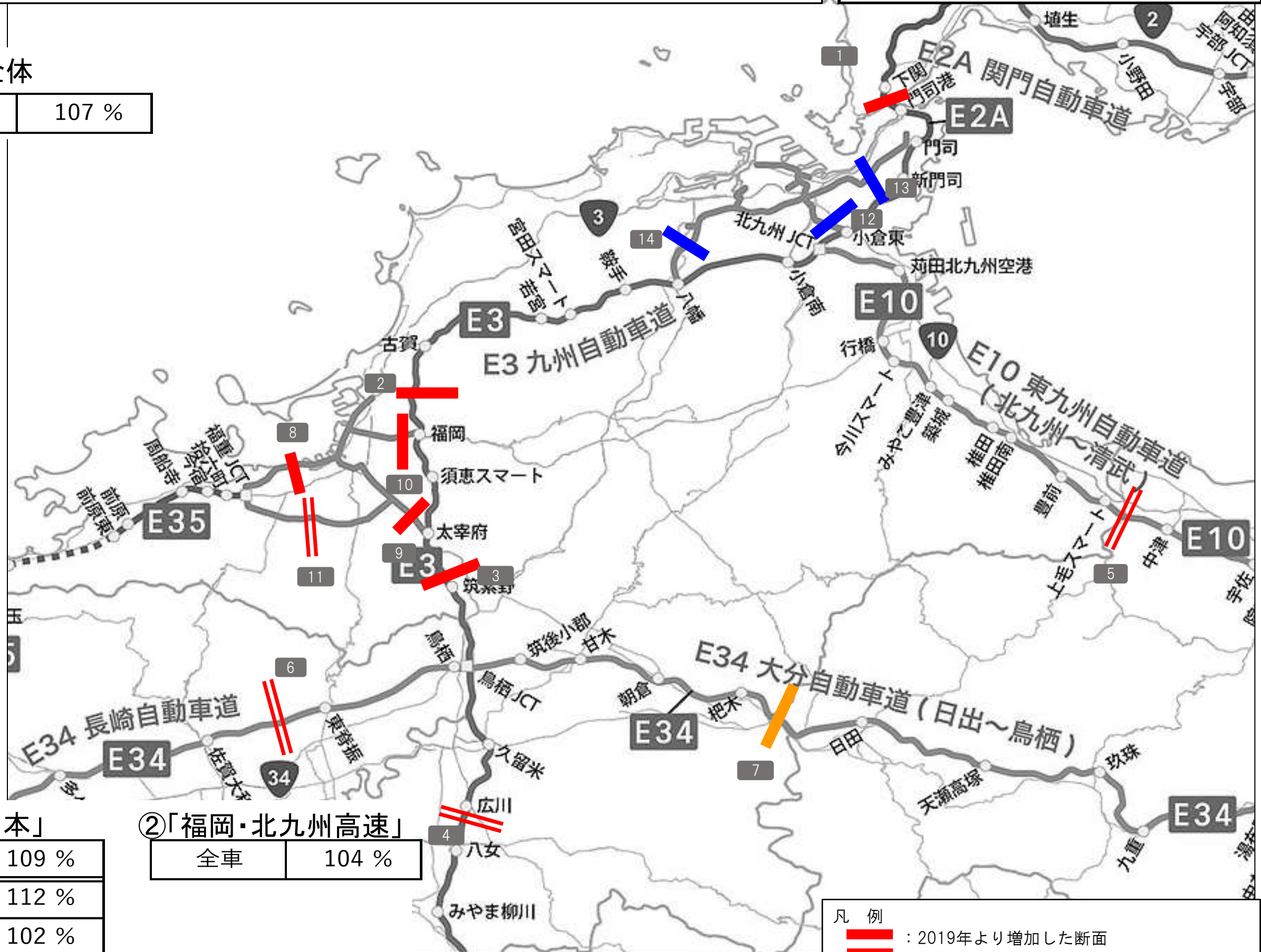


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月27日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	107 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	109 %
小型車	112 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	104 %
----	-------

凡 例

- (Red) : 2019年より増加した断面
- (Red, double line) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (Blue) : 2019年より減少した断面
- (Blue, double line) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (Orange) : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月27日(月)	7月1日(月)	比	6月27日(月)	7月1日(月)	比	6月27日(月)	7月1日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,400	30,200	107%	15,700	15,000	105%	16,700	15,200	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,600	55,600	109%	45,700	41,100	111%	14,900	14,500	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,200	87,700	109%	71,600	64,000	112%	23,600	23,700	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,700	44,100	113%	35,700	30,800	116%	14,000	13,300	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	6,300	110%	4,800	4,100	117%	2,100	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,800	26,100	110%	23,300	20,400	114%	5,500	5,700	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,500	13,500	100%	10,500	9,900	106%	3,000	3,600	83%
NEXCO 集計					41,000	37,600	109%	29,600	26,500	112%	11,400	11,200	102%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,600	48,000	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,200	57,800	109%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,400	33,900	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,300	21,100	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,300	24,600	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	12,700	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,700	26,200	94%						
福岡・北九州高速 集計					33,400	32,000	104%						
福岡圏 全体集計					37,200	34,800	107%						

トラカンに車種別機能なし