,700	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,400	49,200	109%	34,400	31,300	110%	19,000	17,900	106%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,600	55,600	102%	36,900	36,100	102%	19,700	19,500	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,600	102,900	110%	93,400	84,900	110%	20,200	18,000	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,700	91,600	97%	62,300	62,600	100%	26,400	29,000	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,100	46,700	94%	31,200	32,800	95%	12,900	13,900	93%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	12,500	106%	8,800	8,100	109%	4,500	4,400	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	32,200	110%	28,100	25,400	111%	7,400	6,800	109%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,200	34,400	134%	33,100	22,900	145%	13,100	11,500	114%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,900	83,100	103%	79,600	76,400	104%	6,300	6,700	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	75,700	106%	65,000	60,100	108%	15,200	15,600	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,800	87,700	106%	70,300	65,700	107%	22,500	22,000	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	63,100	115%	48,000	41,200	117%	24,700	21,900	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,100	61,200	110%	33,500	28,700	117%	33,600	32,500	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	60,400	53,000	114%	32,700	27,500	119%	27,700	25,500	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	16,500	116%	11,700	9,900	118%	7,400	6,600	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	14,600	110%	10,500	9,700	108%	5,500	4,900	112%	
東日本 集計					63,700	59,400	107%	45,200	41,300	109%	18,500	18,100	102%	
NEXCO 集計					67,200	62,400	108%	46,600	42,000	111%	20,500	20,400	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	84,600	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	74,400	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	73,500	105%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	51,100	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,200	73,700	103%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,500	47,400	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	79,200	81,200	98%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	95,100	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,000	60,800	107%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	57,000	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	92,900	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,600	87,500	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,500	61,200	115%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	77,600	113%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	67,800	116%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,300	154,600	98%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,300	131,500	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,100	133,200	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,500	76,300	102%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	75,400	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,600	83,600	100%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,100	134,300	98%							
首都高 集計					86,100	85,200	101%							
首都圏 全体集計					76,000	73,100	104%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計