

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月1日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	104 %
小型車	103 %
大型車	105 %

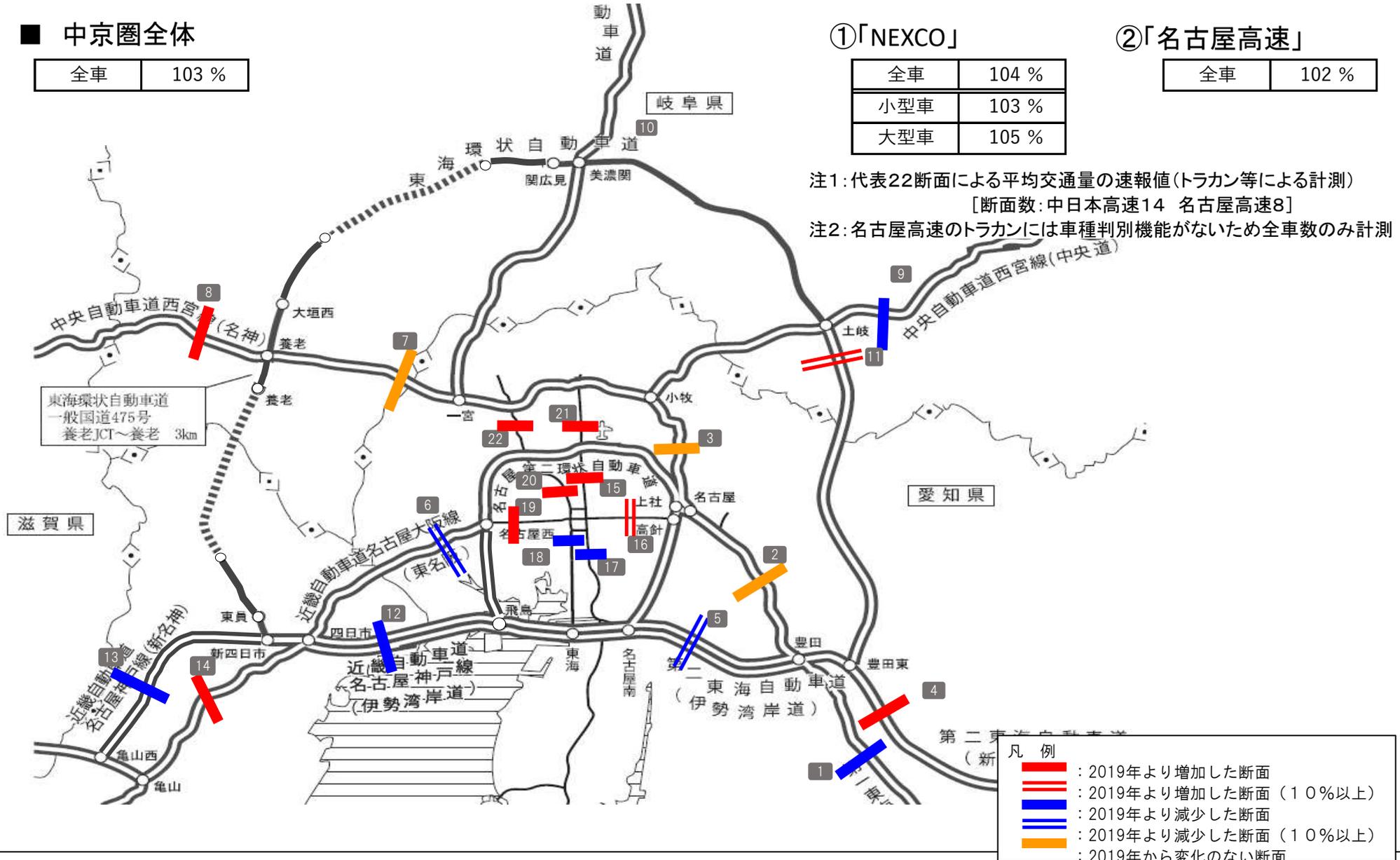
②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月1日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月1日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月1日(金)	(台/日) 7月5日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,000</u>	81,700	92%	<u>47,900</u>	56,100	85%	<u>27,100</u>	25,600	106%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>71,400</u>	71,700	100%	<u>50,200</u>	52,400	96%	<u>21,200</u>	19,300	110%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,900</u>	59,700	100%	<u>40,700</u>	40,800	100%	<u>19,200</u>	18,900	102%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,500</u>	43,000	106%	<u>22,300</u>	20,400	109%	<u>23,200</u>	22,600	103%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>94,000</u>	105,800	89%	<u>57,900</u>	67,900	85%	<u>36,100</u>	37,900	95%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,700</u>	66,000	90%	<u>45,700</u>	52,300	87%	<u>14,000</u>	13,700	102%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,800</u>	64,500	100%	<u>40,400</u>	41,500	97%	<u>24,400</u>	23,000	106%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,700</u>	39,600	103%	<u>21,200</u>	21,500	99%	<u>19,500</u>	18,100	108%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,700</u>	38,900	97%	<u>23,900</u>	25,000	96%	<u>13,800</u>	13,900	99%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	15,800	-	-	12,600	-	-	-	3,200	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,500</u>	15,600	112%	<u>12,300</u>	11,000	112%	<u>5,200</u>	4,600	113%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,300</u>	77,600	93%	<u>37,200</u>	41,000	91%	<u>35,100</u>	36,600	96%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>38,800</u>	40,100	97%	<u>13,600</u>	13,700	99%	<u>25,200</u>	26,400	95%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>75,100</u>	61,100	123%	<u>58,300</u>	38,500	151%	<u>16,800</u>	22,600	74%	
NEXCO 集計					<u>57,900</u>	55,800	104%	<u>36,300</u>	35,300	103%	<u>21,600</u>	20,500	105%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,400</u>	51,000	101%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>50,700</u>	45,800	111%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>81,400</u>	82,100	99%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,700</u>	38,900	97%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>48,300</u>	44,600	108%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,400</u>	56,000	103%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,200</u>	50,600	101%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,700</u>	63,100	101%							
名古屋高速 集計					<u>55,200</u>	54,000	102%							
中京圏 全体集計					<u>56,900</u>	55,100	103%							

トラカンに車種別機能なし