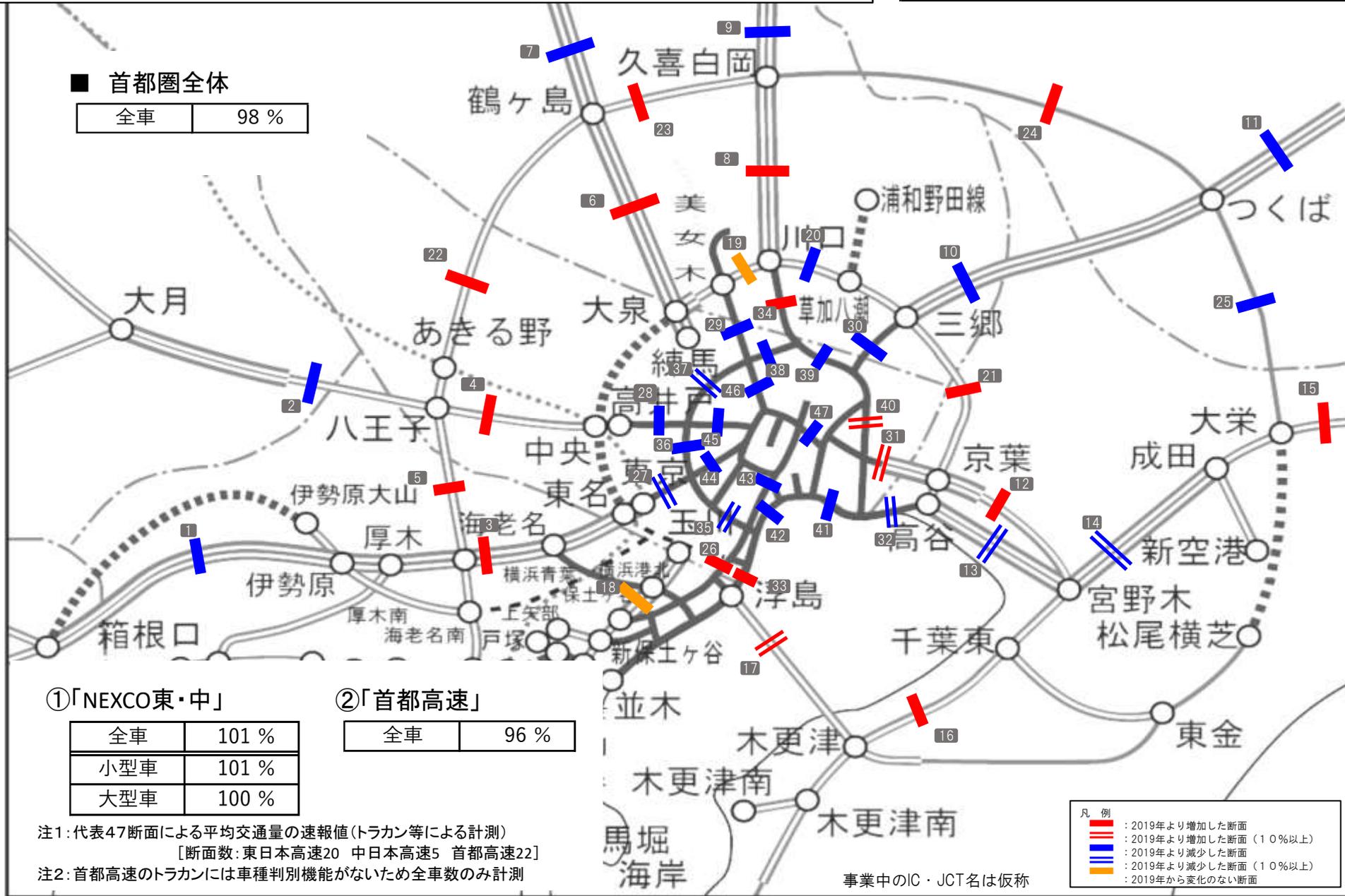


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月1日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月1日(金)	2019年② (台/日) 7月5日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月1日(金)	2019年④ (台/日) 7月5日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月1日(金)	2019年⑥ (台/日) 7月5日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,400	96,300	99%	53,900	52,900	102%	41,500	43,400	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,300	54,800	99%	41,600	42,500	98%	12,700	12,300	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	134,900	132,000	102%	91,900	79,600	115%	43,000	52,400	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,700	69,700	103%	61,500	59,800	103%	10,200	9,900	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	84,500	77,400	109%	51,300	48,700	105%	33,200	28,700	116%	
中日本 集計					88,200	86,000	103%	60,000	56,700	106%	28,100	29,300	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,100	95,000	102%	71,200	69,400	103%	25,900	25,600	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,600	81,600	99%	58,700	59,300	99%	21,900	22,300	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,700	100,700	101%	69,700	69,700	100%	32,000	31,000	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,700	75,400	98%	48,000	48,300	99%	25,700	27,100	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,700	56,700	98%	36,700	38,200	96%	19,000	18,500	103%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,000	62,500	96%	39,700	42,500	93%	20,300	20,000	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,200	111,700	106%	97,600	93,200	105%	20,600	18,500	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,200	103,700	90%	66,600	74,100	90%	26,600	29,600	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,200	53,900	86%	33,300	39,300	85%	12,900	14,600	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,000	13,900	101%	9,600	9,400	102%	4,400	4,500	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	36,800	102%	29,800	29,700	100%	7,600	7,100	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	43,500	116%	37,800	31,500	120%	12,500	12,000	104%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,500	89,200	100%	83,100	82,400	101%	6,400	6,800	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,300	83,400	100%	67,500	67,900	99%	15,800	15,500	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,900	97,200	98%	72,500	74,800	97%	22,400	22,400	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,500	70,500	106%	49,800	48,300	103%	24,700	22,200	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,700	69,000	104%	38,800	38,100	102%	32,900	30,900	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,300	58,600	108%	35,900	33,700	107%	27,400	24,900	110%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,800	18,100	109%	12,200	11,700	104%	7,600	6,400	119%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	17,000	98%	11,100	12,000	93%	5,600	5,000	112%	
東日本 集計					67,100	66,900	100%	48,500	48,700	100%	18,600	18,200	102%	
NEXCO 集計					71,300	70,700	101%	50,800	50,300	101%	20,500	20,500	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,700	87,900	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	79,700	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,500	83,100	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	53,600	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,700	82,100	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	50,600	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,500	90,200	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,200	106,100	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	71,100	68,600	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,000	59,700	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	99,000	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,400	93,800	88%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,800	73,200	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,400	91,000	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,400	75,100	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,900	168,600	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	130,100	141,100	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,400	143,300	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,600	80,800	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,800	81,100	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,200	89,400	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,600	142,700	94%								
首都高 集計					88,800	92,800	96%							
首都圏 全体集計					79,500	81,000	98%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計