

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月1日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	99 %

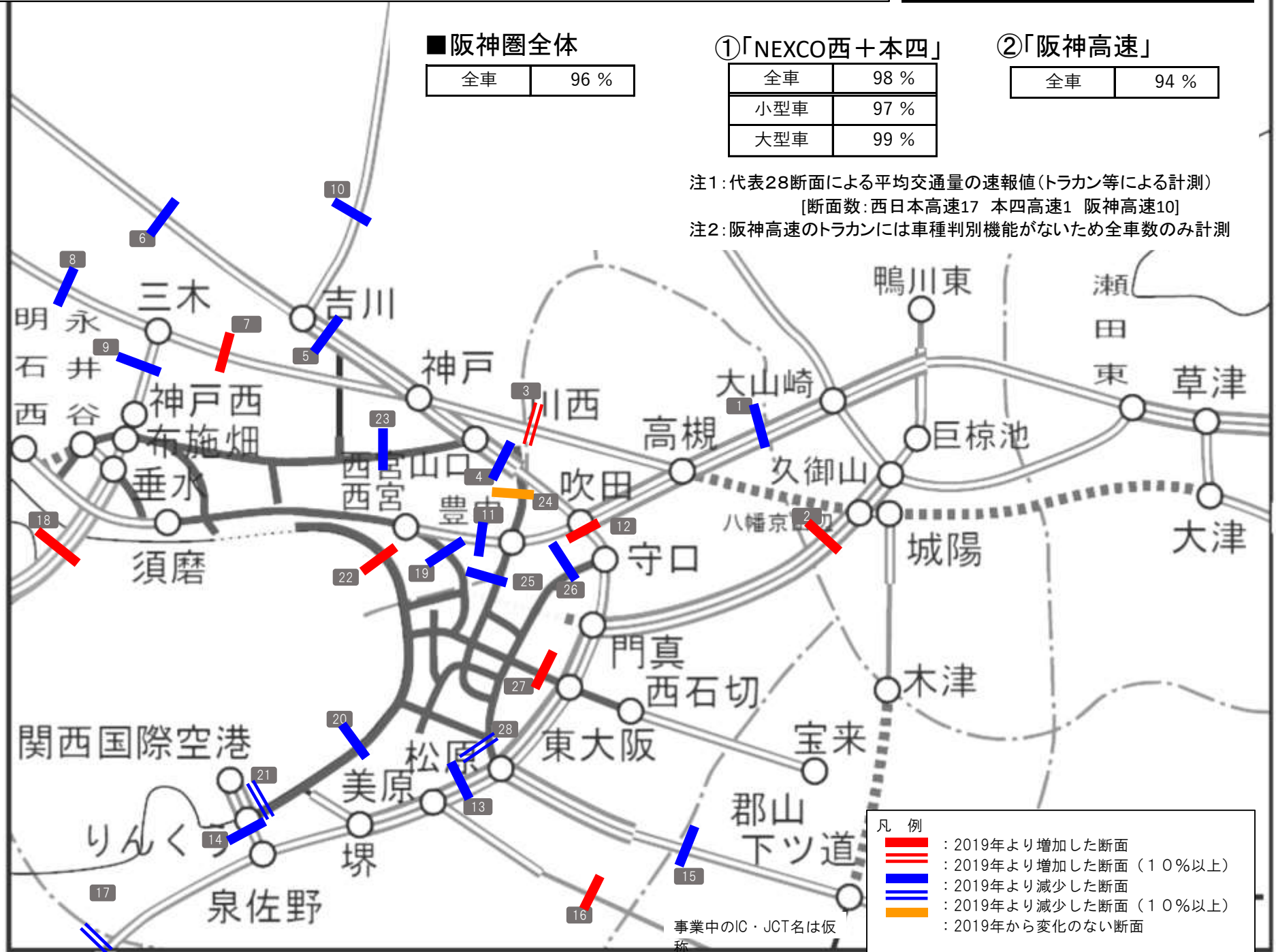
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月1日(金) (全車)	2019年② (台/日) 7月5日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 7月1日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 7月5日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 7月1日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 7月5日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,600	122,700	97%	75,600	78,300	97%	43,000	44,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,700	69,200	101%	51,400	51,200	100%	18,300	18,000	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,500	29,500	117%	16,700	13,600	123%	17,800	15,900	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,000	83,200	95%	53,900	56,200	96%	25,100	27,000	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,200	46,000	94%	27,900	29,600	94%	15,300	16,400	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,900	92%	10,800	11,800	92%	7,500	8,100	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	51,600	102%	26,600	26,500	100%	25,900	25,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,600	41,000	99%	20,700	20,800	100%	19,900	20,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	17,000	95%	9,100	9,600	95%	7,100	7,400	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	18,700	96%	13,200	14,200	93%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,000	54,400	99%	39,600	40,600	98%	14,400	13,800	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,000	84,600	102%	65,000	64,600	101%	21,000	20,000	105%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,800	123,100	92%	85,700	95,000	90%	28,100	28,100	100%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	20,000	92%	15,600	16,800	93%	2,800	3,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,400	52,500	94%	28,600	30,900	93%	20,800	21,600	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	20,000	104%	17,400	16,700	104%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	35,300	89%	25,600	28,600	90%	5,800	6,700	87%
西日本 集計					50,800	52,300	97%	34,300	35,600	96%	16,500	16,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,200	31,800	104%	24,800	23,100	107%	8,400	8,700	97%
NEXCO+JB 集計					49,900	51,100	98%	33,800	34,900	97%	16,100	16,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	74,300	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,600	77,600	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	23,700	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,600	62,100	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	15,300	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,800	45,000	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	74,100	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	49,900	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,100	63,000	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,100	59,200	76%							
阪神高 集計					51,400	54,400	94%						
阪神圏 全体集計					50,400	52,300	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし