

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月27日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	104 %
小型車	107 %
大型車	98 %

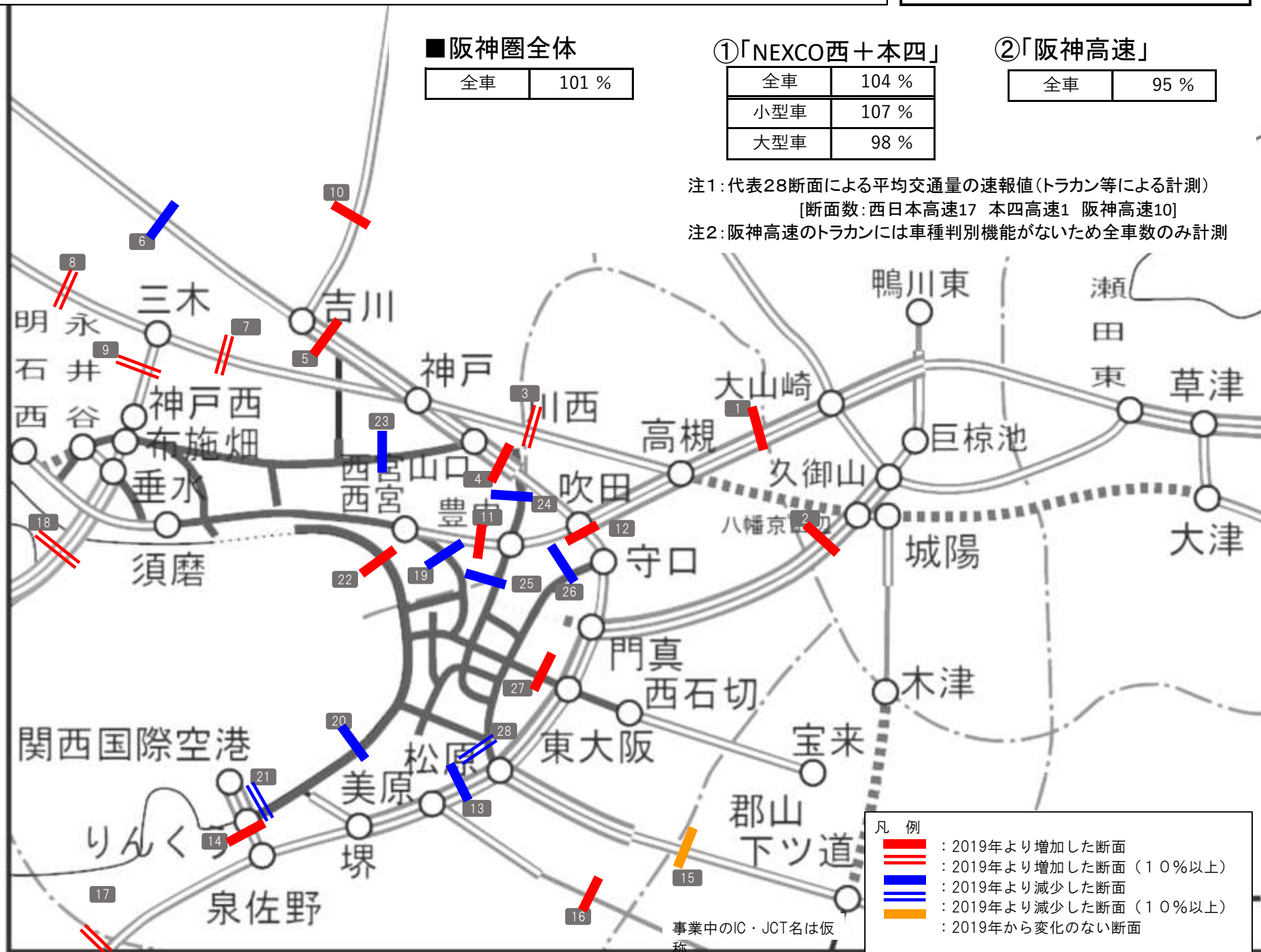
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月27日(月)	2019年② (台/日) 7月1日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月27日(月)	2019年④ (台/日) 7月1日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月27日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月1日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,900	108,400	102%	71,000	67,500	105%	39,900	40,900	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,600	60,200	107%	48,500	44,000	110%	16,100	16,200	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,200	27,300	125%	16,200	11,400	142%	18,000	15,900	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	72,900	71,000	103%	50,500	46,000	110%	22,400	25,000	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,600	39,900	102%	26,400	23,800	111%	14,200	16,100	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	19,000	91%	10,100	10,300	98%	7,100	8,700	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	43,100	115%	24,900	20,800	120%	24,800	22,300	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	31,900	117%	18,900	15,500	122%	18,400	16,400	112%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	14,200	113%	9,200	7,500	123%	6,900	6,700	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	16,000	105%	12,400	11,900	104%	4,400	4,100	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	49,200	103%	38,000	36,400	104%	12,500	12,800	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,200	78,600	103%	62,800	59,200	106%	18,400	19,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,700	116,700	92%	82,800	88,800	93%	24,900	27,900	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	16,600	103%	14,600	13,800	106%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	55,100	55,100	100%	35,900	35,600	101%	19,200	19,500	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	17,800	108%	16,000	14,800	108%	3,300	3,000	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	27,800	110%	24,800	21,800	114%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					48,300	46,600	104%	33,100	31,100	106%	15,200	15,500	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,800	26,200	125%	24,400	17,400	140%	8,400	8,800	95%
NEXCO+JB 集計					47,500	45,500	104%	32,600	30,400	107%	14,800	15,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	69,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,800	73,900	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,700	21,800	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	60,000	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	14,700	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	43,000	43,400	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,300	71,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	47,100	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	61,100	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,900	56,500	76%							
阪神高 集計					49,300	51,900	95%						
阪神圏 全体集計					48,100	47,800	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計