

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月29日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	98 %

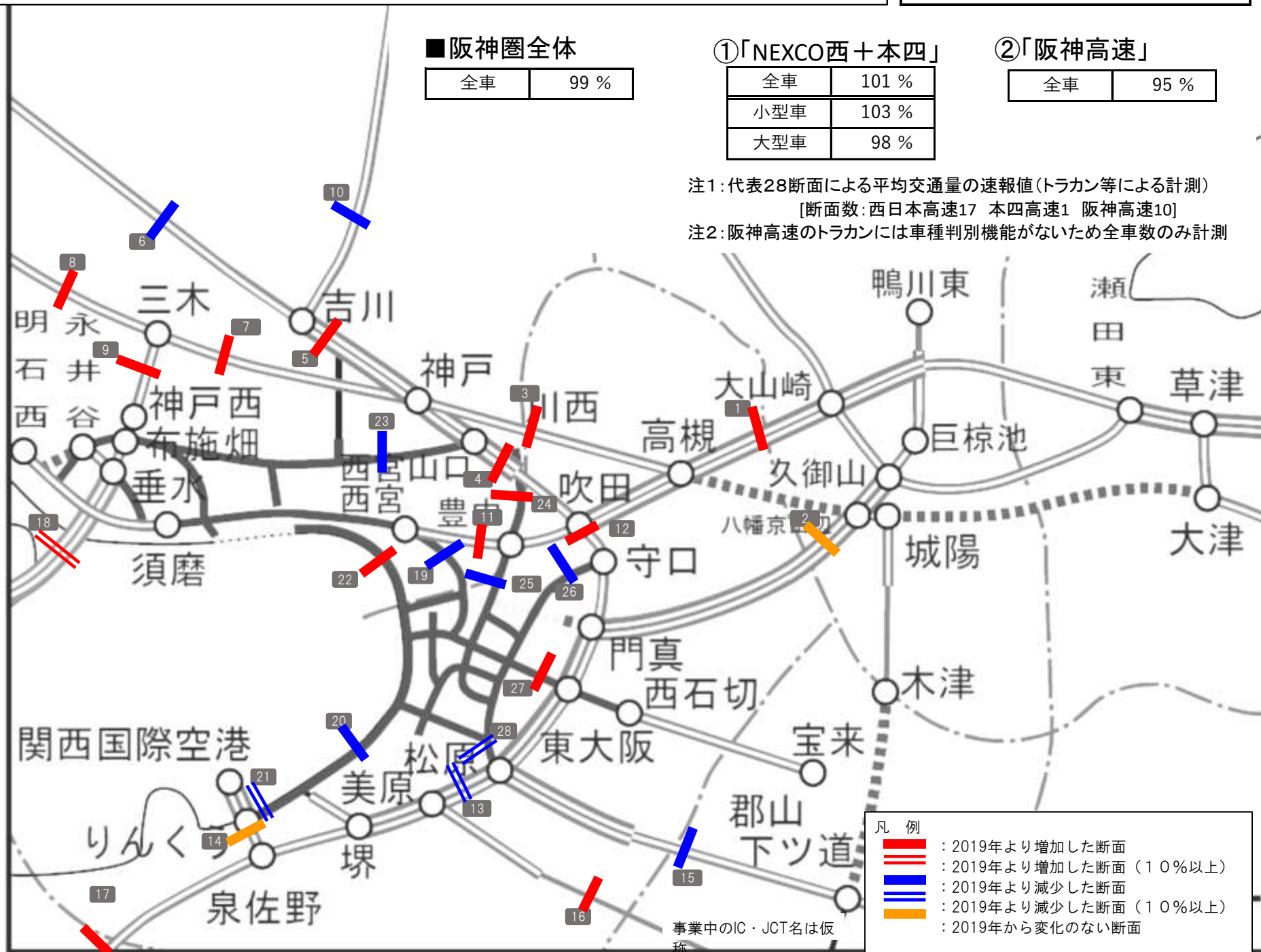
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月29日(水)	2019年② (台/日) 7月3日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月29日(水)	2019年④ (台/日) 7月3日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月29日(水)	2019年⑥ (台/日) 7月3日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,100	112,100	104%	71,000	64,300	110%	46,100	47,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,400	64,600	100%	47,000	46,400	101%	17,400	18,200	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,500	30,400	107%	14,600	11,500	127%	17,900	18,900	95%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,400	77,700	105%	53,200	50,700	105%	28,200	27,000	104%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,700	43,300	101%	27,700	26,700	104%	16,000	16,600	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	18,500	97%	9,500	9,400	101%	8,400	9,100	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,700	49,900	106%	24,300	22,200	109%	28,400	27,700	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	39,500	102%	18,200	16,900	108%	21,900	22,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	16,200	103%	8,900	8,200	109%	7,800	8,000	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	17,300	99%	12,200	12,500	98%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,200	49,600	103%	37,300	36,000	104%	13,900	13,600	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,800	79,800	101%	61,700	60,200	102%	19,100	19,600	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,500	121,700	88%	80,600	93,000	87%	26,900	28,700	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	17,200	100%	14,700	14,300	103%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	57,500	58,800	98%	36,600	37,000	99%	20,900	21,800	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	18,400	109%	16,900	15,300	110%	3,200	3,100	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	29,100	104%	24,500	22,900	107%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					49,900	49,700	100%	32,900	32,200	102%	17,000	17,400	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	27,400	118%	23,600	18,200	130%	8,800	9,200	96%
NEXCO+JB 集計					48,900	48,400	101%	32,400	31,400	103%	16,600	17,000	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	70,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,100	72,900	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	21,900	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,500	60,400	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	15,400	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	44,100	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	71,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,900	48,400	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,000	62,600	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,000	59,400	74%							
阪神高 集計					50,000	52,700	95%						
阪神圏 全体集計					49,300	50,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計