

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月2日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	96 %

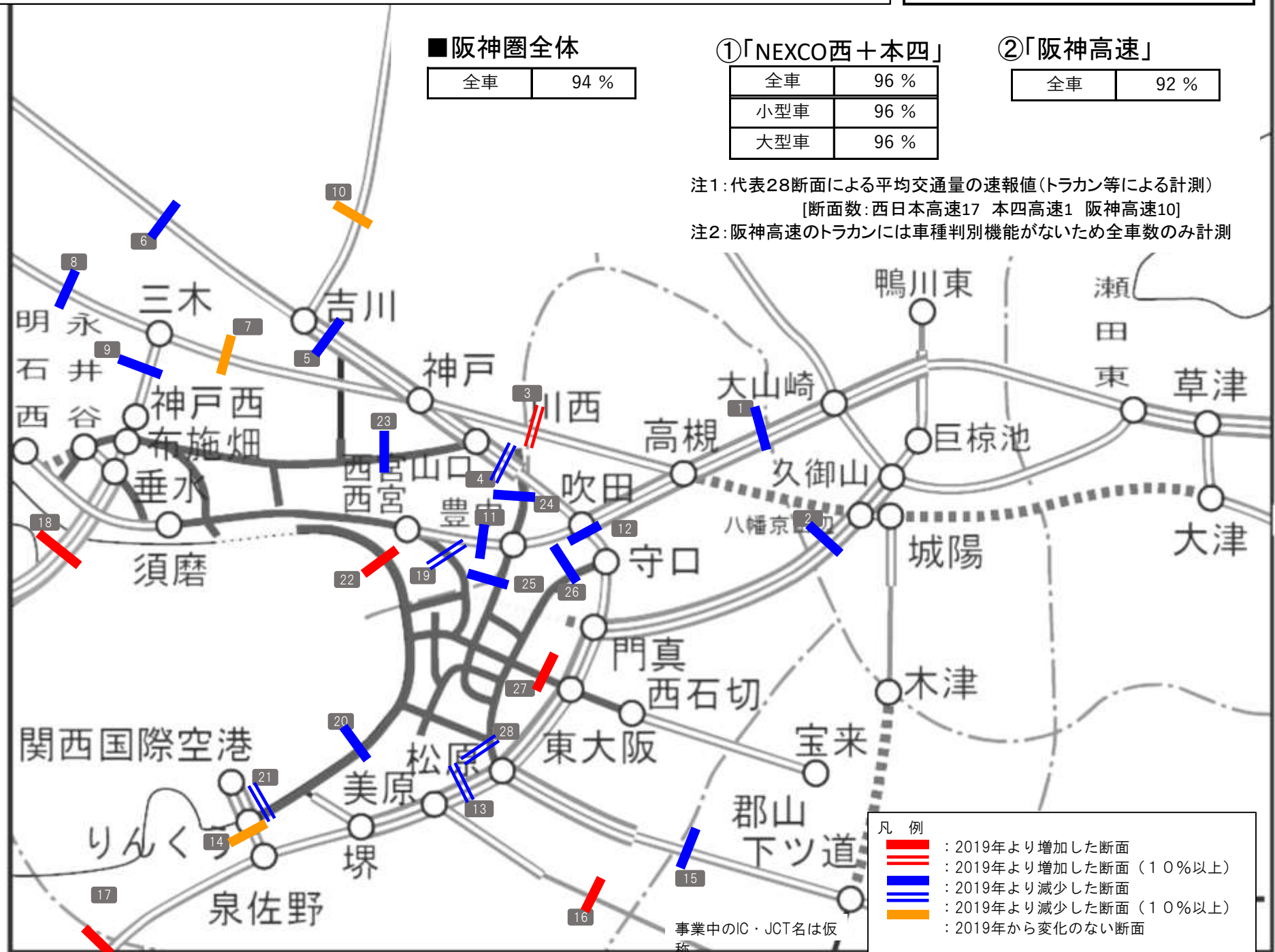
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月2日(土)	2019年② (台/日) 7月6日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月2日(土)	2019年④ (台/日) 7月6日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月2日(土)	2019年⑥ (台/日) 7月6日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,000	116,200	96%	85,300	90,100	95%	25,700	26,100	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,700	64,100	99%	52,900	52,400	101%	10,800	11,700	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,700	29,500	118%	24,000	20,000	120%	10,700	9,500	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,100	85,300	89%	60,600	67,900	89%	15,500	17,400	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,600	50,100	93%	37,100	39,900	93%	9,500	10,200	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	20,400	91%	14,200	15,900	89%	4,300	4,500	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	50,300	100%	33,500	34,500	97%	16,800	15,800	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	38,400	98%	25,000	25,700	97%	12,700	12,700	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,300	17,600	98%	12,300	12,700	97%	5,000	4,900	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,600	21,600	100%	18,900	18,800	101%	2,700	2,800	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,000	49,900	96%	39,300	41,500	95%	8,700	8,400	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,900	77,300	97%	62,800	65,200	96%	12,100	12,100	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,900	122,000	86%	88,600	101,500	87%	16,300	20,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,900	21,000	100%	19,200	19,000	101%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,900	46,800	96%	34,400	35,700	96%	10,500	11,100	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,100	20,400	108%	20,000	18,400	109%	2,100	2,000	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,900	39,300	102%	36,100	35,000	103%	3,800	4,300	88%
西日本 集計					49,000	51,200	96%	39,100	40,800	96%	9,900	10,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,800	41,800	107%	40,000	36,400	110%	4,800	5,400	89%
NEXCO+JB 集計					48,800	50,700	96%	39,100	40,600	96%	9,700	10,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,900	72,700	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,800	71,200	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	23,400	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,700	52,600	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,800	14,100	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,200	46,400	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,600	72,500	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,100	39,200	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,300	62,200	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	35,100	54,700	64%							
阪神高 集計					46,700	50,900	92%						
阪神圏 全体集計					48,000	50,800	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし