

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月2日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	104 %
----	-------

## ①「NEXCO」

全車	106 %
小型車	107 %
大型車	104 %

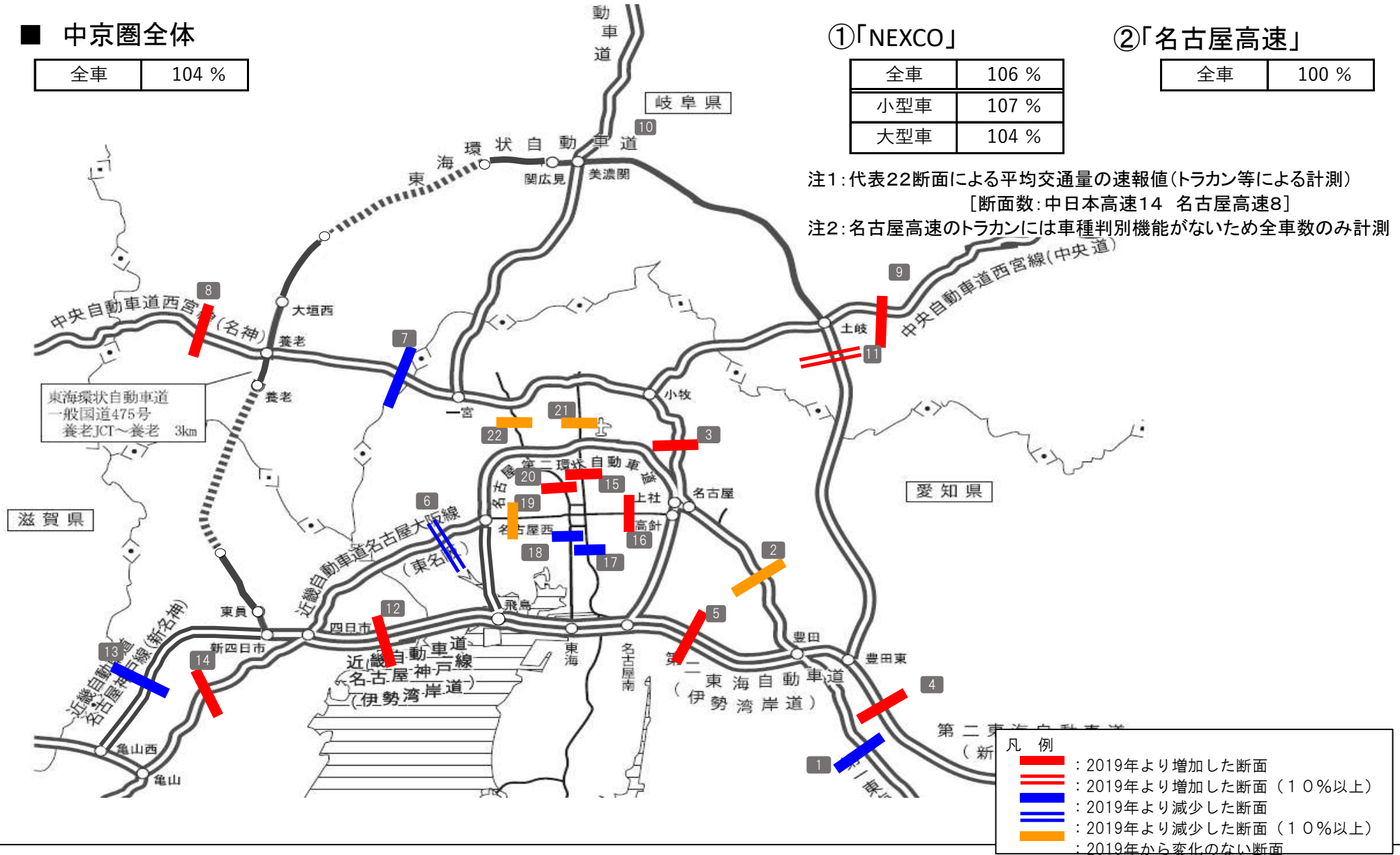
## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月2日(土)	(台/日) 7月6日(土)		(台/日) 7月2日(土)	(台/日) 7月6日(土)		(台/日) 7月2日(土)	(台/日) 7月6日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,700</u>	72,100	99%	<u>56,400</u>	57,700	98%	<u>15,300</u>	14,400	106%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,200</u>	63,200	100%	<u>53,500</u>	52,600	102%	<u>9,700</u>	10,600	92%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,000</u>	55,400	101%	<u>46,600</u>	45,300	103%	<u>9,400</u>	10,100	93%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,900</u>	39,500	106%	<u>28,000</u>	26,000	108%	<u>13,900</u>	13,500	103%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,800</u>	85,500	102%	<u>64,600</u>	65,600	98%	<u>22,200</u>	19,900	112%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>49,300</u>	59,300	83%	<u>42,900</u>	51,300	84%	<u>6,400</u>	8,000	80%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,300</u>	60,300	98%	<u>46,800</u>	47,700	98%	<u>12,500</u>	12,600	99%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,700</u>	40,900	102%	<u>31,700</u>	30,800	103%	<u>10,000</u>	10,100	99%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,400</u>	40,000	101%	<u>33,200</u>	32,400	102%	<u>7,200</u>	7,600	95%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	21,200	-	-	19,200	-	-	-	2,000	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,600</u>	16,800	117%	<u>17,500</u>	15,100	116%	<u>2,100</u>	1,700	124%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>68,700</u>	67,400	102%	<u>47,800</u>	47,600	100%	<u>20,900</u>	19,800	106%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>38,500</u>	38,800	99%	<u>17,800</u>	17,800	100%	<u>20,700</u>	21,000	99%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>72,700</u>	59,300	123%	<u>63,000</u>	45,800	138%	<u>9,700</u>	13,500	72%	
NEXCO 集計					<u>54,600</u>	51,400	106%	<u>42,300</u>	39,600	107%	<u>12,300</u>	11,800	104%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>38,800</u>	38,100	102%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,900</u>	35,400	107%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,000</u>	70,700	98%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,200</u>	28,500	95%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,600</u>	37,500	100%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>46,600</u>	45,000	104%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>39,900</u>	39,900	100%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,400</u>	54,200	100%							
名古屋高速 集計					<u>43,900</u>	43,700	100%							
中京圏 全体集計					<u>50,500</u>	48,600	104%							

トラカンに車種別機能なし