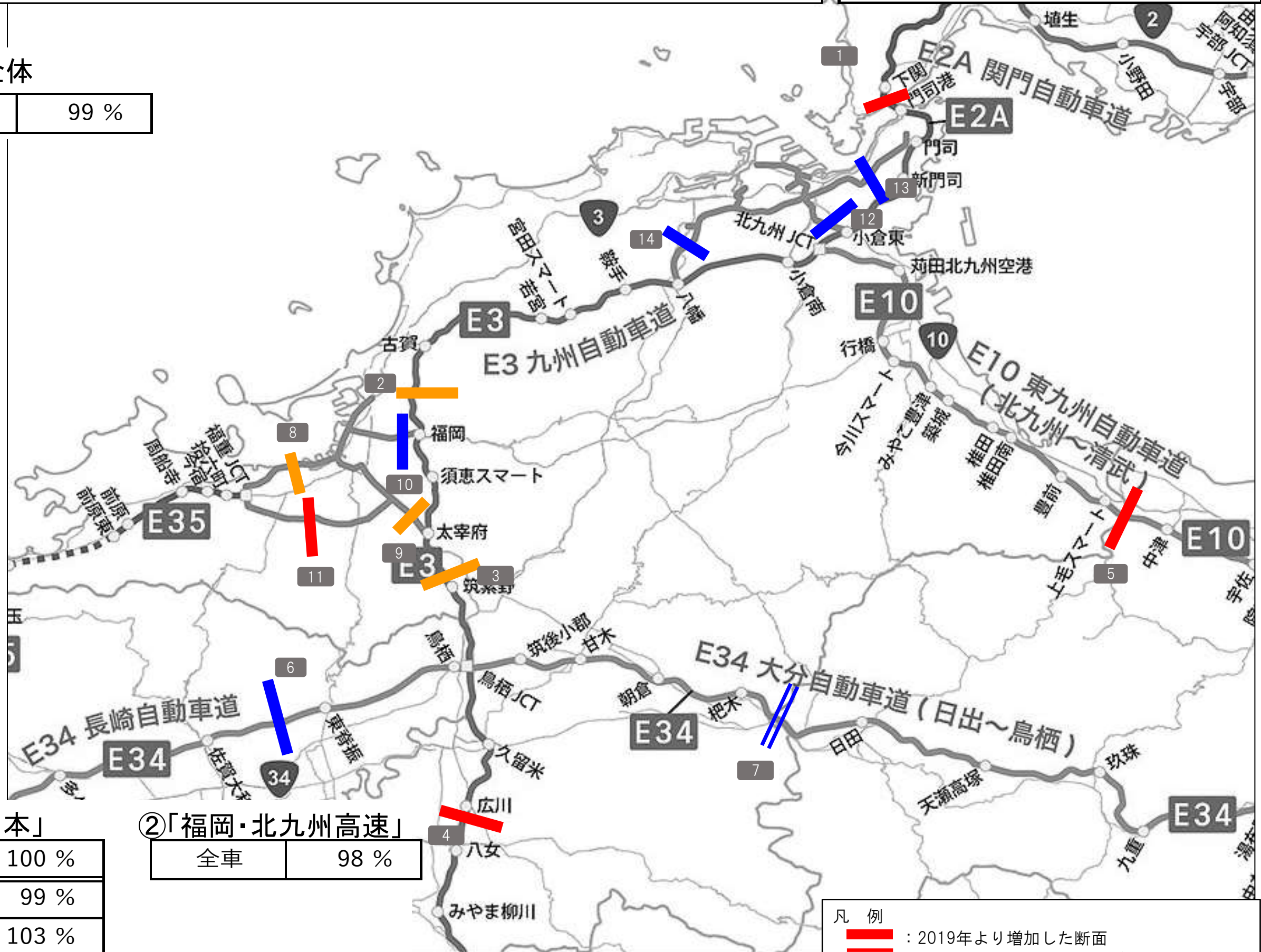


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月30日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	99 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月30日(木)	7月4日(木)	比	6月30日(木)	7月4日(木)	比	6月30日(木)	7月4日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,200	34,100	103%	15,700	14,900	105%	19,500	19,200	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,400	62,500	100%	44,100	44,700	99%	18,300	17,800	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,700	97,900	100%	70,700	71,600	99%	27,000	26,300	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,500	49,900	101%	35,200	35,200	100%	15,300	14,700	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	6,500	103%	4,300	4,300	100%	2,400	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,100	28,900	97%	21,800	22,700	96%	6,300	6,200	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,700	14,100	90%	9,400	10,600	89%	3,300	3,500	94%
NEXCO 集計					41,900	42,000	100%	28,700	29,100	99%	13,200	12,800	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,800	51,900	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,200	64,000	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	37,900	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	22,600	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,900	26,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	13,700	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,100	27,900	94%						
福岡・北九州高速 集計					34,300	34,900	98%						
福岡圏 全体集計					38,100	38,400	99%						

トラカンに車種別機能なし