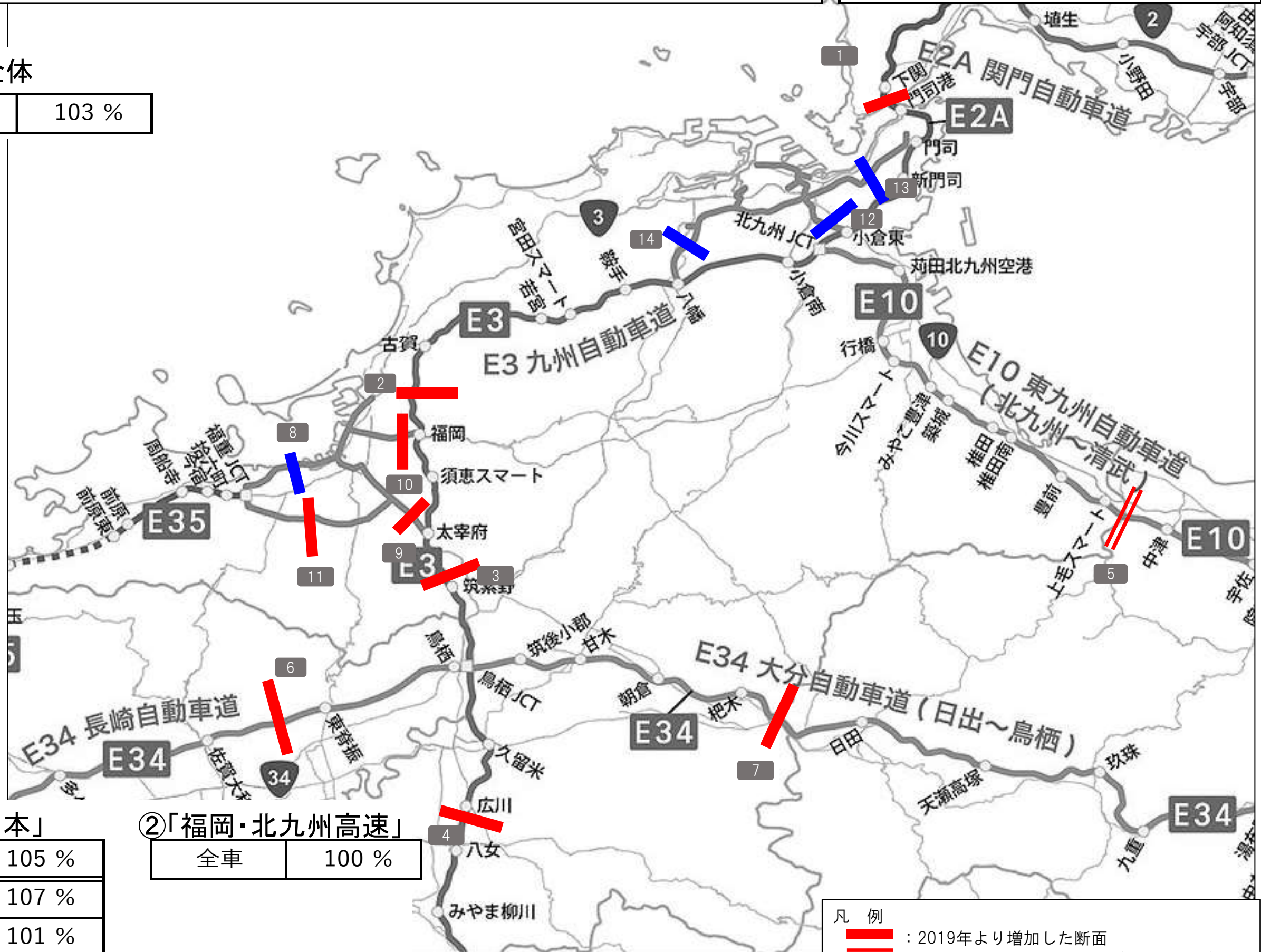


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月28日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月28日(火)	7月2日(火)	比	6月28日(火)	7月2日(火)	比	6月28日(火)	7月2日(火)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,200	33,700	104%	15,400	14,400	107%	19,800	19,300	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,600	59,900	106%	45,700	42,100	109%	17,900	17,800	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,300	94,100	104%	72,000	67,600	107%	26,300	26,500	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,100	48,400	106%	35,700	33,500	107%	15,400	14,900	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,200	110%	4,500	4,000	113%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,900	27,400	105%	22,700	21,200	107%	6,200	6,200	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,400	13,100	102%	10,100	9,600	105%	3,300	3,500	94%
NEXCO 集計					42,500	40,400	105%	29,400	27,500	107%	13,000	12,900	101%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,300	50,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,600	61,700	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,100	35,400	108%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	21,800	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	25,100	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	13,300	94%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,800	27,200	91%							
福岡・北九州高速 集計					33,700	33,600	100%						
福岡圏 全体集計					38,100	37,000	103%						

トラカンに車種別機能なし