

阪神圏の2022年6月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

														里は、迷牧値(トノハノ寺による計別)。		
中の	No		都道府県名	路線名	 	(台/白)	(台/日)	2019年 比	(台/白)	(台/日)	2019年 比	(台/白)	(台/日)	2019年 比		
1		分						1/2			3/4			5/6		
大阪府 日本						<u>(全車)</u>	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】		
大阪市/兵庫県 日本新名神 東北北京市 東北京市	1		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>117.000</u>	109,500	107%	69.900	62,300	112%	<u>47.100</u>	47,200	100%		
大阪府/兵庫県 日本新名神 知恵とクみ - 川田 33.400 31.100 1078 14.600 11.500 7.28% 19.000 19.600 978 15.000 19.600 978 15.000 19.600 978 15.000 19.600 978 15.000 19.600 978 15.000 19.600 978 15.000 19.600	2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	<u>67.100</u>	66,600	101%	48.900	46,700	105%	18.200	19,900	91%		
4日 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本日本 日本	3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	<u>33,400</u>	31,100	107%	<u>14.400</u>	11,500	125%	<u>19,000</u>	19,600	97%		
66 日本 日	4		兵庫県	E2A中国道	宝塚~西宮山口JCT ※2	<u>80,500</u>	77,500	104%	<u>52,600</u>	49,300	107%	<u>27,900</u>	28,200	99%		
日本原	5	西日本	兵庫県	E2A中国道	神戸JCT~神戸三田 ※1	<u>43.400</u>	41,900	104%	27.000	24,800	109%	<u>16.400</u>	17,100	96%		
日日本	6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	18.300	18,100	101%	9.700	9,100	107%	8.600	9,000	96%		
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	53.200	50,400	106%	24.000	22,100	109%	29.200	28,300	103%		
9日本日本 長黒県 担助係三大連絡務 三木以下・持戸西 18.800 16.900 105% 9.000 8.000 113% 7.800 8.000 98% 11日日本 大阪府 と27番銭を強 三田西・丹海後山口 17.300 100% 12.100 12.300 98% 5.200 5.000 104% 12日本 大阪府 203世後 民主人・民津南 38.200 82.300 110% 62.700 66.900 102% 14.200 14.100 101% 14日本 大阪府 203世後 民主人・民津南 38.200 82.300 110% 62.700 66.90 102% 19.500 29.400 93% 14日本 大阪府 203世後 日本・保護 11.200 17.300 99% 14.500 11.200 102% 27.00 37% 27.00 29% 29.400 27.700 92% 29.500 10.2% 35.00 99% 20.000 10.2% 20.00 22.700 92% 20.00 10.2% 20.00 22.700 92% 20.00 10.2% 11.200	8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	40.700	40,700	100%	18.200	17,200	106%	22.500	23,500	96%		
11 大阪府/兵庫県 担待申 豊中・尾崎 51.800 51.000 10.2% 37.600 36.900 10.2% 14.200 14.100 101% 12 大阪府 220近畿 損達北・損害南 32.200 82,300 100% 92.700 61,400 102% 19.500 20,900 93% 14 大阪府 120億益 投票以下上之陽 17.200 17.300 99% 14.500 14.200 102% 2.700 3100 87% 15 大阪府 171間空並 泉佐野いて下上之陽 17.200 17.300 99% 14.500 14.200 10.2% 2.700 3100 87% 大阪府 191前阪奈 利克野子太子 19.700 18.600 10.6% 15.400 36.300 98% 20.800 22.700 92% 16 大阪府/和市県市 1200 19.600 29.600 10.6% 15.400 10.6% 32.000 10.4% 5.200 6.6% 6.6% 6.6% 6.6% 6.6% 6.6% 6.6% 6.6% 6.6% 6.6	9		兵庫県	E2山陽三木連絡路		<u>16.800</u>	16,000	105%	9.000	8,000	113%	<u>7.800</u>	8,000	98%		
11日 大阪府/兵庫県 E8名神 豊中~尼崎 51.800 51.000 102% 32.600 36.900 102% 14.200 14.100 101% 12日 大阪府 220道機 指達北上指達南 32.200 82.300 100% 52.700 65.400 102% 19.500 20.900 93% 14日 大阪府 220遊職 投展少して本協原 104.800 122.100 86% 79.100 92.700 86% 25.700 29.000 37% 15日 大阪府 67 開墾並 泉佐野いて・上之郷 17.200 17,300 99% 14.500 14.200 102% 2.700 3.100 37% 15日 大阪府 67 開飯並 対産野産・本子 19.700 18.600 106% 15.400 36.300 99% 20.000 10.4% 5.700 3.100 32.700 32.300 10.4% 5.700 3.00 32.700 3.000 10.6% 32.000 10.0% 5.200 9.6% 3.000 10.0% 32.700 3.2000 10.2% 17.300 18.0	10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>17.300</u>	17,300	100%	12.100	12,300	98%	5.200	5,000	104%		
12 大阪府 26近畿 摂達水子指達南 82,200 82,300 100% 82,700 61,400 102% 19,500 20,900 93% 13 14 大阪府 と26服和道 松原JUT~公照 104,800 122,100 86% 79,100 92,700 85% 25,700 29,400 87% 15 大阪府 と7月間を選出 東東野大乙丁~上之郷 17,200 99% 14,500 102% 2,700 3100 87% 15 大阪府 日前阪奈 羽泉野東本太子 19,700 18,600 106% 16,300 15,400 106% 3,400 3,200 22,700 92% 18 本四 大阪府 (大阪府) 上の経費 大阪府 (大阪府) 19,000 100% 32,700 32,000 104% 5,700 6600 86% 18 本四 大塚 (大阪府) 上の経費 大阪府 (大阪府) 49,800 100% 32,700 104% 5,700 18,000 100% 18 本四 大阪府 (大阪府) 大阪府 (大阪府) 大阪府 (大阪府) 48,200 1	11		大阪府/兵庫県		豊中~尼崎	<u>51.800</u>	51,000	102%	<u>37.600</u>	36,900	102%	14.200	14,100	101%		
13 大阪府 E26版和道 松原JCT~松原 104.800 122,100 86% 79.100 92,700 85% 25,700 29.400 87% 14 大阪府 E71間登道 泉佐野JCT~上之郷 17.200 17,800 99% 14,500 14,200 102% 2,700 3,100 87% 16 大阪府 E91喃阪奈 羽史野東~太子 18,600 106% 16,300 16,400 106% 3,200 106% 17 大阪府/和歌山県 E26版和道 版市へ和歌山JCT 29,600 100% 23,900 23,000 104% 5,700 6,600 86% 17 西日本集計 50,000 49,900 100% 32,900 23,000 104% 5,700 6,600 86% 17 本四 大麻芹 大麻県 大麻・大藤島 30,900 27,200 17,600 32,000 104% 5,700 6,600 86% 19 大麻・大麻・大麻・大麻・大麻・大麻・大麻・大藤・ 48,900 48,700 100% 32,100 103% 16,800 17,500 96%	12		大阪府	E26近畿		82,200	82,300	100%	62,700	61,400	102%	19,500	20,900	93%		
14日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日	13		大阪府			104.800	122,100	86%	<u>79,100</u>	92,700	<i>85</i> %	<u>25,700</u>	29,400	87%		
16 大阪府 15 15 15 15 15 15 15 1	14		大阪府		泉佐野JCT~上之郷	<u>17,200</u>	17,300	99%	14.500	14,200	102%	2,700	3,100	87%		
大阪府/和歌山県 12-20版和道 阪南・和歌山公下 29.600 29.600 100% 23.900 23.000 104% 5.700 6.600 86% 17.300 18.000 96% 18 本四 其庫県 284神戸淡路県門道 並本へ淡路 30.900 27.200 7.74% 22.200 17.900 124% 8.700 9.300 94% 17.300 18.000 96% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500 17.500 9.5% 17.500 9.5% 17.500	15		奈良県	E25西名阪	柏原~香芝 ※3	<u>56,200</u>	59,000	95%	<u>35,400</u>	36,300	98%	20,800	22,700	92%		
大阪府/和歌山県	16		大阪府	E91南阪奈		19.700	18,600	106%	16.300	15,400	106%	3.400	3,200	106%		
西日本 集計 50.000 49,900 100% 32,700 32,000 102% 17,300 18,000 96% 18,000 10,	17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	29.600	29,600	100%	23.900	23,000	104%	5.700	6,600	86%		
NEXCO+JB 集計						50.000	49,900	100%	32.700	32,000	102%	<u>17.300</u>	18,000	96%		
NEXCO+JB 集計	18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	30.900	27,200	114%	22.200	17,900	124%	8.700	9,300	94%		
20 大阪府 4号湾岸線 高石~助松JCT 75.400 94% </td <td></td> <td></td> <td>NE</td> <td>XCO+JB 集計</td> <td></td> <td>48.900</td> <td>48,700</td> <td>100%</td> <td>32.100</td> <td>31,200</td> <td>103%</td> <td><u>16.800</u></td> <td>17,500</td> <td>96%</td>			NE	XCO+JB 集計		48.900	48,700	100%	32.100	31,200	103%	<u>16.800</u>	17,500	96%		
20 大阪府 4号湾岸線 高石~助松JCT 70,500 75,400 94%	19		大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>65,700</u>	71,600	92%								
21 大阪府・兵庫県 4号湾岸線 泉佐野南〜りんくうJCT 17.600 22.200 79% <td>20</td> <td rowspan="6">阪神高</td> <td>大阪府</td> <td>4号湾岸線</td> <td></td> <td><u>70,500</u></td> <td>75,400</td> <td>94%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	20	阪神高	大阪府	4号湾岸線		<u>70,500</u>	75,400	94%								
22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 62.800 62.300 101% 1	21		大阪府			<u>17,600</u>	22,200	79%								
24 大阪府 11号池田線 大阪空港〜蛍池JCT 44.600 44.100 101% トラカンに単種が残化なし 25 大阪府 11号池田線 加島〜豊中IC 70.800 70.900 100%	22		大阪府·兵庫県			<u>62,800</u>	62,300	101%								
24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 44.600 44,100 101% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 70.800 70,900 100% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 46.300 47,900 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 64.400 61,900 104% 28 大阪府 14号松原線 大塚~松原JCT 44.400 59,200 75% 阪神高 集計 50.200 53,100 95%	23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	<u>15,100</u>	15,900	95%			1 = 4 > ./=	士 任司从《4·4·1				
25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 70.800 70.900 100% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 46.300 47.900 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 64.400 61.900 104% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 44.400 59.200 75% 阪神高、集計 50.200 53.100 95%	24		大阪府	11号池田線		44.600	44,100	101%			トラカンに	カンに単種別機能なし				
26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 46.300 47.900 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 64.400 61,900 104% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 44.400 59,200 75% 阪神高 集計 50.200 53,100 95%	25		大阪府	11号池田線		<u>70.800</u>	70,900	100%								
27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 64.400 61,900 104%	26		大阪府			<u>46.300</u>	47,900	97%								
28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 44.400 59,200 75%	27		大阪府	13号東大阪線		<u>64.400</u>	61,900	104%								
阪神高 集計 <u>50.200</u> 53,100 95%	28		大阪府			44.400	59,200	<i>75%</i>								
阪神圏 全体集計 49.400 50,300 98%					15.002	50,200	53,100	95%								
			RE-	京神圏 全体集計		49,400	50,300	98%								

 $[\]times 1 \ 2021/3/31(水)$ までは神戸三田~吉川JCTで集計 $\times 2 \ 2021/6/29(火)$ までは中国池田 ~ 宝塚で集計 $\times 3 \ 2022/5/8(日)$ までは香芝~法隆寺で集計