

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月30日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	98 %

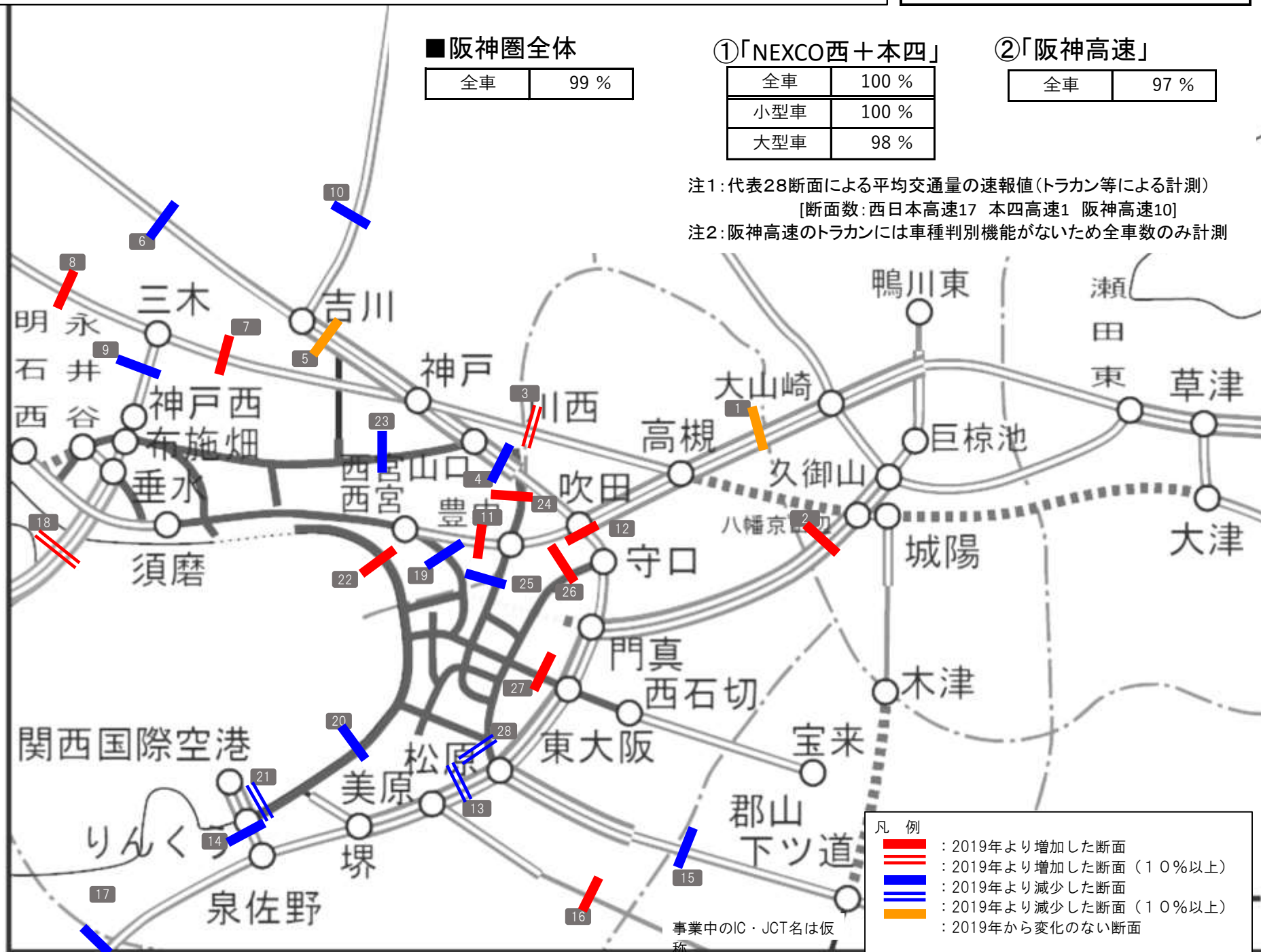
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月30日(木)	2019年② (台/日) 7月4日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月30日(木)	2019年④ (台/日) 7月4日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月30日(木)	2019年⑥ (台/日) 7月4日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,900	114,500	100%	68,400	66,400	103%	46,500	48,100	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,400	63,300	103%	47,700	45,700	104%	17,700	17,600	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,700	31,500	113%	14,600	11,500	127%	21,100	20,000	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,800	76,700	98%	49,600	49,500	100%	25,200	27,200	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,600	41,600	100%	25,600	24,900	103%	16,000	16,700	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	18,000	99%	9,500	9,000	106%	8,300	9,000	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	51,000	104%	23,800	22,900	104%	29,000	28,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	40,400	103%	18,400	17,500	105%	23,100	22,900	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	16,400	99%	8,600	8,300	104%	7,700	8,100	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,600	17,400	95%	11,700	12,500	94%	4,900	4,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	50,400	102%	37,300	36,900	101%	14,200	13,500	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,800	79,700	103%	61,800	60,300	102%	20,000	19,400	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,500	121,500	89%	81,700	92,200	89%	26,800	29,300	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	17,600	97%	14,400	14,700	98%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※3	55,900	58,900	95%	34,800	37,200	94%	21,100	21,700	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	18,400	108%	16,600	15,400	108%	3,200	3,000	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	30,300	97%	23,600	24,100	98%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					49,500	49,900	99%	32,200	32,300	100%	17,200	17,600	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	28,200	110%	22,000	18,900	116%	9,000	9,300	97%
NEXCO+JB 集計					48,500	48,700	100%	31,700	31,600	100%	16,800	17,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	70,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,900	73,100	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	21,400	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	58,200	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	13,900	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,900	42,600	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	71,100	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	46,900	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	62,700	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,100	56,000	79%							
阪神高 集計					49,900	51,600	97%						
阪神圏 全体集計					49,000	49,700	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし