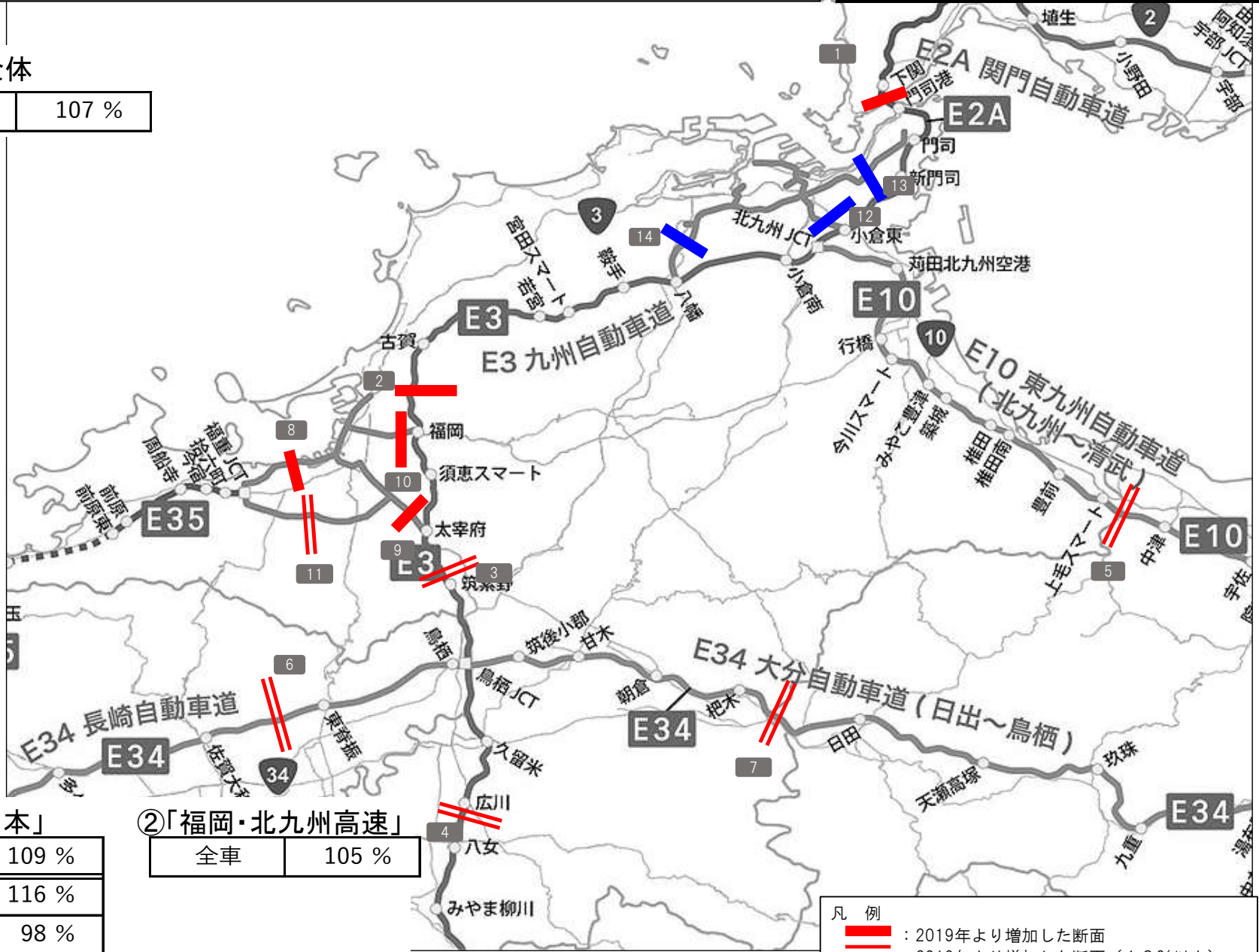


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月29日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	107 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	109 %
小型車	116 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月29日(水)	2019年② (台/日) 7月3日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月29日(水)	2019年④ (台/日) 7月3日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月29日(水)	2019年⑥ (台/日) 7月3日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,400</u>	32,700	102%	<u>14,800</u>	13,600	109%	<u>18,600</u>	19,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,200</u>	55,100	107%	<u>42,800</u>	36,700	117%	<u>16,400</u>	18,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,200</u>	88,900	110%	<u>71,700</u>	62,200	115%	<u>26,500</u>	26,700	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,200</u>	45,100	114%	<u>35,700</u>	30,100	119%	<u>15,500</u>	15,000	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	5,900	117%	<u>4,600</u>	3,700	124%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,100</u>	26,400	110%	<u>22,900</u>	20,100	114%	<u>6,200</u>	6,300	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	12,500	110%	<u>10,400</u>	9,000	116%	<u>3,300</u>	3,500	94%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	38,100	109%	<u>29,000</u>	25,100	116%	<u>12,700</u>	13,000	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	47,500	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,300</u>	57,900	109%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,700</u>	34,700	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,000</u>	19,900	121%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,800</u>	24,000	95%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	13,000	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	26,100	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,600</u>	31,900	105%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	35,000	107%						

No.2 機器障害によるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計