「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

2022年6月28日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %

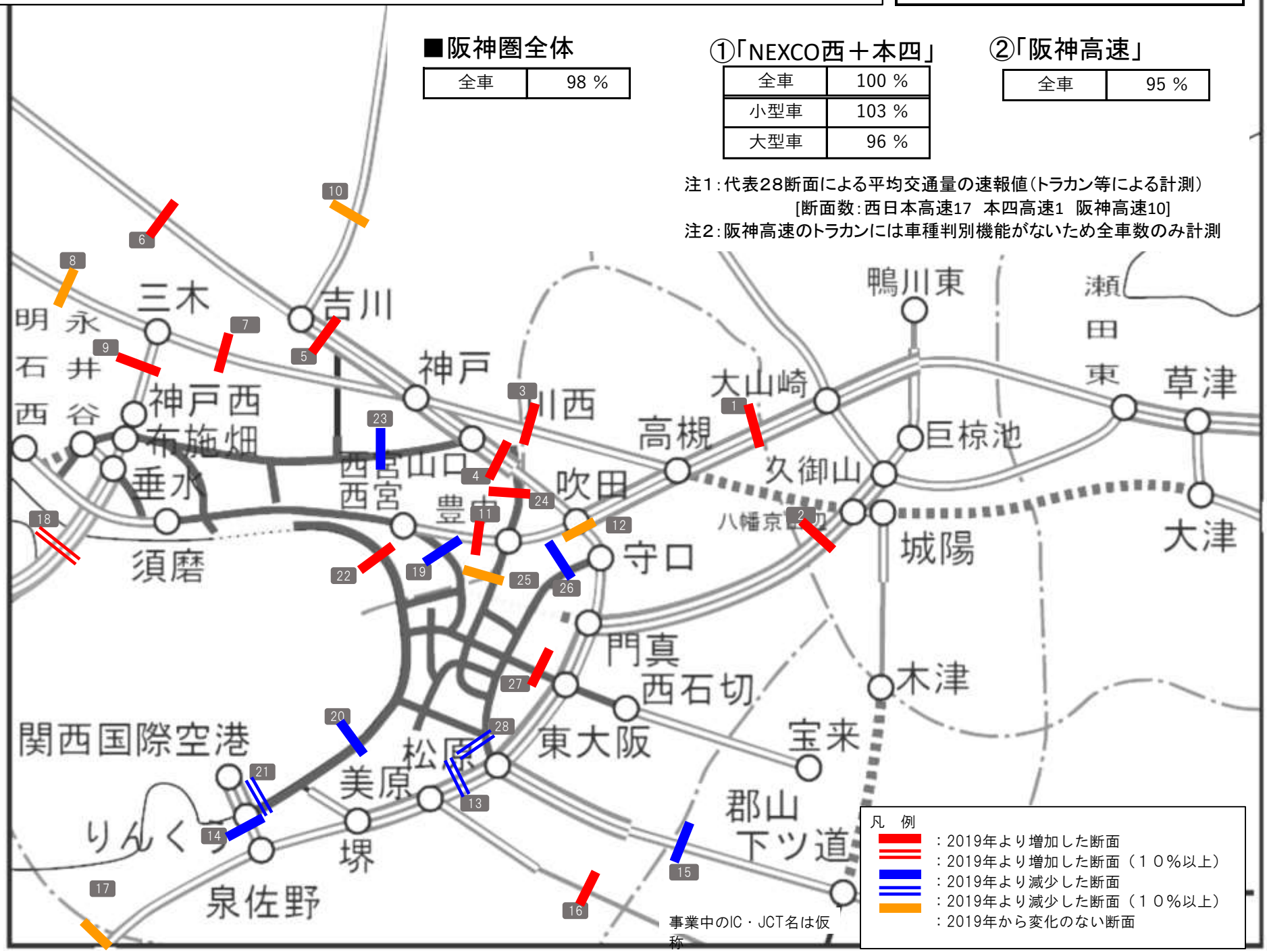
①「NEXCO西＋本四」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	96 %

②「阪神高速」

全車	95 %

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年6月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月28日(火) (全車)	2019年② (台/日) 7月2日(火) (全車)	対2019年比 ①／② 【全車】	2022年③ (台/日) 6月28日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 7月2日(火) (小型車)	対2019年比 ③／④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 6月28日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 7月2日(火) (大型車)	対2019年比 ⑤／⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,000	109,500	107%	69,900	62,300	112%	47,100	47,200	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,100	66,600	101%	48,900	46,700	105%	18,200	19,900	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	33,400	31,100	107%	14,400	11,500	125%	19,000	19,600	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,500	77,500	104%	52,600	49,300	107%	27,900	28,200	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,400	41,900	104%	27,000	24,800	109%	16,400	17,100	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	18,100	101%	9,700	9,100	107%	8,600	9,000	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,200	50,400	106%	24,000	22,100	109%	29,200	28,300	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	40,700	100%	18,200	17,200	106%	22,500	23,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	16,000	105%	9,000	8,000	113%	7,800	8,000	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	17,300	100%	12,100	12,300	98%	5,200	5,000	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,800	51,000	102%	37,600	36,900	102%	14,200	14,100	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,200	82,300	100%	62,700	61,400	102%	19,500	20,900	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,800	122,100	86%	79,100	92,700	85%	25,700	29,400	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	17,300	99%	14,500	14,200	102%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	56,200	59,000	95%	35,400	36,300	98%	20,800	22,700	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	18,600	106%	16,300	15,400	106%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	29,600	100%	23,900	23,000	104%	5,700	6,600	86%
西日本 集計					50,000	49,900	100%	32,700	32,000	102%	17,300	18,000	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,900	27,200	114%	22,200	17,900	124%	8,700	9,300	94%
NEXCO＋JB 集計					48,900	48,700	100%	32,100	31,200	103%	16,800	17,500	96%
19	阪神高	大阪府･兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,700	71,600	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	75,400	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	22,200	79%						
22		大阪府･兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,800	62,300	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,100	15,900	95%			トラカンに車種別機能なし			
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	44,100	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,800	70,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,300	47,900	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,400	61,900	104%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,400	59,200	75%						
阪神高 集計					50,200	53,100	95%						
阪神圏 全体集計					49,400	50,300	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計