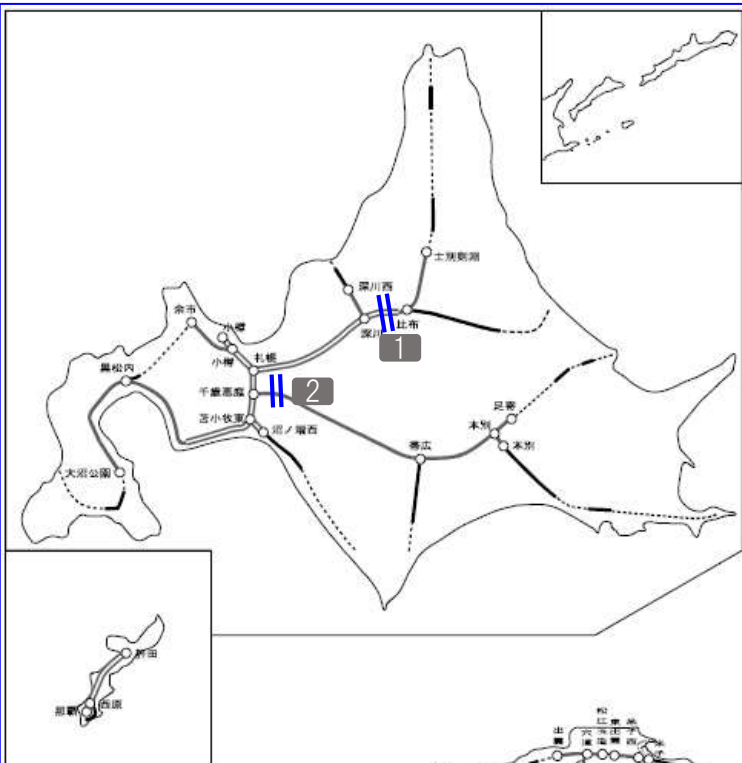


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月1日(金)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

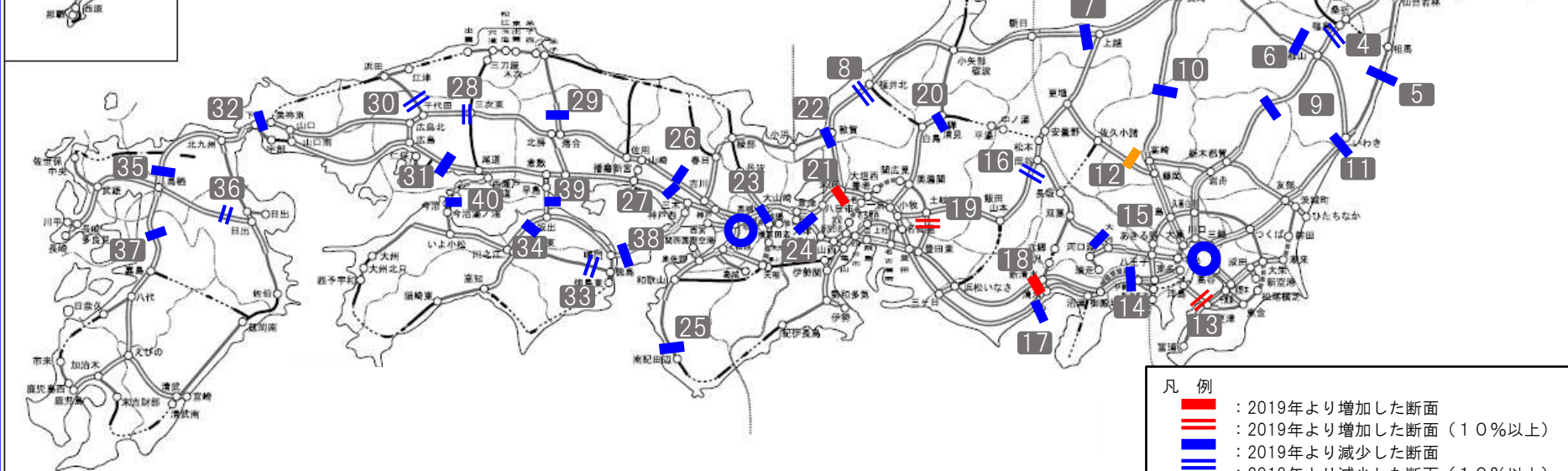
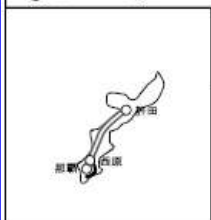
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年7月1日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	比
					7月1日(金)	7月5日(金)	比	7月1日(金)	7月5日(金)	③/④	7月1日(金)	7月5日(金)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,500	11,000	86%	7,900	9,400	84%	1,600	1,600	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	6,400	78%	4,500	5,700	79%	500	700	71%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,200	44,300	86%	27,200	32,200	84%	11,000	12,100	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,200	44,600	90%	28,200	29,600	89%	14,000	15,000	93%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,600	12,700	99%	9,000	9,900	91%	3,600	2,800	129%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,500	14,700	92%	10,200	11,400	89%	3,300	3,300	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,900	12,400	96%	6,400	6,000	107%	5,500	6,400	86%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,500	30,400	90%	18,200	20,400	89%	9,300	10,000	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,300	31,700	92%	18,200	19,600	93%	11,100	12,100	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,500	14,200	95%	8,000	8,600	93%	5,500	5,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,200	20,500	94%	10,900	12,200	89%	8,300	8,300	100%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,000	27,100	100%	17,700	16,900	105%	9,300	10,200	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	43,500	116%	37,800	31,500	120%	12,500	12,000	104%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,400	96,300	99%	53,900	52,900	102%	41,500	43,400	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,300	54,800	99%	41,600	42,500	98%	12,700	12,300	103%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,600	37,500	90%	21,400	24,500	87%	12,200	13,000	94%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,000	54,000	93%	21,100	24,300	87%	28,900	29,700	97%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,600	45,800	104%	22,700	21,400	106%	24,900	24,400	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,500	15,600	112%	12,300	11,000	112%	5,200	4,600	113%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,300	6,500	97%	4,300	4,600	93%	2,000	1,900	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,000	44,000	102%	24,200	25,100	96%	20,800	18,900	110%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,100	7,200	99%	4,900	5,000	98%	2,200	2,200	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,600	122,700	97%	75,600	78,300	97%	43,000	44,400	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,900	50,000	96%	25,500	24,900	102%	22,400	25,100	89%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,400	12,500	99%	11,100	11,300	98%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,900	92%	10,800	11,800	92%	7,500	8,100	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,600	41,000	99%	20,700	20,800	100%	19,900	20,200	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,600	9,700	89%	5,400	6,300	86%	3,200	3,400	94%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,800	8,200	95%	5,600	6,000	93%	2,200	2,200	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,200	90%	3,000	3,400	88%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,000	43,600	96%	25,000	26,500	94%	17,000	17,100	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,600	35,800	99%	17,300	17,900	97%	18,300	17,900	102%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,900	8,800	90%	6,300	7,000	90%	1,600	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	27,300	28,300	96%	20,400	21,800	94%	6,900	6,500	106%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,200	105,500	96%	75,100	78,900	95%	26,100	26,600	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,100	14,500	90%	10,500	11,700	90%	2,600	2,800	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,700	38,700	95%	25,900	28,500	91%	10,800	10,200	106%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,700	21,700	95%	13,800	14,000	99%	6,900	7,700	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,400	20,700	99%	12,900	13,300	97%	7,500	7,400	101%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	6,300	98%	4,800	4,400	109%	1,400	1,900	74%	
合計					30,600	31,700	97%	19,500	20,300	96%	11,100	11,400	97%

41	首都高速	全路線	88,800	92,800	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,400	54,400	94%							