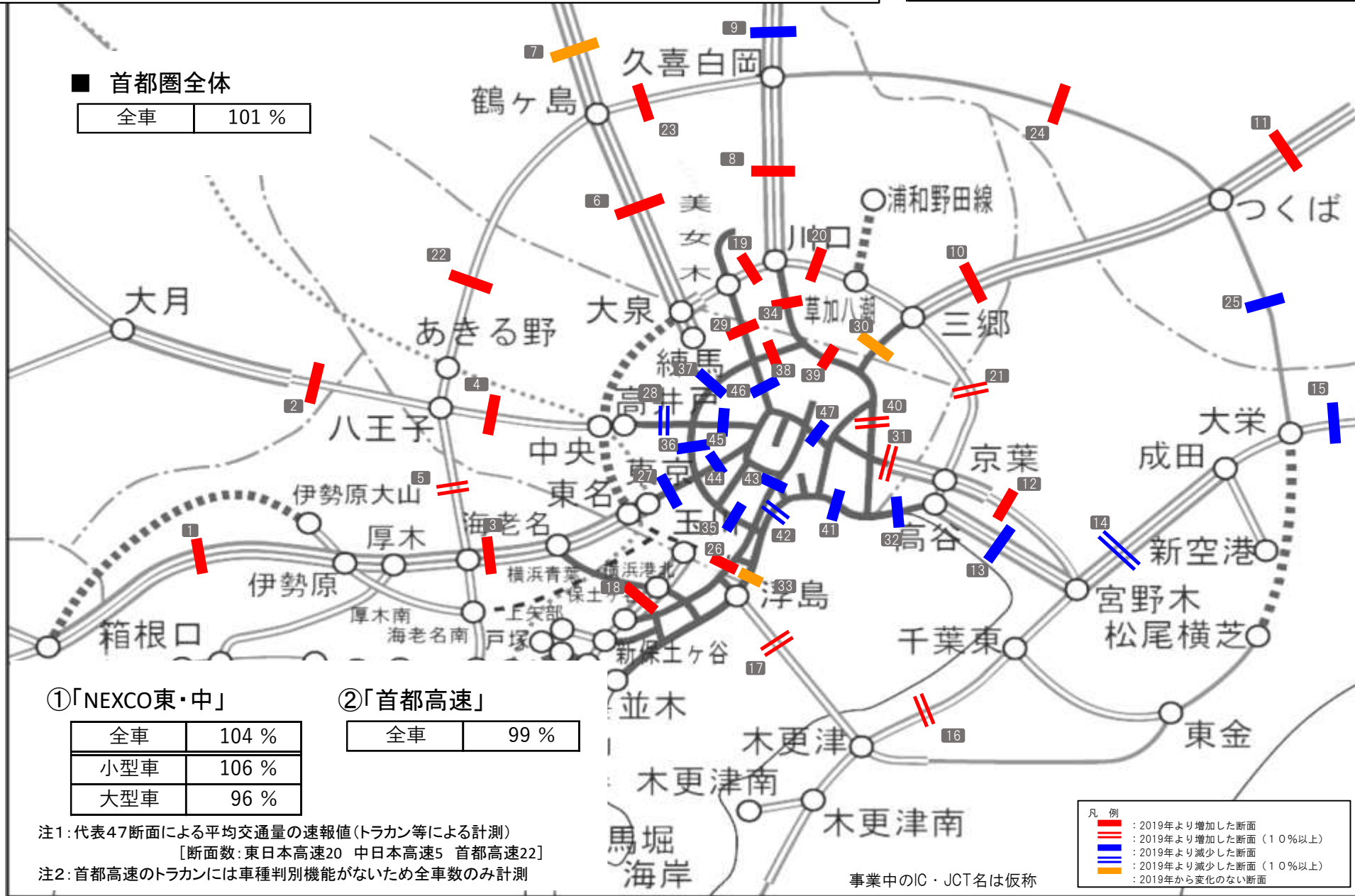


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月2日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	104 %
小型車	106 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月2日(土)	2019年② (台/日) 7月6日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月2日(土)	2019年④ (台/日) 7月6日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月2日(土)	2019年⑥ (台/日) 7月6日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,600	93,100	108%	77,400	68,700	113%	23,200	24,400	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,400	64,500	106%	60,800	56,900	107%	7,600	7,600	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,000	128,300	102%	101,700	89,100	114%	29,300	39,200	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,000	74,300	101%	68,600	67,000	102%	6,400	7,300	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	75,500	64,400	117%	53,400	48,000	111%	22,100	16,400	135%	
中日本 集計					90,100	84,900	106%	72,400	65,900	110%	17,700	19,000	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,200	94,100	108%	83,200	75,600	110%	18,000	18,500	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,500	87,800	100%	75,100	74,500	101%	12,400	13,300	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,200	95,300	101%	77,100	76,300	101%	19,100	19,000	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,300	80,300	98%	63,500	63,000	101%	14,800	17,300	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,800	59,800	105%	48,700	45,900	106%	14,100	13,900	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,400	61,700	101%	46,500	45,300	103%	15,900	16,400	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,100	110,000	107%	103,100	95,300	108%	15,000	14,700	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,700	101,100	97%	81,300	81,500	100%	16,400	19,600	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,500	51,000	89%	38,300	41,900	91%	7,200	9,100	79%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	15,100	95%	11,900	12,500	95%	2,500	2,600	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,100	33,300	114%	32,900	28,600	115%	5,200	4,700	111%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,500	50,300	120%	53,100	42,400	125%	7,400	7,900	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,400	86,000	105%	85,500	80,900	106%	4,900	5,100	96%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,400	78,900	102%	70,000	68,200	103%	10,400	10,700	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,200	93,400	101%	79,400	78,100	102%	14,800	15,300	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,100	65,100	111%	56,000	50,300	111%	16,100	14,800	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,700	59,900	103%	43,500	42,100	103%	18,200	17,800	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	51,800	49,000	106%	36,800	35,200	105%	15,000	13,800	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	15,000	108%	12,600	11,800	107%	3,600	3,200	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	15,500	99%	12,600	13,000	97%	2,700	2,500	108%	
東日本 集計					67,200	65,100	103%	55,600	53,100	105%	11,700	12,000	98%	
NEXCO 集計					71,800	69,100	104%	58,900	55,700	106%	12,900	13,400	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,100	82,300	106%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,800	80,400	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	86,200	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	55,000	53,100	104%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,000	80,300	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,000	50,200	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	82,000	89,400	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	94,700	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,500	62,900	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	56,400	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,300	94,200	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,300	90,500	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,800	65,800	109%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	86,400	82,200	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,300	68,200	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,100	156,100	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,800	130,200	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,100	126,500	97%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,400	77,300	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,400	73,700	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,900	81,800	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,700	144,000	97%								
首都高 集計					86,300	87,600	99%							
首都圏 全体集計					78,600	77,700	101%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計